

HASIČSKÉ NOVINY



Humanitární pomoc Balkánu

...dočtete se na straně 4

Hvězdy „na červené silnici“

...přijíždějí na straně 3

Ročník 32, číslo 01–2021, 14. ledna 2021

Vydává Sdružení hasičů Čech, Moravy a Slezska



Dvě otázky pro starostu SH ČMS Jana Slámečku



Pane starosto, jaký byl uplynulý rok 2020?

Neříká se to lehce, ale odpověď je jednoznačná. Rok 2020 byl mimořádným obdobím nejenom pro celý svět, ale i pro občany našeho státu. Počátkem měsíce března napadl Českou republiku doposud neznámý zákeřný virus. Nastal boj s neviditelným nepřítelem, který změnil vše doposud zaběhlé, zcela na ruby. Z pozice dobrovolných hasičů byl v jejich novodobé historii uplynulý rok také zcela výjimečný. Mimo jiné byly téměř zcela utlumeny jejich spolkové aktivity. Z důvodů přijatých vládních opatření k pandemii nemohl být plně dokončen proces přípravy VI. sjezdu SH ČMS, včetně jeho konání. Jsem velice rád, že dobrovolní hasiči nesložili ruce v klín, ale po celé období se snažili realizovat výpomocí obcím a spoluobčanům zmírnit dopady pandemie. Také se snažili v omezené míře, v souladu s přijatými opatřeními, udržet alespoň minimální spolkovou činnost. Chci využít této příležitosti a upřímně poděkovat všem členům SH ČMS, kteří se obětavě podíleli na náročném boji se smrtícím koronavirem a v rámci možností a podmínek pracovali také na ostatních úsecích činnosti sdružení.

Jaký bude nový rok 2021?

Troufnu si konstatovat, že v současnosti další vývoj pandemie nedokážu předvídat ani nejerudovanější odborníci. V takovém případě platí dvojnásobně staré české úsloví, že přání je otcem myšlenky. Přál bych nám všem, aby očkovací vakcíny byly co neúčinnější, aby se podařilo zmírnit veškeré dopady pandemie, a abychom co nejdříve započali žít normální život, ať již soukromý či profesní. Aby se nám, dobrovolným hasičům, dařilo nadále držet vysoký standard záchranné výjezdové činnosti a aby se nám co nejdříve podařilo roztočit složité soukolí, kterému říkáme široká škála bohaté spolkové činnosti.

K tomu vám všem přeji pevné zdraví!

Jan Slámečka
starosta SH ČMS



Do hasičského revíru patří i Krakonošovo. Chce to pohorky i "horské koníky" pod speciální kapotou. foto mf

Středočeští hasiči mají nově k dispozici tři nová terénní vozidla SxS



Techniku převzali od firmy BCE, s. r. o., která na základě veřejné zakázky dodala celkem tři kusy speciálního terénního vozidla SxS, typ SSV Can-Am Traxter HD10 T XU. Jak už název napovídá, je tato čtyřkolka určena hlavně do terénu při zásazích ve špatně přístupných místech, například při lesních požárech, kde je složité dostat se k události těžkou technikou, obdobně jako při pátracích akcích. Cena jedné čtyřkolky je 626.100 korun. Všechny čtyřkolky byly pořízeny s příspěvím měst Beroun, Rakovník a dalších subjektů.

(HZS SK)

Spolkové kroniky zanechávají pozitivní odkaz budoucím generacím

rozhovor s PhDr. Martinem Šikulou nejen o okresní hasičské kronice Žďáru nad Sázavou



Je Martin Šíkula vícekrát oceněným kronikářem obce Bohuňov, publikuje v odborném historiografickém tisku, je aktivní i v další výtvarné činnosti. Zájem o historii dosvědčuje i jeho vlastnictví veterána – Škody 1 000 MB. Muž mnoha talentů, jehož jméno je tak trochu „nomen omen“ pro to, co dělá (pan Šíkula nám toto konstatování jistě promine), byl tak laskav, že přijal pozvání k rozhovoru pro Hasičské noviny.

Jakým způsobem jste se dostal k práci na okresní hasičské kronice Žďáru nad Sázavou?

Když na jaře 2018 vedení žďárského OSH hledalo spolupracovníka pro vedení okresní kroniky, byl jsem osloven prostřednictvím Víta

PhDr. Martin Šíkula (1979) je povoláním středoškolský učitel s aprobací dějepisu – výtvarná výchova. Jeho bydlištěm je Bohuňov u Bystřice nad Pernštejnem, v současnosti působí na Základní škole Žďár nad Sázavou, Palachova 2189/35. Od roku 2018 se věnuje přepisování a ilustrování okresní hasičské kroniky Žďáru nad Sázavou. Jeho krasopis a precizně provedené ilustrace evokují dávno časy, kdy si generace předávaly znalosti, zkušenosti, radosti i stesky právě takovou formou.

Kromě práce na hasičské kronice je Martin Šíkula vícekrát oceněným kronikářem obce Bohuňov, publikuje v odborném historiografickém tisku, je aktivní i v další výtvarné činnosti. Zájem o historii dosvědčuje i jeho vlastnictví veterána – Škody 1 000 MB. Muž mnoha talentů, jehož jméno je tak trochu „nomen omen“ pro to, co dělá (pan Šíkula nám toto konstatování jistě promine), byl tak laskav, že přijal pozvání k rozhovoru pro Hasičské noviny.

Mičina, člena Výkonného výboru OSH a současně starosty SDH v naší obci, který samozřejmě znal moji obecní kronikářskou práci, ostatně místnímu hasičskému sboru věnuji v obecní kronice vždy ilustrovanou stránku. Přiznám se, že jsem

v prvním okamžiku trochu váhal, protože jsem současně rozbíhal stavbu domku a spíše přemýšlel, že některé historicko-badatelské aktivity budu muset omezit. Navzdory časově náročnému závazku jsem se však záhy rozhodl na spolupráci přistoupit a důvod je jednoduchý – nabídka přepisovat ručně, tím spíše písemnost oficiálního rázu, v dnešní digitální době nepřichází každý den.

Pracujete pouze na formě (písmo, kresby) nebo tvoříte i obsah?

Z naprosté většiny tvořím jen formu, protože dostávám do rukou již schválený vytištěný koncept, který má svoji strukturu a obsahuje mj. odborná specifika na poli požární problematiky, ke kterým bych se jako nehasič ani neodvažoval promlouvat. Ale hasičské hnutí je také o tradicích, historii, výročních a je pravda, že postupem času mě právě v těchto pasážích občas napadl dílčí podnět k doplnění. V takovém případě jsem ho zkontualoval se starostou OSH Lubošem Zemanem a po jeho odsouhlasení vepíšu do konceptu a samozřejmě do samot-

ného přepisu. Z hlediska množství se však jedná o minimální zásahy, protože práce obou dosavadních kronikářů (do roku 2015 historika Mgr. Miroslava Kružíka a posléze starosty SH ČMS Jana Slámečky) byla a je natolik profesionální, že mimo hasičskou problematiku jejich zápisy prolínají i další souvislosti, ať již historické aspekty nebo společenský rozměr hasičského hnutí. Nebudu však zastírat, že mám radost, podaří-li se mi mimo výtvarné grafické podoby přispět i drobným obsahovým nápadem.

Existuje nějaká statistika, t.j. kolik listů kroniky jste obrazem i textem připravil, kolik to bylo např. kreseb?

Zde bych si dovilil – a pak samozřejmě odpovím na vaši otázku – zmínit ještě své dva předchůdce, byť v současném rozsahu už je graficky kronika OSH převážně otiskem mé tvorby. Při založení kroniky OSH v roce 2006 byl k ilustraci na titulní straně osloven Stanislav Bělík z Doubravníka (nar. 1919), vynikající malíř, grafik

a ilustrátor. Kolorovaná historická hasičská helmice se sekýrkou a ratolestí na titulní straně a překreslení znaku SH ČMS jsou jeho dílem a já k nim pro „doplnění“ těchto dvou úvodních stran dokreslil v podobně laděné barevnosti mapu žďárského okresu a mapu ČR. Zápisy za léta 2006 a 2007 ještě přepsal přímo autor jejich konceptu M. Kružík a já k nim pouze doplnil číselné provedení letopočtu. A nyní již k vaší otázce. Přesnou statistickou informaci bychom snadno zjistili prolistováním originálu kroniky, kterou u sebe v tuto chvíli nemám, ale i když si nedělám kopii celé hasičské kroniky, počet opsaných stran si značím a většinu ilustrací si pro potřebu svého soukromého archivu nafotuji. Takže začínal jsem přepisem roku 2008, což bylo v kronice od strany 51 a zatím poslední přepsaná část (úvod k roku 2018) končí na straně 372, tudíž od podzimu 2018 do jara 2020, kdy jsem po etapách přepisoval léta 2008–2018 (rok 2018 ještě není celý), jsem popsal přes 300 stran.

(pokračování na straně 7)

Vzpomínka na léto – SDH Turkovice

...najdete na straně 5

Pozvánka do Muzea v Myslowicích

... na straně 8

Hasičská historie

...nová rubrika na straně 4



V našem tradičním úvodu k požárům a dalším hasičským zásahům za uplynulé období se ještě tradičně vrátíme zejména do časů vánočních svátků a okamžikům, kdy rok 2020 již předával vládu roku s číslovkou 2021. Toto období proběhlo však značně netradičně. Z důvodu vládních opatření proti šíření koronavirové epidemie vynucovaných represí, a jistě i z důvodů individuálních dobrovolných rozhodnutí pozměnit v této komplikované době obvyklé vzorce chování, byl přelom roku – z pohledu hasičů – nezvykle klidný. Jak dosvědčují oficiální tiskové výstupy z GR HZS ČR: Oslavy konce roku 2020 po dlouhé

době prolomily nebezpečný trend neustálého nárůstu počtu požárů, hlavně v prvních hodinách nového roku. Zatímco v roce 2020 vyjeli hasiči v první hodině nového roku k 108 požárům, v roce 2021 to bylo pouze 33 výjezdů.

Ve většině případů se jednalo o menší požáry odpadu, křovin, převážně tují, zbytků pyrotechniky a krabic od pyrotechniky nebo popelnic a kontejnerů na odpad. Za většinou požárů stála zábavní pyrotechnika. To jsou (v kontextu minulých statistik) dobré zprávy! Snad takových zpráv bude v celém roce 2021 více, vždyť se říká: Jak na Nový rok, tak po celý rok! redakce

„Zasyčela i COBRA“

K hořícímu dřevěnému areálu, dle popisu z tísňového hovoru několika oznamovatelů, zcela zachváceného plameny, vyslalo v prosinci, v období mezi svátky, operační středisko HZS Olomouckého kraje čtyři jednotky z řad profesionálních a dobrovolných hasičů. Prostějovskou jednotku profesionálních hasičů na místě doplnili dobrovolní hasiči Slatinice, Třebčín a Náměšť na Hané. Dřevěný komplex sestávající z několika menších staveb spojených velkou dřevěnou pergolou byl v době dojezdu první dobrovolné jednotky opravdu celý v plamenech. Hasiči velmi rychle pomocí několika hasebních proudů zamezili výraznějšímu rozhoření a včas také lokalizovali šíření do okolí. K hasebnímu zásahu využili

během své činnosti také speciální zařízení „COBRA“ (hasiči a řezací zařízení pod vysokým tlakem) a to v nepřístupných místech pod zdvojeným tepelným a krycím opláštěním budov, přesně tam, kde kontrola termokamerou vykazovala místa skrytých hoření. Plameny celý areál značně poškodily, hasiči v navazujícím čase pokračovali v postupném dohledávání a dohašování menších ohnisek. Vyhořelé konstrukce bylo nutné odkrýt, nebo celkové rozebrat. Tento komplex sloužil jako infocentrum, občerstvení, sociální zařízení a skladovací prostory. Nalézá se v těsné blízkosti místních lázní.

dle zprávy Zdeňka Hořáka – tiskového mluvčího HZS Olomouckého kraje



Hasiči vyvedli z hořícího domu 30 lidí

Tři hasičské jednotky zasahovaly v závěru prosince 2020 u požáru bytu ve Frýdlantu nad Ostravicí. Kouř z okna ve 2. patře bytového domu byl ohlášén na tísňovou linku. K události byli vysláni profesionální hasiči ze stanice HZS MSK ve Frýdku-Místku a dobrovolní jednotky obcí Frýdlant nad Ostravicí a Ostravice. Hasiči po příjezdu na místo události nasadili k likvidaci požáru v zasaženém bytě jeden vodní proud, zároveň zahájili záchranu osob ve vyšších patrech. Pro většinu z nich použili speciální

vyváděcí masky pro krátkodobý pohyb v kouři. Celkem z domu vyvedli 30 lidí, dalších sedm jej opustilo samo ještě před příjezdem jednotek. Jeden člověk se nadýchal zplodin hoření a musel být zdravotníky převezzen do nemocnice. Hasiči dům odvětrali a provedli kontrolu termokamerou. Příčina vzniku požáru je v šetření, škoda byla na místě odhadnuta na 800 tisíc korun, uchráněné hodnoty na 1,2 milionu korun.

