

HASIČSKÉ NOVINY



Požáry v Istanbulu

... článek na straně 3

Krajská sportovní příprava v MSK

... na straně 5



Ročník 32, číslo 13-2021, 9. července 2021

Vydává Sdružení hasičů Čech, Moravy a Slezska

Speciální kontejner pro závažné události

Železniční nehoda u Perninku, zřícená část bývalého hotelu v Mariánských Lázních, poškozený rodinný dům po nárazu osobního auta do nosné zdi v Dubině. To je několik vybraných událostí, při kterých by hasiči využili vybavení z nově pořízeného speciálního kontejneru určeného pro vyproštění a stabilizaci. Tento kontejner má od června 2021 k dispozici HZS Karlovarského kraje. Hasiči tuto speciální techniku využijí při stabilizaci poškozených budov, při pažení výkopů a závalů, při zvedání těžkých břemen, ve vybavení kontejneru jsou prostředky pro demolice i sady hydraulických vyprošťovacích zařízení pro těžké nehody nákladních vozidel či například železničních souprav. Kontejner je pořízen z investičních prostředků Státní správy hmotných

rezerv. Ve výbavě kontejneru je 269 položek. Například zmiňované hydraulické vyprošťovací sady, řetězové a kotoučové pily, zvedací vaky, osvětlovací prostředky, vybavení pro práci ve výškách a hloubkách, ruční a elektrické nářadí. Důležitou součástí výbavy kontejneru je velká sada stabilizačních prostředků Paratech. S využitím těchto stabilizačních prostředků mohou hasiči efektivně a především maximálně variabilně zajistit poškozené konstrukce prakticky jakýchkoliv objektů. Kontejner zakoupila Státní správa hmotných rezerv v srpnu loňského roku. V následujících měsících bylo potřeba doplnit vybavení kontejneru dle konkrétních představ karlovarských hasičů a především zorganizovat odbornou přípravu pro hasiče ze všech profesionálních stanic v Karlovarském kraji. Série školení bude pokračovat i nadále, od června je ale kontejner již kompletně připravený pro zásahovou činnost. Dislokovaný bude v Karlových Varech, na vyžádání velitele zásahu bude možné jej převézt na jakékoliv místo zásahu v celém kraji. (zdroj: HZS Karlovarského kraje)



Likvidace škod způsobených tornádem v moravských obcích. foto mf

Poděkování starosty SH ČMS



Čas je neúprosný. Pravidelně plyne a nekompromisně přičítá vteřiny, minuty, hodiny, dny, měsíce i roky. A tak se nám často stává, že určité události se v naší mysli promítají, jako by se odehrály před několika dny, a zatím se ve skutečnosti udály před pěknou řádkou let. Tak je tomu i s průběhem minulého hasičského sjezdu. Delegáti z celé České republiky se v Pardubicích navzájem loučí s odhodláním naplňovat čerstvě

schválené záměry činnosti SH ČMS. Vidím to přímo před očima, jako by to bylo včera a zatím od V. sjezdu uplynulo již šest roků.

Nikdo z tehdejších delegátů netušil, co naše Sdružení čeká v nadcházejícím volebním období. Vždyť pod vedením starosty SH ČMS Ing. Karla Richtera proběhly první tři roky úspěšně, se zvyšujícím se zájmem mládeže o hasičskou činnost, který vyústil ve značný nárůst členské základ-

ny, s navyšujícím se podílem dobrovolných hasičů v záchrannářské oblasti, či s množícími se úspěchy na úseku požárního sportu i jiných hasičských soutěží na domácí i mezinárodní úrovni.

V srpnu 2018 náhle přichází první rána hasičského osudu. Na Pyrocaru na přibyslavském letišti, uprostřed tisíců návštěvníků této výstavy hasičské techniky, náhle zemřel dosavadní starosta Ing. Karel Richter, který stal v čele SH ČMS téměř dvě desetiletí. Nepříjemná situace, kterou novodobé hasičské hnutí nepoznalo. Přesto se podařilo do čtyř měsíců připravit a realizovat volby nového starosty. Podařilo se navázat na předcházející období tak, že činnost SH ČMS byla úspěšná i v závěru roku 2018 a následném roce 2019.