HZS Moravskoslezského kraje

Požár bytu

Na druhý svátek vánoční vyjela jednotka profesionálních hasičů ze stanice Havlíčkův Brod společně s jednotkami sborů dobrovolných hasičů z Havlíčkova Brodu – Perknova a Mirovky k ohlášenému požáru v bytě v domě v lokalitě Žižkov II v Havlíčkově Brodě. Z domu hasiči evakuovali 28 lidí. Čtyři lidé se při požáru zranili a skončili v péči zdravotníků. Zasahujícím jednot-

kám se podařilo velmi rychle požár lokalizovat a následně i zlikvidovat. Majetková škoda vzniklá požárem byla předběžně vyčíslena na 800 tisíc korun. Hasiči svým zásahem uchránili majetek za 10 milionů korun. Příčina vzniku požáru zůstává nadále v šetření.

dle zprávy kpt. Ing. Bc. Petry Musilové, tiskové mluvčí HZS Kraje Vysočina

Silvestrovská noc u hasičů v Královéhradeckém kraji

Hasiči v Královéhradeckém kraji zaznamenali od čtvrtka 31. prosince 2020 do 1. 1. 2021 6:00 celkem 14 událostí. Poslední den roku 2020 byl z pohledu hasičů klidný, do půlnoci jsme zaznamenali celkem 11 událostí, oproti tomu v 31. 12. 2019 jich bylo za stejnou dobu 25. Stejně tak byly klidnější první hodiny nového roku 2021, během kterých do 6. hodiny ranní evidujeme 3 události. Počátek roku 2020 byl loni bouřlivější, za stejný časový úsek vyjízďely jednotky loni k 13 událostem. K poslední události roku 2020 vyjízďely tři jednotky hasičů do Durychovy ulice v Hradci Králové.

Ovečky – alpinistky

V odpoledních hodinách dne 3. ledna byly ze skály u Sloupsko-šošuvských jeskyní zachráněny tři ovce. Záchraná akce, která trvala několik desítek minut, skončila úspěšně a zvířata se vrátila ke svému majiteli. Původně k nahlášeným pěti ovčím na skále v městysu Sloup vyjeli hasiči z Blanska a Boskovic. Ti na místě zjistili, že na skále jsou pouze čtyři ovce a další zvíře se tam již nenachází. Jednalo se o kozu, která pobíhala v lese nad skálou. Nejdříve se majitel pokusil ovce přilákat. Jednu z nich ze skály přivolal. Po dalších neúspěšných pokusech se k ovčím slanili hasiči-lezci. Ti jsou vyškoleni na práci ve výškách a nad volnou hloubkou. Každou ovci pomocí smyček a lan zajistili. Další hasiči je pak vytáhli nahoru nad skálu, kde si je převzal majitel s jeho pomocníky.

dle zprávy Jana Dvořáka, HZS Jihomoravského kraje



Klidný Liberecký kraj

Silvestrovská noc proběhla v Libereckém kraji mnohem klidněji než v přechozích letech. Od půlnoci řešili hasiči pouze dvě události související s oslavami nového roku. První výjezd v novém roce si připsali jablonečtí hasiči, kteří 10 minut po půlnoci vyjeli k požáru odpadu od zábavní pyrotechniky na střeše jednopatrové budovy v Jablonci nad Nisou. Požár velmi rychle zlikvidovali pomocí džberové stříkačky. Událost se obešla bez zranění a bez škody. Hodinu po půlnoci pak hasiči ze stanice Jablonné v Podještědí vyjeli k požáru plastového kontejneru, ve kterém zahořel odpad od pyrotechniky. Loni hasiči řešili od půlnoci 21 událostí, letos byl vstup do roku 2021 zcela klidný.

por. Bc. Lucie Hložková, HZS Libereckého kraje

Operační středisko hasičů přijalo hlášení o požáru v bytovém domě. Průzkumem hasiči zjistili, že došlo k ohoření okna na balkóně, kde byla zapálena svíčka. Při události nebyl nikdo zraněn, požár se podařilo uhasit před příjezdem jednotek. Škoda byla vyčíslena asi na tři tisíce korun. Na místě byli profesionální hasiči z centrální stanice, ze stanice Hradec Králové – Pražská a JSDH Hradec Králové – Třebeš. První zásah roku 2021 si zapsali profesionální hasiči z Dobrušky a JSDH Trnov, když vyjeli v 01:11 hod. k ohlášenému požáru plastového kontejneru na papír v Trnově, části Záhornice.

Tragický požár ubytovny

První den nového roku krátce před půl jedenáctou večer přijalo operační středisko HZS Středočeského kraje oznámení o požáru ubytovny v kutnohorské části Sedlec v těsném sousedství továrny na tabákové výrobky. K likvidaci plamenného hoření nasadili hasiči pět útočných vodních proudů, některé z nich byly vedeny také zvenčí z výškové techniky. V rozlehlé ubytovně hasiči také prováděli průzkum, neboť byla pohřešována



jedna osoba. Tu po chvíli nalezli v jednom z bytů bez známek života; exitus následně potvrdil lékař. Zdravotnická záchraná služba si převzala do péče čtyři zraněné osoby, ve dvou případech šlo o popáleniny. V budově se v době požáru nacházelo 41 lidí, z toho 18 dospělých a 23 dětí. Asi polovinu z nich museli hasiči evakuovat, ostatní se dostali ven samovolně. Vzhledem k tomu, že většina obyvatel ubytovny byla po urychleném opuštění svého obydli venku bez teplejšího oblečení, povolal velitel zásahu k události z mladoboleslavské stanice evakuační autobus k zajištění tepelného komfortu a rozvozu do náhradního ubytování, které pro ně zařídil starosta Kutné Hory.

dle zprávy por. Ing. Terezy Fliegerové, HZS Středočeského kraje

Panelový dům byl v ohrožení

Na první svátek vánoční v prosinci 2020 nahlásili svědci na tísňovou linku 112, že vidí plameny ze střechy protějšího panelového domu. Operační středisko pražských hasičů do ul. Ke Strašnické v Praze 10 vyslalo postupně 2 jednotky profesionálních a 2 jednotky dobrovolných hasičů. Na místě bylo pomocí výškové techniky zjištěno, že se jedná o požár izolace a krytiny střechy o rozměru 4x 10 m. Plameny dostali pod kontrolu během několika minut od příjezdu, zásah

byl veden jedním vodním proudem po výškové technice a dalším proudem vnitřkem budovy. Před příjezdem hasičů byla provedena evakuace domu, částečně za asistence PČR. Na místo byla vyslána preventivně také ZZS HMP, ale žádný z bytů nebyl zasažen a několik minut po lokalizaci a kontrole se obyvatelé mohli vrátit do svých bytů. Škoda způsobená požárem byla vyčíslena na 100 tis. Kč a příčinou je neprokázané zavinění cizí osobou.

HZS hl. m. Prahy



Potlesk pro hasiče

Na Svatováclavském náměstí v Hradci Králové zachraňovali profesionální hasiči z centrální stanice kočku, která se krčila v asi 13metrové výšce, bála se, držela se větve a nemohla sama dolů. Hasiči se ke zvířeti dostali pomocí automobilového žebříku a lezecké techniky. Podařilo se jim kočku odchytit, za což byli od kolemjdoucích lidí odměněni potleskem. Zvíře bylo v pořádku.

dle zprávy Martiny Götzové, tiskové mluvčí HZS Královéhradeckého kraje

TELEGRAFICKY

Auto v plamenech

Na závěr roku 2020 nebude mít dobré vzpomínky majitel osobního vozidla, které se stalo důvodem zásahu hasičů v Ústí nad Labem – Předlicích. Požár vozidla zlikvidovaly dvě jednotky hasičů. Hasiči použili hasební pěnu.

HZS Ústeckého kraje



Silvestr 2020

Na silnici mezi Loktem a Horním Slavkovem v Karlovarském kraji začalo za jízdy hořet osobní auto. Zásah hasičů byl rychlý a efektivní.

HZS Karlovarského kraje

Novoroční požár pergoly

Jak jsme již poznamenali, letošní oslavy konce roku po dlouhé době prolomily nebezpečný trend neustálého nárůstu počtu požárů, a to hlavně v prvních hodinách nového roku. Jihočeskí hasiči vyjeli k osmi požárům, z nichž ve většině případů se jednalo o menší požáry odpadu, křovin, převážně tují, zbytků pyrotechniky a krabic od pyrotechniky nebo popelnic a kontejnerů na odpad. U závažnějšího požáru pak zasahovali profesionální hasiči ze stanice Kaplice a dobrovolní hasiči obce Dolní Dvořiště ve Všeměřicích. Požár byl na tísňovou linku 112 nhlášen první lednový den v 22:57 hodin. Průzkum na místě ukázal, že se jedná o požár dřevěné uzavřené pergoly u rodinného domu a zároveň udrny, ve které měl majitel maso. Hasiči požár uhasili přibližně za půl hodiny. Vyšetřovatel stanovil výši vzniklé škody na 50.000 Kč. Přesná příčina vzniku požáru je v šetření, pracuje se s variantou nedbalosti při uzení.

HZS Jihočeského kraje

Požár seníku hasilo pět jednotek

V ranních hodinách Nového roku hořel v obci Záhorovice v okrese Uherské Hradiště seník. Požár seníku u areálu zemědělského družstva v Záhorovicích byl hasičům ohlášén v 05:26 hodin. Požární poplach byl vyhlášen jednotkám profesionálních hasičů z požárních stanic Slavičín a Uherský Brod a dále jednotkám dobrovolných hasičů obcí Bánov, Záhorovice a Bojkovice. K hasebnímu zásahu vyjeli hasiči s šesti automobilovými cisternami a jedním velitelským automobilem. Při příjezdu na místo požáru byl objekt celý v plamenech. Hasiči průzkumem zjistili, že v přízemním objektu je uskladněno seno,

dřevo, zrní a zemědělské stroje. K ochlazení konstrukcí sousedního objektu a k hašení hasiči nasadili několik proudů vody. Voda k hašení se doplňovala z venkovního hydrantu v obci Záhorovice. Po domluvě s majitelem seníku byl uskladněný materiál vyvážen malým nakladačem mimo hořící objekt. Na místo požáru se dostavila Policie České republiky a vyšetřovatel hasičů. Škoda způsobená požárem byla vyčíslena v předběžné výši 600.000 korun. Byly uchráněny hodnoty v předběžné výši 300.000 korun. K zranění osob nedošlo.

nprap. Roman Žemlička, HZS Zlínského kraje



„Hvězdy, co přijíždějí po červené silnici“

Když chceme někoho slavnostně uvítat, necháme ho přijít na červeném koberci. Po takovém tépichu ale nemusí přicházet jen filmové hvězdy. Takovým kobercem můžeme pokrýt i silnici, po které k nám přijíždějí auta ikonická, kultovní a legendární. Řídili je tajní agenti, vozili se v nich státníci, zlodušci, policejní komisaři, hrdinové a hrdinky filmů stejně jako úplně obyčejní lidé. Neušli pozornosti ani hasičů. Chceme vám na dnešní tematické stránce představit některé z automobilových legend minulosti, které zdobily i hasičské barvy.

Pracant ŽUK

Do hasičského se samozřejmě oblékl i ŽUK (s omluvou si „háček“ nad „Z“ upravujeme polštinu dle obvyklé české výslovnosti – pozn. red.). V karoseriích pick-up, mikrobuse a furgonu jej v letech 1958–1998 vyráběla továrna FSC (Fabryka Samochodów Ciężarowych) polském v Lublinu. První konstrukce tohoto vozidla, rozšířeného kdysi i u nás, vznikla již v roce 1956. Celkově bylo vyrobeno 587 500 kusů všech verzí.



Pro prezidenty i hasiče

Francouzští hasiči se v minulém století rádi povozili i v Citroënu DS, automobilu vyšší střední třídy s pohonem předních kol. Příznivci klasických filmových komedií jej dobře znají i jako létající automobil zloducha Fantomase. Tento Citroën se v letech 1955 až 1975 vyráběl v mnoha provedeních. Na návrhu vozu se aktivně podílel italský sochař a průmyslový designér Flaminio Bertoni. Vůz byl na svou dobu inovativní. Nejdůležitějším z nových řešení byl revoluční způsob odpružení. V silnější motorizaci mohl jet rychlostí až 195 km/h, v případě úprav a la Fantomas, mohl i létat.



„Trabi jede!“

Značku Trabant nemusíme jistě českým motoristům obšírněji představovat. Byla to jedna ze značek automobilů vyráběných v minulosti automobilkou Sachsenring v saském městě Zwickau. Zajímavostí je, že v době před druhou světovou válkou zde začala působit továrna automobilky Horch, která se zabývala výrobou luxusních vozidel. Do takové kategorie populární „trabi“ (v modelu 601 s dvoutaktním motorem a karosérií z duroplastu) určitě nepatřil.



„Okatá ponorka“

Užitkový vůz německé automobilky Volkswagen-Transporter T1 se začal rodit již v roce 1947. V roce 1950 se rozběhla jeho sériová výroba. Vůz s vizáží okaté ponorky byl prostorný a spolehlivý, poháněn byl čtyřválcovým,



čtyřtákním, vzduchem chlazeným benzinovým motorem. převzatým z vozu VW Brouk. Výroba probíhala zpočátku ve Wolfsburgu, od roku 1956 i v Hannoveru. Stal se ikonou zejména v 60. letech, kdy byl oblíbeným dopravním prostředkem vyznavačů hnutí „květinových dětí“ – hippies.

„Šestsettrojka“

Tatra 603 „šestsettrojka“ byl reprezentační osobní automobil, vyráběný automobilkou Tatra, národní podnik Kopřivnice v letech 1955 až 1975. Jednalo se o nástupce Tatty 600 Tatraplan. Byl to poslední model slavné řady osobních vozidel firmy Tatra s proudnicovou karosérií. Vůz byl v první řadě určen jako reprezentační služební vozidlo, respektive jako vůz určený převážně k přepravě na delší vzdálenosti.



„Sedadla z trubek“

Francouzský Renault R4 byl malým osobním automobil, který byl ve své době velice populární a rozšířený. Navazoval na typ 4CV. Vyráběl se v letech 1961 až 1992. Bylo ho vyrobeno více než 8 milionů kusů. Renault 4 se stal hlavním konkurentem automobilu Citroën 2CV, o kterém ještě bude řeč. Stejně jako on nabízel vyjímatelná sedadla z trubek, odnímatelné panely karoserie a stahovací textilní střechu. Firma Citroën ho považovala za plagiát. Svých práv se však „soukromník“ Citroën proti státnímu podniku Renault nedovolal.



Od zmrzliny k hasivu

Hasičské barvy nevynechaly ani oblíbené auto italských a jiho-německých zmrzlinářů – Piaggio Ape Jde o malý tříkolový užitkový automobil, jehož výroba započala v 50. letech 20. století – a někde trvá dodnes. Tyto tříkolky vynikají snadnou obsluhou i řízením. Pravdou je, že užitečná hmotnost vozidla byla omezena u některých modifikací jen na 200 kilogramů.



Legenda od Fiatu

Fiat 500 byl malý osobní automobil vyráběný italskou automobilkou Fiat mezi lety 1957 až 1975. Za 18 let produkce sjelo z výrobních pásů přes 3,5 mil. exemplářů. Znamenal pro motorizaci Apenninského poloostrova to samé, jako představoval na počátku 20. století Ford model T pro Spojené

státy americké. V roce 2007 se objevil retro model Fiatu 500, ale původní roztomilá „pětistovka“ to už nebyla.



Odolný Moskván

Moskvič 412 byl automobil střední objemové třídy, který v Sovětském svazu vyráběly závody AZLK a IŽ. Oproti dříve vyráběným typům představoval významný pokrok z hlediska zjednodušení údržby, snížení spotřeby paliva, zvýšení výkonu i provozní spolehlivosti. Vůz se začal vyrábět v roce 1967. Roku 1969 dostal moskvič charakteristické obdélníkové světlomety (dodali je soudruzi z NDR). V roce 1976 byla výroba tohoto vozu v Moskvě ukončena (závody AZLK). V Lževsku se model 412 vyráběl nadále s mírnými úpravami pro ruský trh až do roku 1997.



Úsporný a šikovný

U hasičů se uplatnily i malé britské automobily Austin Rover Mini, které vyprojektoval britský konstruktér řeckého původu Alec Issigonis. Toto vozidlo bylo na trh uvedeno v roce 1959. Na začátku 60. let 20. století se stalo jedním z nejoblíbenějších evropských vozů. Mini vstoupil na trh v době po Suezské krizi, kdy zejména Velká Británie jako důsledek pocítovala obrovský nedostatek paliva. A Mini opravdu hladový nebyl (na tehdejší poměry). Vyráběl se až do roku 2000, přičemž výrobní linky opustilo přesně 5 387 862 vozů.



Plastový dromedár

Citroën Méhari proslavily například i filmy o francouzských četnicích ze Saint Tropez. Jednalo se o lehký terénní automobil, který se vyráběl v letech 1968–1988. Zajímavé jméno vozu pochází z francouzského označení severafrického rychlého velblouda s jedním hrbem – dromedára. Karosérie vozu byla vyrobena z hořlavého plastu, přesto si Méhari našel cestu nejen do ozbrojených složek, ale i k hasičům.



Maluch znamená dítě

Populární Maluc-Fiat 126 byl malý městský automobil představený roku 1972 jako nástupce Fiatu 500. V Polsku byl vyráběn až do 22. září 2000, v ostatních zemích skončil jeho prodej roku 1993. Základní motor 594 cm³ se postupně zvyšoval na 652 a nakonec až na 704 cm³. V licenční produkci jej vyráběla i jugoslávská automobilka Zastava.



Do terénu s noblesou

Důstojným hasičským vozidlem byl jistě klasický britský Land Rover. Mimochodem, Land Rover je druhá nejstarší značka s pohonem všech kol (po Jeepu). Název Land Rover patřil původně automobilu z roku 1948 inspirovanému vojenským Jeepem – průkopníkovi terénních 4x4 vozidel pro civilní použití. Land Rover byl postaven na podvozku zmíněného Jeepu a díky kvalitní karosérii si vybudoval reputaci odolného vozidla i ve velice náročných podmínkách.



Z války do civilu

Práce u hasičů se nakonec dočkal i druhoválečný KdF 82 (nazývaný také Kübelwagen). Šlo o lehký vojenský osobní automobil s motorem vzadu a poháněnou zadní nápravou, stavěný na upraveném podvozku VW Brouk a vyráběný v letech 1940–1945 firmou KdF-Wagen. Konstruktorem vozu byl Ferdinand Porsche, rodák z českých Vratislavic nad Nisou.



„Pohodlná kachnička“

Citroën 2CV, lidově zvaný Kachna, Kačena nebo Kachnička – podle jeho měkkého odpružení, se kterým se vůz při jízdě na nerovnostech naklání ze strany na stranu – bylo malé francouzské auto produkované ve Francii značkou Citroën v letech 1948–1990. První funkční prototypy v počtu 250 kusů byly vyrobeny v roce 1939. Většina



z nich však byla zničena, aby se nedostala do rukou Němcům po okupaci Francie.

Netypický bavorák

Běžnou veřejností již zapomenutým miniautobílem byla Isetta, kterou představil v roce 1953 Renzo Rivolta, majitel italské firmy Iso SpA, původně specializované na výrobu chladniček. Vůz měl motor z motocyklu o výkonu 9,5 koňských sil, maximální rychlost 75 km v hodině, délku 2,3 metru, váhu 360 kg a tvar bubliny, vystupovalo se z něj předními dveřmi, v nichž byl také zabudován volant. Automobil se stal pro cenovou dostupnost a nízkou spotřebu pohonných hmot velmi populární, firma prodala licenci například do Německa, kde Isetty úspěšně vyrábělo BMW. Výroba vozítka byla ukončena v roce 1962.



Inspirace letadlem

Citroën Typ H je legendární nákladní automobil, který v letech 1948 až 1981 vyráběla francouzská automobilka Citroën. Během 34 let produkce se vyrobilo 478 743 kusů. Nosnost vozidla byla podle verze od 1 200 do 3 200 kg. Karosérie byla inspirována letadly Junkers Ju 52. Vnitřní plech dodával konstrukci pevnost při zachování minimální ceny a výrobních nákladů.



Nástupce Brouka

První generace vozu Volkswagen Golf měla interní označení Volkswagen 17. Bylo vyrobeno kolem 6,8 milionu kusů. Poprvé byla představena v květnu roku 1974. Jednalo se o vozidlo oblíbené u široké veřejnosti i specializovaných složek typu policie atd. Ačkoli to jeho design nenaznačuje, jednalo se o nástupce slavného Volkswagenu Brouk.



Revoluce pod kapotou

Německým gestapem v Francii i poválečnými gangstery v Zemi galského kohouta byl velmi oblíbený automobil Citroën Traction Avant. Šlo o vůbec první sériově

vyráběné auto s pohonem přední nápravy a samonosnou karosérií. Automobil se nakonec vyráběl přes dvacet let a prošlapal cestu legendárnímu modelu DS, o kterém jsme se zmínili výše.



Jde o rychlost

Porsche 911 je nejznámější sportovní automobil značky Porsche a je považován za její ztělesnění. Aktuální modelovou řadou od roku 2019 je osmá generace, označená 992. První závodní verze tohoto automobilu byla Porsche 911 Carrera, pojmenovaná podle mexického dálkového závodu Carrera Panamericana. Vyrábět se začala v roce 1964.



Lidový a spolehlivý

Volkswagen Brouk byl lidový vůz vyráběný německou automobilkou Volkswagen v letech 1938 až 2003. Název Brouk (v anglicky mluvících zemích Beetle, německy Käfer) vznikl jako lidová přezdívka a až později (v USA od srpna 1967) se začal používat jako oficiální jméno modelu. Jedná se o jeden z nejdéle vyráběných vozů značky Volkswagen s největším počtem vyrobených kusů beze změn designu.



„Dvanáctsettrojka“

Pojďme ještě na závěr do „českých motoristických vod“ za automobilem Škoda 1203 (lidově zvaná „dvanáctsettrojka“). Jde o první a dosud jediný český, resp. československý sériově vyráběný malý užitkový automobil se samonosnou bezkapotovou karosérií. Zároveň jde o poslední automobil značky Škoda klasické koncepce – motor s převodovkou vpředu a pohon zadních kol.



Připravil Mirek Brát,
zdroje foto: wiki, flickr,
pinterest, youtube



OKÉNKO KE SLOVENSKÝM SOUSEDŮM

Okénko ke slovenským sousedům

I u našich slovenských sousedů si s oblibou a vážností připomínají dlouhou tradici zakládání dobrovolných hasičských sborů. Jedním z nich je i dobrovolný hasičský sbor, který byl založen v Trnavě před 152 lety. Patřil mezi první dobrovolné hasičské sbory vzniklé na území tehdejšího Uherska. Sbor byl rozdělený na pracovní, záchranný, hasičskou a strážní četou. Měl i vlastního lékaře. V 19. století se trnavští dobrovolní hasiči, kromě hašení požárů či nočních stráží, aktivně podíleli i na kulturních, společenských i ceremoniálních akcích. V roce 1891 tak například v Trnavě vítali císaře Františka Josefa. Členství v trnavském hasičském sboru bylo výsadou a poctou. Svoji činnost vykonávali hasiči bez nároku na odměnu, i když neaktivnější hasičům nějaké odměny či náhrady přeci jen vypláceny byly. Peněžitou odměnu mohl očekávat i hasič, který se při hašení požáru zranil nebo utrpěl jinou škodu. **foto: youtube.com**



Z REDAKČNÍ POŠTY

Milá zpráva a přání z SDH Určice, Sbor dobrovolných hasičů v Určicích vzhledem k situaci, která nás provázela celý rok 2020, se nemohl věnovat všem svým akcím. Proběhla pouze Valná hromada, masopustní průvod obcí, maškarní ples a v srpnu „Letní párty“ s hasiči a TFA Železný hasič. Sbor vždy vybírá dobrovolné vstupné, které koncem roku na akci „Uspávání zvířátek“ rozděluje na charitu. Akce letos skoro žádné neproběhly, avšak zůstaly nám penízky z roku 2019. Ty jsme letos zaslali na dvě vyhlášené sbírky pro rodiny zemřelých hasičů. 5.000 Kč rodině Martina Černého z Luděrova a 5.000 Kč rodině Dalibora Blažka z Hasičského záchranného sboru Olomouckého kraje. Náš sbor už věnoval charitu od roku 2014 celkem 121.933 Kč. Všem hasičským sborům, ať dobrovolným nebo profíkům, přejeme hodně pevné zdraví, štěstí, lásku a pohodu v roce 2021!

za SDH Určice Sosíková Lenka

INFO Z ČINNOSTI KANCELÁŘE SH ČMS

V rámci plánu práce vedení SH ČMS, výkonného výboru SH ČMS a shromáždění starostů OSH do VI. sjezdu SH ČMS a celostátní akce SH ČMS na rok 2021 vybíráme poradu vedení SH ČMS, která se uskuteční v Praze 19. ledna 2021. Jejím obsahem bude příprava jednání VV SH ČMS, rekapitulace činnosti Kanceláře SH ČMS, ÚHŠ, CHH a Nadace za rok 2020. Dalším bodem porady bude plán činnosti na rok 2021 (předkládají písemně ředitel Kanceláře SH ČMS, ředitelé ÚHŠ a CHH a před. správní rady Nadace). Řešena bude příprava plesu SH ČMS (předkládá: Kancelář SH ČMS). Jednat se bude i o vyhodnocení zahraniční spolupráce SH ČMS v roce 2020 a plánu zahraniční spolupráce pro rok 2021 (předkládá písemně ředitel Kanceláře SH ČMS). Zároveň upozorňujeme, že na webu dh.cz je k dispozici nové znění stanov SH ČMS po Mimořádném shromáždění starostů OSH ze dne 15. 12. 2020.

HASIČSKÁ HISTORIE

Domažlice

V naší nové pravidelné rubrice se chceme (byť jen letmo) ohlédnout do hasičské historie v rámci činnosti konkrétních dobrovolných hasičských sborů. Protože je v kalendáři leden, vraťme se pomyslnou branou času do ledna roku 1918, kdy se za hojně účasti členů konala výroční valná hromada domažlických hasičů. Schůze se zúčastnil i předseda pan Emanuel Holý, velitel pan Václav Ebenstreit a náměstek velitele pan Matěj Křišťof. Starosta zhodnotil práci dobrovolného sboru a poděkoval všem za vykonanou práci, zejména těm co se podíleli na přepravě raněných. Protože ještě neskončila válka, bylo třeba se i nadále připravovat na dopravu raněných. Za rok pak bylo dopraveno do nemocnice celkem 1 289 raněných. Nejvíce pak v měsíci červnu 191, v měsíci únoru 170 a v lednu 152. Největší slavností které se domažličtí hasiči v roce 1918 zúčastnili, byl slavnostní průvod dne 28. října který se konal na počest prohlášení samostatnosti Československa. Toho dne byla prohlášena Československá republika za samostatný stát. Tento průvod vyšel v 19 hodin od chlapecké školy, Týnským předměstím, kolem Příhodového sadu na náměstí k radnici. Z balkonu radnice zazněly slavnostní fanfáry a poté zazpívána hymna „Kde domov můj“. Ke shromážděnému lidu pak promluvil starosta města pan Jan Ludvík, další představitelé města, politických stran a starosta okresu pan Max Dufek. Na ukončení zahrála hasičská hudba hymnu a průvod se dal do dalšího pochodu městem. Ubíral se přes Dolní předměstí, Bezděkov, Horní předměstí ke Strelnici a pak zpět na náměstí, kde se pak rozešel. Hned 30. 10. byla svolána porada na radnici za účasti všech členů hasičstva, Sokola společně se studenty. Projednávala se bezpečnostní situace a protože si lid nepřál, aby policie a četnictvo hlídalo, byly ustaveny ze zúčastněných bezpečnostní hlídky. Protože však tyto hlídky nestačily na podvrtné živly, bylo z okolí na pomoc povoláno 15 četníků a 30 vojáků. S těmito posilami pak byl pořádek obnoven.

(zdroj textu a ilustrační historické fotografie www.hasido.cz)



Respirátory, rukavice, návleky. Česko poslalo pomoc Balkánu

Desítky tisíc respirátorů, ochranných rukavic a návleků na boty poslala v závěru loňského roku Česká republika do koronavirově postiženého Kosova a Černé Hory. Humanitární pomoc na letišti v pražských Kbělech bezplatně odbavila firma Gerlach, která je největším českým poskytovatelem celních služeb a dlouhodobým partnerem hasičů. Kosovo i Černá Hora dostaly stejný dar v hodnotě převyšující pět milionů korun. Do každé z těchto balkánských zemí putovalo 30 000 ochranných rukavic, 30 000 respirátorů třídy FFP2 (KN95), 10 000 návleků na boty a 5 000 ochranných obleků. Zásilky o celkové váze kolem 4,5 tuny proclily ve Kbělech zaměstnanci Gerlachu. Vojenský letoun pak materiál přepravil do kosovské metropole Prištiny, kde

dar převzalo kosovské ministerstvo zdravotnictví. Letoun následně zamířil do hlavního města Černé Hory Podgorici. Tam vykládku sledoval i český velvyslanec Karel Urban. Zásilku obdrželo černohorské ministerstvo vnitra. „Věnujeme teď veškerou energii přípravám na brexit, abychom jej pomohli zvládnout českým vývozcům i dovozcům. Na odbavení humanitárních dodávek si ale vždy rádi uděláme čas. Humanitární pomoc nepodléhá clu, ale i tak musí projít všemi celními procedurami,“ vysvětlil ředitel firmy Gerlach Luděk Procházka. Darované prostředky vyčlenilo ze svých zásob Ministerstvo vnitra České republiky. Pod něj spadající Hasičský záchranný sbor vyslání pomoci organizoval. „S Gerlachem spolupracujeme dlouhodobě. Zdar-



V přípravě humanitární pomoci jsou aktivní i letadla Armády ČR.



Logistika české humanitární pomoci Balkánu.

ma nám odbavuje humanitární zásilky do zemí mimo EU. Například v listopadu proclil roušky pro Arménii,“ uvedla Iva Brejzová, která řídí oddělení statistiky a humanitární pomoci Hasičského záchranného sboru České republiky.

Česko pomůže i Ukrajině a Bělorusku

Poskytnutí darů odsouhlasila česká vláda 10. prosince 2020. Vyhověla tak žádostem, které přišly z Kosova i Černé Hory. Kabinete také schválil poskytnutí ochranných prostředků Ukrajině a Bělorusku. Hodnota darů těmto zemím přesa-

huje sedm milionů korun. Bělorusko pomoc dostane prostřednictvím Českého červeného kříže. Materiál pak hasiči ve čtvrtek přepraví svým nákladním vozem. Kosovo i Černá Hora evidují od října výrazný nárůst počtu nakažených koronavirem. V obou zemích také rychle stoupá bilance mrtvých. Celkově se od ledna 2020 náklaza potvrdila u více než 46 000 Kosovanů a 41 000 Černohorců. To je v měřítku těchto malých států hodně. Na Ukrajině zkomplikoval boj s koronavirem i ozbrojený konflikt na východě země. V Bělorusku se náklaza šíří i kvůli politické nestabilitě spojené s opakovanými masovými protesty. (tz)

Za deště ukončili soutěžní sezónu

Není lepší čas, kdy je příjemné vzpomínat na slunné léto, než je tomu nyní, v chladném počasí začátku nového roku. Loňské léto využili hasiči z SDH Rožnov u Jaroměře v Královéhradeckém kraji k účasti na soutěžích. Podle možností pečlivě trénovali a zúročili své úsilí na několika soutěžích.

Požární sport

Jejich tažení začalo pořádáním 31. ročníku soutěže v požárním útoku, ve které startoval, napříč všemi kategoriemi, rekordní počet 62 družstev. V kategorii mužů startovalo 21 družstev, v ženách 10 týmů, startovalo také 31 kolektivů mladých hasičů. V soutěži nechyběli mladí hasiči Rožnova, kteří skončili na 9. a 16. místě. „Na další

pohárové soutěži v Třebíhošti jsme získali putovní trofej, na okresním kole s jednotným strojem Fox 4 ve Lhotě za Červeným Kostelcem jsme obsadili v soutěži pátou příčku. Doufali jsme, že se na soutěži v Habřině, kde se nám v loňském a předloňském roce dařilo, opět prokážeme dobrý výkon. Zdařilo se, byli jsme druží,“ uvedl Jan Pišta, náměstek starosty SDH Rožnov. Dodal současně, že



Mladí hasiči

V Rožnově se věnují práci s mladými hasiči. Jsou zapojeni ve hře Plamen. V září se zúčastnili IX. ročníku Žernovských her, které byly složeny ze tří disciplín, a to požárního útoku, štafety 4x60 metrů a štafety dvojic. Kolektiv se umístil na šestém místě. K činnosti sboru letos patřilo pořádání Dětského sportovního odpoledne. Byly připraveny nejrůznější hry, soutěže a ukázka použití hasičských přístrojů na různé druhy požárů. Pro všechny děti hasiči připravili drobné ceny. „Připravili jsme pro mladé hasiče výlet do Starých Hradů a do ZOO Chleby. Pro akci jsme využili dotaci MŠMT. Pro ostatní členy sboru byla cílem cesty Mladá Boleslav. Pobýli jsme v Leteckém muzeu Metoděje Vlacha a Muzeu automobilky Škoda,“ upřesnil Jan Pišta.

Činnost a projekty

Členové JSDH Rožnov, která je zařazena do kategorie JPO V, letos

ve dvou případech čistili potok od naplaveného bláta po příválových deštích. Čerpali také vodní lagunu u rodinného domu, čistili kanálové vpusti, postavili hráz s pytlí s písekem pro zamezení dalších škod. Společně s profesionální jednotkou z Jaroměře a JSDH Velichovky zlikvidovali požár osobního automobilu na LPG. „V červnu jsme začali realizovat projekt Obnova a doplnění vybavení pro celoroční sportovní činnost. Na projekt jsme obdrželi z Královéhradeckého kraje dotaci, realizace spočívala v nákupu vybavení na podporu činnosti mladých hasičů a sportovního družstva mužů,“ dodal náměstek starosty sboru Jan Pišta. Hasičský sbor v Rožnově byl založen v roce 1889, o rok později hasiči, jak uvádí kronika, slavnostně uložili do kůlny první stříkačku. Teprve v roce 1953 byla odsouhlasena stavba hasičské zbrojnice. Ze sportovních úspěchů je třeba připomenout rok 2003, kdy družstvo žen zvítězilo v okresním kole požárního sportu, o deset roků později muži na krajském kole ve Svitavách obsadili 9. místo. O rok později se stali nejlepším soutěžním družstvem v okrese Náchod.

Věra Nutilová
foto archiv sboru

Stříkačky FOX pro dobrovolné hasiče Libereckého kraje

Na podporu hasičského sportu byly počátkem roku 2020 z Dotačního fondu Libereckého kraje uvolněny finanční prostředky na nákup přenosných stříkaček pro využití na hasičských soutěžích. Díky dlouhodobé přízni Libereckého kraje, 14. 12. 2020 z rukou zástupce firmy Požární bezpečnost, s. r. o., pana Jiřího Votavy, zástupce okresů Česká Lípa, Jablonec nad Nisou, Liberec a Semily převzali vysněné přenosné motorové stříkačky FOX 4, verze CZ1.0.2, rakouského výrobce Rosenbauer. Libereckému kraji patří velké poděkování za trvalou podporu dobrovolných i profesionálních hasičů a všem, kdo Foxy budou na soutěžích používat. Mnoho sborů v celé republice, stejně jako ty v našem Libereckém kraji, je aktivních i v oblasti sportu, a za odvedenou práci ve sportovní oblasti se stydět nemusí. Dobré výsledky na mistrovských soutěžích a zástupci v reprezentacích, jsou toho důkazem. Přejeme hodně sportovních zážitků a jen samé úspěchy.

za KSH ČMS Ing. Jiřina Brychčí,
náměstkyně starostky KSH a starostka OSH Jablonec nad Nisou

Vzpomínka na loňský rok aneb dětský tábor naplnil zbrojnici

Neobyčejně slavný den koncem léta 2020 prožili hasiči SDH Turkovice nedaleko Ondřejova na okrese Praha-východ. Oslavili totiž 120 let trvání svého sboru. Pozvali okolní sbory, které ochotně a s nemalou radostí dorazily s nabytými technikou. Přivítali např. hasiče ze Struhařova s Tatroou Force a dopravním automobilem, z Řehenic přijeli s „kačenkou“ Tatroou 805, Mnichovice s Tatroou 815. Zahajovalo se jak jinak než spanilou jízdou zúčastněných vozidel.

Pestrý program

„Naše stará garda měla po letech jedinečnou příležitost provětrat naši 119 let starou koněspřežnou stříkačku. Tu se podařilo hasičům při ukázce zprovoznit a zejména mládež a návštěvníci dostali jedinečnou příležitost vyzkoušet si, jak se dříve hasívalo,“ sdělil velitel sboru Josef Brabec. „Krásná ruční stříkačka je skvostem sboru. Je v původním stavu a poměrně zachovalá díky pravidelné péči hasičů o její stav. Byla používána k hašení požárů v Turkovicích a jejich okolí, vynikala ve své době výkonem a byla zlomem ve vývoji techniky, kdy se přešlo z kyblkové metody k této stříkačce,“ upřesnil starosta. Jednotka hasičů z Mnichovic bezchybně předvedla ukázkou práce hasičů při vyprošťování osob z havarovaných vozidel. Jako bonus ukázala, jak se zdolává požár automobilu.

Mladí hasiči Turkovic předvedli, jak mistrně dokáží překonávat překážky v podobě kladiny, bariéry nebo domečku při běhu na stometrové trati. Také požární útok byl pastvou pro oči, odměnou soutěžícím byl dlouhotrvající

potlesk za bezchybné provedení a dobrý výsledný čas.

Šikovná mládež

Mladé hasiče mají v Turkovicích teprve 1 rok. Jejich vedoucími jsou Josef a Naděžda Brabcovi, instruktorem Josef Brabec mladší. Pomáhají např. při údržbě překážek, hasičské techniky a dokonce pečují o zeleň v okolí zbrojnice. Vyrobili dva kusy speciálních savic. Jedna slouží pro sání zásahové cisterny Tatra 815-CAS 18 a druhá pro další sání, např. na ondřejovském náměstí. Výjezdová jednotka tak může používat automobil též pro sání

z vnějšího zdroje, v případě potřeby pro sání ze skryté nádrže před školou v Ondřejově. V Turkovicích se mohou pochlubit jednou raritou. „Na náš dopravní automobil VW Transporter jsme jako první SDH v rámci České republiky aplikovali ve verzi Long nově vyvinutý červený odstín, který vzešel z projektu „Barevná úprava ZPA“, doplnil Josef Brabec.

Epilog

Nadšení jsou hasiči z Turkovic ze skutečnosti, že sbor se letos dostal do finále ankety Dobrovolní hasiči roku s příběhem Den s hasiči na dětském táboře. „Šlo o to, že děti přišly z tábora do zbrojnice pěšky, prohlédly si zbrojnici a techniku, vyzkoušely zásahové oděvy, dozvěděly se mnohé o výzbroji, vyzkoušely si překážky, hasičské houkačky, poseděly za volantem. S nadšením a nemalým pobavením sledovaly zvládnutí proudnic a hadic jejich vedoucími, kteří měli trefit vodním proudem terč. Děti si všechno osahaly a vyzkoušely, neustále spontánně komunikovaly s hasiči. Děti si na tábor odvážely hezké zážitky, nám v paměti zůstaly úsměvy na dětských tvářích a radost v jejich očích,“ připomněl velitel sboru Josef Brabec. **Věra Nutilová**
foto archiv sboru



Nová CAS pro Tichou

Dobrovolní hasiči z obce Tichá (Moravskoslezský kraj) vstupují do nového roku s novou cisternou CAS. Podvozek je tvořen platformou Tatra 815-7 od firmy Tatra Trucks z Kopřivnice, nástavba je dílem firmy THT Polička. Jednotka SDH Tichá je zařazena do JPO V.

(foto obec Tichá)



Jak ten čas letí!

I v chladných měsících roku (leden, únor) se v historii mnoha českých měst a obcí objevila první jiskra organizovaného hasičského dobrovolnictví. Například ve východočeských Batňovicích se v únoru 1888 radovali... Vysoké c. k. místopředsedství totiž schválilo jejich stanovy sboru dobrovolných hasičů. Nově založený batňovický sbor dobrovolných hasičů byl začleněn do Hasičské župy jaroměřské. I v Plzeňském kraji – obec Ejovice – si v únoru připomenou odkaz „otců zakladatelů. Tamní sbor dobrovolných hasičů byl založen 25. února 1894, kdy byly schváleny c. k. místopředsedstvím stanovy sboru. Do třetice zde máme městečko Klecany (okres Praha-východ), kde se 11. února 1900 – o druhé hodině odpolední – konala valná hromada k založení sboru dobrovolných hasičů. Počet členů SDH Klecany (v době založení) byl 33 mužů. Jak ten čas letí!

Smutné výročí

Dne 19. ledna 2021 si připomínáme smutné roční výročí jednoho z nejtragičtějších požárů v naší novodobé historii. Došlo k němu v domově pro hendikepované v městě Vejprty (Ústecký kraj). Následkem požáru přišlo o život osm klientů domova. Jako první tehdy k požáru dorazili místní dobrovolní hasiči.

DOBROVOLNOST – NEZIŠTNOST – OBĚTAVOST! aneb atributy dobrovolného hasiče

Význam slova hasič pochopíš, když jej vidíš u ohně, jak zachraňuje majetek bližního, od prachu a dýmu začernalý, horkem a úmornou prací schvácený. Takové okamžiky prožívala většina z nás. To je pravá statečnost, která neklisá, neuvažuje, nýbrž jako blesk vrhá se tam, kde slyší volání o pomoc. Představ si hasiče při práci zachraňovaci a tu zvoláš s pravým pochopením: Vám, bratři hasiči, na zdar! Atributy dobrovolného hasiče jsou dobrovolnost, nezištnost, obětavost. Co se za těmito charakteristikami vlastně skrývá?

DOBROVOLNOST

Na tomto základě je postavena celá hasičská organizace a tato vlastnost byla u zrodu, trvá dodnes. A právě tato okolnost, že člověk přistupuje z vlastní vůle k plnění

těžké práce hasiče, to pomáhá plnit náročné úkoly, postavené před každý sbor.

NEZIŠTNOST

Další vlastnost, která se stále nemění a stmeluje dohromady naše řady hasičů. Hasič se nikdy neptá: „Co za to?“ Práci koná z lásky k bližnímu a z pocitu odpovědnosti za náš společný majetek. Jedinou odměnou je vědomí, že si jej občané váží i naše společnost, že má na ochraně majetku svůj podíl.

OBĚTAVOST

Hlavní vlastnost, bez které by nemohly být zcela zákonitě předělané dvě – ano – bez této vlastnosti nemůže být ani DOBROVOLNOST ani NEZIŠTNOST. Právě tyto tři vlastnosti musí každý hasič mít. Jsou to jediné věci, které se v práci

hasiče celá léta neměnily a nikdy měnit ani nebudou. Dnešní ani budoucí práce hasiče nemůže bez těchto vlastností žít. A proto si tyto tři vlastnosti stále připomínáme. Krásná a nezištná jest myšlenka hasičská – založená na ryzí, nezištné lásce k bližnímu a vlasti – a svatou jest nás dobrovolných hasičů českých povinností – vždy a všude státi pohotově k ochraně majetku národního i bližních svých i svatých práv drahé vlasti naší. Cest jednotlivce je ctí sboru, hana člena je hanou sboru a naopak. Něco ideálního, krásného, lidského – českého to bylo, co dovedlo nás spojit, vždy odhodlané pomoci tam, kde je toho nejvíce třeba – v neštěstí.

podle textu **Karla Potužníka, SDH DĚČÍN III STARÉ MĚSTO**

Veletrh Pyros

V regionu střední Evropy je významnou přehlídkou inovací obranného a bezpečnostního průmyslu brněnský veletrh IDET, jehož 16. ročník se uskuteční od 9. do 11. června 2021. Společně s ním se budou konat i veletrhy PYROS a ISET. Opět se zde představí všechny složky integrovaného záchranného systému.

Koronavirová pandemie ukázala, jak důležitý je v krizových situacích funkční a dobře koordinovaný integrovaný záchranný systém. Vedle lékařů a zdravotníků se v boji s nákazou každý stát spoléhá především na příslušníky ozbrojených sil a bezpečnostních sborů. Tito lidé musí mít k dispozici moderní vybavení, které jim ulehčí práci a zvýší bezpečnost

v případě dalších kritických situací. Právě tato nabídka vybavení bude k dispozici na Mezinárodním veletrhu požární techniky a služeb PYROS a Mezinárodním veletrhu bezpečnostní techniky a služeb ISET, které se uskuteční společně s veletrhem IDET. Na jednom místě se tak budou prezentovat důležité složky integrovaného záchranného systému, které často mají společné dodavatele. Pro vystavovatele je to výhodné, protože mohou efektivně oslovit různé cílové skupiny. Jednotlivé složky totiž často používají podobné druhy vybavení, jako například zbraně, munice, optické přístroje, uniformy či ochranné prostředky. Spojení veletrhů IDET, PYROS, ISET tak nabízí firmám jedinečnou možnost uspět s jedním výrobkem u několika bezpečnostních složek. Vedle zástupců útvarů přímo podléhajících resortům obrany a vnitra tyto veletrhy navštěvují také městští policisté, dobrovolní hasiči nebo profesionálové z bezpečnostních agentur.

(foto archiv Pyros)



Hasiči na síti XXV.



Stránky SDH Litoměřice

<http://www.sdhlitomerice.cz/>

V prvním díle rubriky věnované hasičským webovým prezentacím se v roce 2021 podíváme na stránky Sboru dobrovolných hasičů v Litoměřicích. Ponecháme chronologii rubriky, která nám ukazuje, že se jedná již o dvacátý pátý díl naší „kriticky-osvěťové“ rubriky. Copyright webových stránek datuje jejich vznik do roku 2008, historie hasičského dobrovolnictví je samozřejmě delší. Krásným jazykem o tom hovoří i samotný odkaz historie na webu: „Teprve v roce 1945, po vítězném květnu, je za změněných poměrů umožněno českým lidem vrátit se nebo zcela nově přijít do českého pohraničí. Tyto kraje patří teď výlučně nám, Čechům, jak vlastně vždycky podle práva měli patřit. Poslední Němci odešli koncem října r. 1946 a zůstala tu dvojice nerozlučných přátel, odkázaných na sebe, na život a na smrt: my a náš milý kraj. A tak teprve nyní, po osídlení okresu českým obyvatelstvem byly vytvořeny podmínky pro zakládání českých hasičských sborů... Dne 4. listopadu 1945 ustavuje se v okresním městě Litoměřicích „Okresní hasičská jednotka č. 89“, která po známém básníku, který si zavínil svou smrt přílišnou obětavostí při vypuknutí požáru v Litoměřicích, nazývána jednotou Karla Hynka Máchy...“ Tolik kronikářská citace. Reflexí moderní historie litoměřických dobrovolných hasičů je i jejich web. Najdete zde všechny základní odkazy, které vás provedou historií, současností, seznámí s používanou technikou atd. Co se nám na litoměřickém hasičském webu líbí? Blikající modrý majáček v odkazu dokumentující hasičské zásahy. V galerii techniky jsme ocenili snímky historické Prahy RN-ACS-16. V sekci odkazů nás upoutal link na Hasičské slavnosti Litoměřice, které proběhnou v červnu letošního roku. Vkusně, slovem i obrazem, je na webu zpracován též odkaz věnovaný hasičské mládeži.



Úvodní strana webu

STALO SE... aneb ohlédnutí v čase



I rokem 2021 vás bude v Hasičských novinách provázet rubrika, ze které by možná měl radost i pan Komenský. Proč? Protože právě on říkal: Svéřovat věci pouhě paměti znamená zapisovat je do větru, neboť naše paměť je prchává. Pamatujete si například, co se stalo v lednu roku 2015? Naše rubrika vám chce připomenout události, příběhy, zprávy – tuctové a všední či naopak výjimečné a důležité z obecného i hasičského hlediska, které se udály již před více lety. Můžete pak porovnávat, zda je aktuální měsíc roku 2021 jiný či podobný, než byl ten, který se již po pás propadl do řeky času.

Pojďme tedy nahlédnout do větrného ledna roku 2015, kdy hasiči V Moravskoslezském kraji vyjžděli za jediný víkend mnohokrát kvůli silnému větru. Šlo hlavně o odstraňování popadaných a nalomených stromů a silných větví nad komunikacemi. Několikrát museli hasiči provizorně upevňovat na střechách plechovou krytinu.



Všechny tyto události se oběly bez zranění i bez pádů dřevin na zaparkovaná či jedoucí vozidla. Během jediného dne a noci bylo evidováno 28 hasičských výjezdů, hlavně na Trinecku (celý okres Frýdek-Místek měl 23 výjezdů). V akci se ocitla i jednotka dobrovolných hasičů z Jakartovic-Bohdanovic, která byla povolána k řezání a odstraňování šesti stromů, spadlých na silnici u Jakartovic.

zdroj: z archivu HZS MSK

Tradiční předání Betlémského světla mezi českými a rakouskými hasiči

V novém roce se ještě vracíme k tradiční zajímavé akci, kterou jsme z technických důvodů nestihli zařadit do posledního čísla Hasičských novin v loňském roce. Jde o předání Betlémského světla mezi českými a rakouskými hasiči. To loňské, od hasičů z hornorakouské

ho okresu Freistadt českokrumlovským hasičům, se uskutečnilo na hraničním přechodu v Dolním Dvořišti. Vzhledem k opatřením v souvislosti s koronavirovou situací proběhlo samotné předání nejprve v malé skupině velitelů hasičů obou zemí přesně na hranici mezi Dolním Dvořištěm a obcí Wulowitz, a poté dalším českým hasičům na nedalekém parkovišti systémem Drive-in, kam přijelo 28 hasičských vozidel.

dle textu plk. Ing. Pavla Rožbouda, ředitele HZS Jihočeského kraje, územní odbor Český Krumlov, fotografie Petr Skřivánek (SDH Velešín)





Polští hasiči mohou využívat k tréninku nejhlubší bazén světa

V prosinci roku 2020 byl nedaleko Varšavy otevřen Deepspot – nejhlubší bazén světa. Jeho maximální hloubka je 45,4 metru (krátkou zmínku jsme přinesli i v Hasičských novinách č. 24/2020 – pozn. red.). Díky vstřícnému postoji společnosti, která tento unikátní podvodní polygon vlastní a provozuje, mohly Hasičské noviny navštívit Deepspot bezprostředně po jeho otevření. Nahrála tomu i skutečnost, že šéfredaktor Hasičských novin Mirek Brát je držitelem potápěčské certifikace. „Bezpečnostní předpisy v Deepspotu ovšem umožňují potápění pouze ve dvojicích, v tzv. buddy-systému. Z toho důvodu jsem pro potápění v Deepspotu oslovil kolegu potápěče Ing. Aleše Cabicar, bývalého náměstka hejtmána Královéhradeckého kraje, který se angažuje i v tématech okolo Vodní záchranné služby ČČK, má tedy k tomuto tématu blízko“, vysvětluje Mirek. Proč vlastně o Deepspotu psát v Hasičských novinách? Toto výcvikové centrum budou totiž využívat k tréninku nejen sportovní potápěči, ale i příslušníci potápěčských jednotek polské armády, hasičů i policie. Jak nám řekla jednatelka Deepspotu Božena Anna Parsons, s hasičskými potápěči počítají nejen jako s návštěvníky, ale hasiče (dobrovolně) najdeme i v řadách personálu. Vzhledem

k relativní blízkosti Deepspotu od hranic České republiky si jistě cestu za tréninkem ve zdejší extrémně čisté a hluboké vodě s teplotou přesahující 30 stupňů Celsia najdou i potápěči – příslušníci HZS ČR nebo i dobrovolní hasiči, pokud mají potápění jako svého koníčka. Nejhlubší bazén světa byl vybudován nákladem více než čtvrt miliardy korun v městečku Mszczonow nedaleko Varšavy. Deepspot (s objemem 8 000 metrů krychlových vody) má velmi propracovanou podvodní architekturu. Na dně je umístěn vrak člunu (bývalý výzkumný člun z Baltského moře – pozn. red.), v umělé jeskyni můžete drbat na nose plastiku obří tváře. Jsou zde římsy a plata v různých hloubkách. Stěny bazénu jsou prolomeny okny, kterými můžete sledovat svět na souši. V pěti metrech hloubky narazíte na unikátní prosklený tunel, kterým se procházejí lidé. Centrum disponuje také pěti pokoji hotelového typu, jejichž okna jsou prolomena ve stěně bazénu v pěti-metrové hloubce.

**foto Mirek Brát
a Aleš Cabicar**

Hasičské noviny děkují společnosti Deepspot za spolupráci: Bardzo ciekawe miejsce! Dziękuję za współpracę.
(www.deepspot.com)



Před povrchovým vstupním objektem nejhlubšího bazénu světa. (zleva) Mirek Brát, Aleš Cabicar



Deepspot je unikátním podvodním polygonem.



Stěny bazénu jsou prolomeny více okny. Za těmito jsou dokonce hotelové pokoje.



Tzv. jáma začíná v hloubce 20 metrů a je nejhlubší částí bazénu. Její dno je v hloubce 45,4 metru.



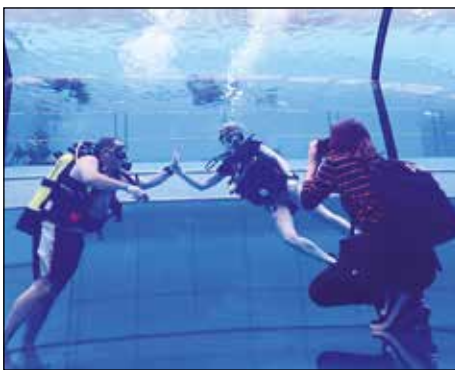
U hladiny vypadá Deepspot jako běžný plavecký bazén. Zdání však klame...



Mirek Brát s vodotěsným fotoaparátem vystupuje z umělé jeskyně.



Aleš Cabicar v hloubce 20 metrů. V pozadí je vrak bývalého výzkumného člunu z Baltského moře.



Fotografku v proskleném tunelu v hloubce 5ti metrů zaujala potápěčská dvojice.



Aleš Cabicar v umělé jeskyni zdobené mayskými reliéfy.



Stěny proskleného tunelu musí odolávat extrémnímu tlaku.

VE ZKRATCE

Profesní Anketa Hasič roku 2019

Profesní anketu Hasič roku vyhlašují společně ministr vnitra a generální ředitel HZS ČR, již od roku 2009. Termín slavnostního vyhlášení výsledků v roce 2020, již 11. ročníku této prestižní ankety, za rok 2019, byl kvůli novému koronaviru a s ním souvisejícím opatřením, opakovaně odsouvan. Sedmnáctičlenná odborná porota vybírala z celkem 68 nominací, o 12 více než za rok 2018. Nejvíce nominací se sešlo v kategoriích „ZÁSAH ROKU“ a „VELITEL/VEDOUČÍ“, shodně po dvanácti nominacích. Komplettní seznam oceněných ve všech kategoriích, včetně stručných charakteristik najdete na webu hzscr.cz.



Služební poměr skončil řediteli HZS KHK brig. gen. Ing. Františkovi Menclovi



Brig. gen. Ing. František Menclov (*7. 4. 1955) patří dlouhodobě mezi výrazné osobnosti HZS ČR. Služební poměr ukončil ke dni 31. 12. 2020. Za své poslání si zvolil budování kvalitního materiálního zázemí pro profesionální i dobrovolné hasiče v Královéhradeckém kraji. Mezi ty nejvýznamnější projekty patří stavba lezeckého polygonu při Učilišti požární

ochrany ve Velkém Poříčí. Jak profesionálním, tak i dobrovolným hasičům pak slouží i protiplynový výcvikový polygon na stanici v Rychnově nad Kněžnou. Mezi dalšími projekty, které najdou uplatnění nejen pro profesionální hasiče, ale také pro JSDH, policii, armádu, patří rekonstrukce stadiónu pro výcvik a požární sport v Hradci Králové.

CAS 15 dobrovolným hasičům obce Lubenec

Hasičský záchranný sbor Ústeckého kraje bezplatně předal obci Lubenec cisternovou automobilovou stříkačku CAS 15. Technika, která byla doposud k dispozici zásahové činnosti profesionálních hasičů bude dále sloužit ke stejnému účelu dobrovolným hasičům v Lubenci. Místní jednotka patří z hlediska počtu zásahů k neaktivnějším dobrovolným jednotkám v této oblasti Ústeckého kraje. Vzhledem ke své dislokaci nezřídka

výjíždí k zásahům i na území Karlovarského, Plzeňského či Středočeského kraje. Významně se podílí na zásazích při dopravní nehodách na rychlostní komunikaci (dnes částečně i dálnici) Praha – Karlovy Vary. K samotnému předání došlo v areálu stanice Žatec za účasti ředitele HZS Ústeckého kraje plk. Ing. Romana Vyskočila a starosty obce Lubenec Jiřího Chaloupeckého.

(HZS ÚK)



Spolkové kroniky zanechávají pozitivní odkaz budoucím generacím

(pokračování ze strany 1)

Ilustrace jsem zpočátku zařazoval zcela ojediněle, ale postupně mě napadaly různé motivy. Kupříkladu zatímco součástí přepisu roku 2008 byly tuším asi jen tři nebo čtyři drobné ilustrace, tak zápis za rok 2017 obsahuje téměř dvacet obrázků – samozřejmě různého rozsahu, od kopie loga, vytvoření iniciály až po půlstránkové realistické ilustrace.

Jak dlouho pracujete na jedné kresbě?

To je velmi rozdílné a je na místě vysvětlit, že v zásadě lze hovořit o třech skupinách motivů. Jednak jsou to mapy, což sice v první fázi znamená, že si práci „ulehčím“ překreslením obrýsu mapy pomocí pauzovacího papíru, ale veškerá další práce už je o ručním stínování a popisování. Některé menší mapky jsem měl třeba do hodiny, ale na jiných pracoval mnohem déle. Druhou skupinu představují loga soutěží, obrýsy razítek, erby SDH a pamětní medaile. Také zde si pomohu pauzákem, ale prokreslení detailů a následné stínování už je pouze prací od ruky. Časově velice záleží na složitosti motivu, ale bavíme se opět minimálně o cca hodině práce na menším obrázku,



a například práce na obrázcích jubilejních medailí je záležitostí několikahodinovou. Třetím okruhem kreseb jsou realistické kresby (to do značné míry již zmíněné medaile), které však dělám od prvního tahu vlastní rukou – jedná se o obrázky hasičské techniky nebo portréty. Zde se bavíme o několikahodinové záležitosti, klíčová je samozřejmě již skicovací fáze, protože i když kreslím podle fotopředlohy, tak ji nekopírují, tudíž je nutné neustále poměřovat vzájemné proporce ať již v obličejích, tak na hasičském voze.

Jste sám aktivním dobrovolným hasičem, potažmo jaký je váš vztah k hasičskému dobrovolnictví?

Nejsem členem SDH a jako historik vždy rád zdůrazňuji, že nejsem a ani jsem nebyl nikdy členem žádné politické strany nebo hnutí. Práce SDH mi však nebyla zcela neznámá, protože jak jsem zmínil, věnuji SDH pozornost již léta v obecní kronice. V roce 2010 jsem v souvislosti se 110. výročí SDH v naší obci připravil cca šedesátistránkovou publikaci o historii SDH v Bohuňově a Janovičkách na pozadí obecnějšího historického vývoje a samozřejmě ve spolupráci se starostou SDH Vitem Mičínem i s prezentací činnosti sboru na počátku 21. století. V souvislosti s historií jsem se otázky poválečného vývoje hasičského hnutí dotýkal i v některých svých příspěvcích v odborné vědeckých časopisech, kdy byly sbory dobrovolných hasičů po roce 1948 v rámci unifikčních snah transformovány do místních jednot svazu požární ochrany a podobně jako ostatní spolková činnost zastřešeny pod hlavičkou Národní fronty. Zde je docela zajímavé sledovat, jak na rozdíl od jiných organizací NF

dokázali hasiči do značné míry odolávat ideové politizaci – jednoduše řečeno právě pro aspekt odborné požární ochrany zde nebylo možno provést totální personální čistku – a současně velice často zůstali v prostředí venkova jediným spolkem, který i ve ztížených podmínkách zejména 50. let dokázal uchovat alespoň nějakou kontinuitu společenského života v obcích. Přepis okresní hasičské kroniky mi samozřejmě poskytl mnohem podrobnější vzhled do významu současného hasičského dobrovolnictví a nekonečné práce nejen vedoucích představitelů OSH, ale i na dalších úrovních – okrscích a místních sborech – ať už je to oblast požárního sportu a organizace soutěží, práce s mládeží, údržba a renovace historické techniky – to vše má samozřejmě obzvláště v dnešní digitální době tolik potřebný vliv na udržování tradic a výchovu dětí a mládeže. Jestliže můj přepis okresní kroniky třeba jen tímto rozhovorem přispěje k rozšíření vědomí, jak dalekosáhlá a záslužná je činnost SH ČMS, je mi ctí se na tom být z pozice nehasiče podílet.

(dokončení rozhovoru v příštím čísle)

ZAUJALO NÁS...



Pomoc Chorvatsku postiženému zemětřesením

Zemětřesení o síle více než 6 stupňů Richterovy škály zasáhlo v závěru loňského roku Chorvatsko. Materiální i lidské oběti si zemětřesení vyžádalo v okolí měst Petrinja a Sisak. Česká republika okamžitě nabídla pomoc ve výši 5 milionů korun. Do kvarteta nákladních automobilů s přívěsy bylo naloženo 600 lehátek s matracemi, 1 200 spacích pytlů, 1 200 příkrývek, 10 kusů elektrických topidel, dva osvětlovací systémy a jeden osvětlovací balon o výkonu jeden kilowatt. Nakládka materiální pomoci byla realizována v hasičském areálu Zbiroh. Dodejme, že Národní základna humanitární pomoci byla ve Zbirohu otevřena před deseti lety. Od té doby odtud vyjela řada konvojů s pomocí do různých zemí. V roce 2020 to byly například Arménie, Francie, San Marino, Ukrajina, Bělorusko, Kosovo a Černá Hora. V minulosti odjely ze Zbirohu také konvoje na jih Evropy s nákladem na pomoc do center pro uprchlíky. Chorvatská vláda vyhlásila na 2. ledna 2021 v souvislosti se zemětřesením den smutku. Chorvatští seizmologové největší intenzitu zemětřesení určili na 6,2 stupně Richterovy škály. Zemětřesení bylo znát i v Česku. Chorvatsko se nachází v blízkosti rozhraní Adriatické a Euroasijské desky. I tento fakt má za následek zdejší, relativně častá zemětřesení střední intenzity.



Odběrové týmy

Hasiči se zdravotnickou kvalifikací tvoří na základě rozhodnutí Krizového štábu Pardubického kraje mobilní odběrový tým pro Pardubický kraj. Hasiči jsou k dispozici 24 hodin denně, a to i nad rámec pravidelných směn. Jsou vysíláni na základě požadavku Nemocnice Pardubického kraje, a. s., nebo Integrovaného centrálního řídicího týmu k provedení mobilních nebo antigenních testů na covid-19.

(foto F. Lokaj, HZS PK)



Otestujte si své hasičské znalosti

Poskytnutí první pomoci zraněnému hasiči na místě zásahu – úraz elektrickým proudem, tepenné krvácení

Test (správné odpovědi najdete pod čarou, zdroj testu s laskavým svolením webu pozary.cz):

1. Jaké jsou základní příznaky života:

- dech a pokrevní sliznice
- tep, dech a reakce zornic
- normální tělesná teplota a dech

2. Jak jednoznačně zjistíte, že poraněný dýchá:

- je růžový
- slyšíme jeho dech a cítíme ho na své tváři
- rosí se zrcátko

3. Při tepenném krvácení:

- vystříkují jasně červená krev
- volně vytéká temně červená krev
- volně vytéká jasně červená krev
- Co je to šok a první pomoc při něm:
- je to stav bezvědomí - umělé dýchání
- je to neschopnost těla bránit se proti bolesti - tláčení bolesti
- je to reakce těla na poranění, které může přejít do bezvědo-

mí a končit smrtí – 5T = ticho, tláčení bolesti, tekutiny, teplo a transport

5. Kdy můžeme přestat s ožíváním:

- u dospělých po půl hodině, u dětí po 40 minutách
- u dospělých po 40 minutách, u dětí po půl hodině
- až v okamžiku příjezdu záchranky, nebo v případě vlastního totálního vyčerpání

spř. 1b, 2b, 3a, 4c, 5c

PRO CHVÍLE ODDECHU

„Baterka na baterky“



Hasiči se občas – spíše však často neobejdou bez kapesních svítilen – „baterek“. Průlom pro jejich využívání přinesl vynález monočlánku v 80. letech 19. století. Toho využil vynálezce David Missel, který monočlánky vložil do papírové trubice s připevněnou žárovkou. Jeho vynález koupil ve Spojených státech jistý Conrad Hubert a rozjel výrobu takových svítilen. Troufnete si určit, jaké národnosti byl tento podnikatel? Pokud ne, vylustěte tajemku naší dnešní křížovky...

4		7	6		1	3
2						
	6		8		5	
9				8	3	
	6		5			2
		7	2			9
		8		2	6	
						1
9	5		3	7		8

KANO, YAP, TRA, REIME, RELIKT	AFRICKÝ JAZYK	STAROŘECKÝ BUH VÁLKY	PRŮVODKYNÉ	NOVÝ SVĚT	SCHOPNÝ	ČÁST HLAVY	MEGA-VOLT	ATOL V SOU OSTRŮVÍ KAROLINY	SLOUPOVÁ SÍN	LÉKY	OHNUTÍ	POPĚVEK	KONEC TAJENKY	ANYŽ HVĚZDČÍ-KOVITÝ	A SICE	AFRICKÝ VELETOK
HORNICKÁ SVÍTLNA						CÍL				KADIDLO						
VŮNĚ						POSVÁTNÉ STAROŘECKÝ (LATINSKÝ) POZDRAV				PAPATI PLATIDLO MALAJSIE						
ZŮSTÁVAT VE STOJE							MATEMATIKA ZAST. ANGL. BEZE. JMENNÝ				MODLA ANGL. ODŘENINA					
LACH								NAFUKOVACÍ VAKY V AUTĚ ZVÍŘECI NOHA							HLODAVCI	NEZBEDNOSTI
NEJLEPŠÍ VÝKON	NĚM. ČLEN NEURČITÝ LASER PRO ULTRA FIAL. OBLAST					NECHT ČÁST MOLEKULY			ZN. VOLTAMPERU ŘÍMSKY 51		ŠÍROKÝ PRŮCHOD NÁS TRENER V NHL					
ZAČÁTEK TAJENKY						DOMÁCKY AMÁLIE OPOJENÍ				PROTOROVÉ TELESO KOD SAUDSKÉ ARABIE						
DÍVČÍ JMÉNO					SVAZKY SLÁMY ŠUMIVÉ VINO				KMEN RADA STROMŮ PODEŠ SILNICE					ZKR. REZNÁ OCEL MUŽSKÉ JMÉNO (22.5)		
HAD Z KNIHY DŽUNGLE				NAPŮL CIZÍ ŽENSKÉ JMÉNO					POMOCNÍK SLOVEN. PŘIROVNÁNÍ							
ZN. OSMIA			NĚMECKÝ RYM. INIC. HEREČKY BAAROVÉ					SARMATÉ INICIALY FOTBALISTY PANENKY					BEZVÁLEČNÝ STAV CHEM. ZN. HORČÍKU			
PRAVĚKÝ ROSTLINNÝ DRUH						JAPONSKÉ VINO				TYP HERCŮ						
ŠKRÁBATI						SPOJENÍ				BRITÁNIE						

I malá pomoc je pomoc

Hasičský sbor v Kladrubech nad Labem oslaví v roce 2021 100 let svého trvání. Má 21 členů, z toho je 9 hasičů ve výjezdové jednotce.

Jednotlivci i jednotka

Mezi početnými dobrovolníky, kteří napříč republikou obětavě pomáhají při pandemii covid-19 jsou dva členové výjezdové jednotky JPO III z Kladrub nad Labem, velitel David Ondrášek a hasič Vlastimil Pavlas. „Při jarní vlně pandemie pomáhala celá naše jednotka. Spolupracovali jsme s obecním úřadem při zajištění dezinfekce. Zajistili jsme ji nejen pro Kladruby, ale také pro Komárov, Býle, Kolesa, Vchínice a Selmice. Rozváželi jsme potřebné dezinfekční prostředky, roušky pro obyvatele a současně jsme dezinfikovali veřejná prostranství,“ uvedl velitel David Ondrášek. Na podzim jsme zjistili prostřednictvím sociální sítě, že nemocnice v Pardubicích

nutně potřebuje dobrovolnickou pomoc. Projednali jsme to v jednotce a rozhodli, že budeme pomáhat zatím dva, a že to zcela jistě bude pro nás nejen výzva, ale také zkušenost. Jsme toho názoru, že i malá pomoc je pomoc. S pomocí přispěla výjezdová jednotka naposledy, kdy provedla dezinfekci všech zastávek hromadné dopravy a dětských hřišť. Nabídli jsme současně všem spoluobčanům pomoc s nákupy.“

Uznání zdravotníkům

Do nemocnice dochází David Ondrášek a Vlastimil Pavlas každý druhý den. Původně se dohodli s nemocnicí na čtrnáctidenní výpomoc, ale nakonec se rozhodli, že budou pomáhat dál podle požadavků nemocnice. „Každý z nás pra-

cuje u jiného zaměstnavatele, mě uvolnil Národní hřebčín v Kladrubech a kolegu Pavlase Zemědělské družstvo Potěhy,“ upřesnil David Ondrášek. „Přesvědčili jsme se, jak nesmírně složitá, náročná a často vyčerpávající je péče o pacienty. Vidíme, že i přes vysoké nároky, vytíženost a únavu je nemocniční personál stále příjemným a ochotným kolektivem. Zdravotníci si zasluhují to nejvyšší uznání a úctu.“

Vzkaz od hasičů

Po zkušenosti z dobrovolnictví shodně vzkazují kamarádům, spoluobčanům a všem hasičům... dávejte na sebe pozor, vyhýbejte se místům se zvýšeným počtem osob... respektujte nařízení... činite tak nejen pro sebe a blízké, ale také pro personál nemocnic, budou vám vděční... jen tak pandemií zvládneme.

Věra Nutilová
(text vznikl v roce 2020)

Pozvánka do Ústředního hasičského muzea v Mysłowicích

V prvním novoročním díle naší pravidelné rubriky věnované hasičským muzeím a hasičským expozicím doma i v zahraničí, se podíváme do sousedního Polska. Pravda, muzeum je nyní z důvodů koronavirové pandemie pro veřejnost uzavřené. Věme však, že se situace brzy změní a budeme moci svobodně cestovat a poznávat.

Posláním polského Ústředního hasičského muzea je ukládat, shromažďovat, dokumentovat a zobrazovat úspěchy a dědictví polského hasičství. Muzeum ve městě Mysłowice v jižním Polsku ve Slezském vojvodství je největší zařízení tohoto typu v Polské republice a jedno z největších hasičských muzeí v celé Evropě. Ve sbírkách muzea

je více než 4 000 exponátů. Od roku 2006 je muzeum zastavením na Stezce průmyslových památek Slezského vojvodství. Najdete zde řadu zajímavých exponátů. Jedním z nich je například rotační žebřík společnosti Magirus tažený koňmi, který byl vyrobený v roce 1912. Dále je v muzeu k vidění i sbírka dýchacích přístrojů značky König, které byly kdysi tím nejlepším na německém i evropském trhu. Postupem času bylo toto zařízení nahrazeno stále modernějším kyslíkovým zařízením Dräger. Mezi bohatými sbírkami Ústředního hasičského muzea je i americký protiletadlový reflektor Z-15-4/3 vyráběný kolem roku 1940 společností Sperry Gyroscope. To byla jen malá ochutnávka toho, co muzeum nabízí... Až to bude možné, naplánujte si návštěvu.

foto: youtube.com



Projekt připravenosti k řešení povodní

Projekt Připravenost Hasičského záchranného sboru České republiky k řešení povodní byl realizován v letech 2013–2015 se spolufinancováním ze strukturálních fondů Evropské unie, konkrétně z Integrovaného operačního programu pro období 2007–2013. Příjemcem dotace bylo Ministerstvo vnitra – generální ředitelství Hasičského záchranného sboru České republiky. Realizační fáze projektu Připravenost Hasičského záchranného sboru České republiky byla ukončena k 31. prosinci 2015, pětiletá povinná doba udržitelnosti je ukončena k 31. prosinci 2020. Během této doby jsou výstupy projektu využívány Hasičským záchranným sborem České republiky k řešení mimořádných událostí, při taktických a prověřovacích

cvičeních a v neposlední řadě také k propagaci činnosti Hasičského záchranného sboru České republiky. Příkladem z minulosti bylo i krajské taktické cvičení složek integrovaného záchranného systému „Potopa 2019“. Cvičení se uskutečnilo v Karlovarském kraji, v okolí Chebu (především na vodních nádržích Jesenice a Skalka). Námetem cvičení byla stoletá povodeň; úkolem byla záchrana osob z různých situací, které vycházely z reálných podmínek a zkušeností záchrannářů při řešení povodní. Během cvičení bylo prověřeno nasazení sil a prostředků při různých mimořádných událostech v rámci povodní – výbuch a následný požár v garážích u hráze přehrady, kdy povodeň zamezila přístup hasičů jiným způsobem než po vodě či ze

vzduchu. V rámci dalších cvičných úkolů hasiči zachraňovali osoby uvízlé na zaplavené mostní konstrukci, vodáky z převráceného raftu, osoby uvízlé v rozvodněné řece, další osoby uvězněné na utrženém pontonu, který nekontrolovaně plul po vodní hladině, zraněné po pádu z vyvýšených míst do vody, osoby pohřešované na různých místech zasažených velkou vodou. Vždy se jednalo o místa, na kterých bylo nutné využít přístup pouze z vody na lodích či s použitím letecké záchranné služby. Při cvičení byla nasazena mj. právě technika pořizovaná v rámci projektu Připravenost Hasičského záchranného sboru České republiky k řešení povodní. Cvičení se zúčastnily i jednotky sborů dobrovolných hasičů obcí.

(dle zdroje HZS ČR)



Pro dětské čtenáře: Soutěž o hasičské pohádky 2

Dokázali byste si poradit v různých život ohrožujících situacích? Že nevíte? Můžete to snadno zjistit, když se po celý následující rok budete účastnit soutěží, které pro vás každý měsíc připravím. Pokud správně odpovíte na otázky, můžete získat knihu Hasičské pohádky 2. Svě odpovědi na lednové soutěžní otázky pošlete do 31. 1. 2021 na e-mailovou adresu martina.talichova@grh.izscr.cz a hlavně... nezapomeňte uvést korespondenční adresu, aby bylo možné vám případnou výhru zaslat. Ze správných odpovědí vylosujeme tři výherce, jejichž jména zveřejníme na webových stránkách HZS ČR následující měsíc při vyhlášení dalšího kola soutěže.

Soutěžní otázky pro leden 2021

1. Sněhový přenosný hasičský přístroj snadno od ostatních rozeznáme podle specifické cylindrické trysky, která umožňuje při hašení dobře zamířit na zdroj požáru. Při hašení s tímto hasičským přístrojem

si ale musíme dávat pozor, protože hasičská látka má teplotu okolo -78 °C. Co by se nám mohlo při neopatrné manipulaci a potřísnění ruky hasičskou látkou stát?

2. Plošné vypalování porostů je podle zákona o požární ochraně zcela zakázané! Za porušení zákona hrozí viníkovi vysoká pokuta. Co do plošného vypalování porostů NEPATŘÍ?
A) Vypalování trávy a keřů rostoucích podél plotu
B) Pálání nízkého porostu a malých křovin v lese
C) Pálání ořezaných suchých větví ze stromů a spadaneho listí ze zahrady
D) Vypalování strniště na poli po sečení obilí

3. Proč obvykle zní každou první středu v měsíci ve 12:00 hodin sirény nepřerušovaným tónem po dobu 140 vteřin?
A) Varují nás před nebezpečím
B) Jedná se o zkoušku, zda všechny

sirény správně fungují
C) Svolávají hasiče na pravidelné cvičení
D) Sirény nikdy první středu v měsíci nezní

4. Pokud tě začne v místnosti pálit kůže a oči nebo ucítíš nějaký zápach či kouř, jak se zachováš?
A) Zakryji si něčím vhodným nos a ústa a urychleně se snažím místnost opustit
B) Jdu se podívat co se děje a snažím se najít místo, odkud zápach nebo kouř vychází
C) Neudělám nic a počkám, až přijede pomoc
D) Zakryji si něčím vhodným celý obličej a jdu se podívat blíže, co se děje
kpt. Mgr. Martina Talichová
celostátní koordinátor preventivně výchovné činnosti odboru ochrany obyvatelstva a krizového řízení – oddělení instruktážní a školení generálního ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR

ŘÁDKOVÁ INZERCE

Dobráci, s. r. o., nabízí dobrovolným, hasičským sborům: 1) odzkoušené, hasičské vozy, se zárukou 100% stavu: cisterny (CAS), technická vozidla (TA), velitelské vozidla DA L1Z. V ceně vozidla: 1) nová STK a EK, české, evidenční čísla. 2) Vozidlo je barevně upravené dle požadavků Vyhlášky 53/2010. 2) použitou výbavu od holandských hasičů, ve výborném stavu. Kompletní nabídka, našich, vozidel v Havlíčkově Brodě na: <https://www.dobraci.sk/cars/>, výbava, e-shop: <https://shop.dobraci.sk/>. Ověřitelné reference 80 hasičských sborů, kterým jsme odevzdali auta v letech 2003–2020.

HASIČSKÉ NOVINY

na monitoru vašeho počítače i displeji telefonu

www.facebook.com/hasicskenoviny

www.hasicskenoviny.cz

PATRIOT

kvalitní zásahový oděv z materiálu NOMEX

EN 469:2005(A1) EN 1149-5 EN 343(A1)

Materiálové složení

- Nomex® STRIKE, 220 g/m² – SOFIGUARD®
- PU Membrána SKIN LINE FR, 145 g/m²
- ARALINEX, 250 g/m²

Charakteristika

- výborné tepelně-izolační vlastnosti
- THERMO-TEX® TEST (testováno dle EN 469:2005 - příloha C)
- ARC-MAN® TEST (testováno podle IEC 61482-1-1)

střih ELITE

poutka na mikrofon vysílačky a baterku, boční kapsy u kalhot, zesílení kolem ramen a loktů, lemování rukávů a nohavic, tvarování zadní části kabátu

tvarovaný střih oděvu, zvýšená pohyblivost při zásahu, výjimečně pružné vycpávky kolen, vnitřní manžeta u nohavic

inovace 2020

KABÁT - zúžení střihu a zkrácení, stupňování hrudníku po 8 cm, propracovanější tvarování rukávů

KALHOTY - zúžení nohavic, zvýšený zadní díl, průběžné nastavení délky šlů

Zkušební sada pro výběr vhodné velikosti dispozici ve firmě.

www.e-hasici.cz www.vyzbrojna.cz www.jvpo.cz www.perspekta.cz www.probo-nb.cz

DEVA®

your smart solution

DEVA F-M, s.r.o.,
Collo-louky 2140,
738 01 Frýdek-Místek,
tel./fax: +420 558 448 338/339,
deva@deva-fm.cz

[YouTube](https://www.youtube.com) [f](https://www.facebook.com)

www.devafm.cz