Počátkem roku 2020 nás však náhle, zcela nepřipravené, zasáhla celosvětová hrozba zákeřného koronaviru. Celková situace ve společnosti a následně přijímaná vládní opatření zcela paralyzovala naši spolkovou činnost. Dokonce došlo k několikerému odložení sjezdového jednání. Dobrovolní hasiči se v této nelehké době

zaměřili na poskytování služeb spoluobčanům. Prováděli nákupy především seniorům, šili roušky, rozvázeli dezinfekci, byli nápomocni starostům obcí...

Volební období 2015 až 2021 bylo pro dobrovolné hasiče složitým časovým úsekem. Jsem rád, že mohu konstatovat, že členové Sdružení hasičů Čech, Moravy a Slezska, ať již v době „mírové“ nebo ve složitých dobách pandemie, čestně obstáli. Za celé volební období vykonáno mnoho pozitivního, a proto jsem přesvědčen, že si dobrovolní hasiči zaslouží velké poděkování.

Dovolu mi tedy, abych jménem předcházejícího starosty SH ČMS Ing. Karla Richtera i jménem svým poděkoval Vedení i Výkonnému výboru SH ČMS a funkcionářům všech stupňů organizační výstavby Sdružení za jejich koordinační a řídicí činnost po celé volební období. Upřímné poděkování si samozřejmě zaslouží i řadoví členové více jak sedmi a půl tisíce našich hasičských sborů.

Upřímně děkujeme!

Jan Sláměčka
končící starosta SH ČMS

Odřad na pomoc tornádem zničené jižní Moravě

HZS Jihočeského kraje v úzké spolupráci s Jihočeským krajem bezprostředně po neštěstí, které postihlo Hodonínsko a Břeclavsko, zareagoval nabídkou pomoci pro tornádem zasaženou oblast. Jihočeská nabídka putovala na Generální ředitelství HZS ČR, Jihomoravský kraj a HZS Jihomoravského kraje. Přes noc byl vytvořen odřad HZS Jihočeského kraje, opustil brány českobudějovické stanice a odjel na jižní Moravu. Cílovou destinací byla obec Podivín. Odřad čítá dvě desítky hasičů z územních odborů České

Budějovice, Český Krumlov, Strakonice a Prachatic, kteří na jižní Moravu odvezli několik kusů zásahové techniky: dvě cisterny, technický kontejner pro stabilizaci budov a nouzové zastřešování, velitelský kontejner a kontejner pro nouzové přežití, kolový nakladač Bobcat, nákladní automobil Tatra 815 s navijákem, kontejner - valník a dále materiál pro stabilizaci budov, materiál určený pro odklizení následků (motorové pily, plachty) či například náhradní soupravy oblečení.

(HZS JK)



Valteřické aktivity

... dočtete se na straně 5

Pozvánka do Hasičského muzea ve Welzowě

... čeká na straně 8

Vědomostní test

... zkuste na straně 7



Přidali jsme do naší obvyklé mapové grafiky k výčtu vybraných událostí za uplynulé období rovněž ikonu rotujícího víru tornáda. Nezapadlo nás, že bychom ji někdy u prezentace událostí z území České republiky použili. Ovšem příroda a další vlivy fungující mimo kontrolu naší lidské civilizace opět zvedají varovný prst, že nejsme zcela pány svého osudu, jak si někdy bláhově myslíme. Stejně tak, jak jsme bolestně získávali v uplynulých měsících laické základy epidemiologie, i nyní vstřebáváme další faktografii, kterou jsme znali zatím z jiných míst světa: například se jedná o Fujitovu stupnici, která zpřesňuje vztahy mezi silou větrů v tornádu a zpří-

sobenými škodami. Lze doufat, že Morava brzy vyhojí jizvy v krajině, vesnicích i v lidských duších. Každá katastrofa má ve svých bolestivých dopadech jediné pozitivum a zároveň imperativ: Je možné a zároveň nutné se z takové události poučit do budoucna! Držte v rukou noviny pro zejména dobrovolné hasiče. I smutné události, kterým čelila Morava v nedávné minulosti, prokázaly důležitost dobrovolných hasičských jednotek při řešení následků těchto mimořádných událostí. Je to zároveň hřejivé poznání, že principy solidarity, pomoci a nezištnosti, které prostupují hnutím hasičského dobrovolnictví, se v hojném počtu stále nacházejí i v celé společnosti.

Hasiči ze Zlínského kraje pomáhali s odklizením škod po tornádu

Tři desítky hasičů ze Zlínského kraje vyjely na jih Moravy. Odřad byl složen z profesionálních hasičů napříč celým krajem a z jednotek sboru dobrovolných hasičů obcí Fryšták, Nedakonice, Halenkov, Chropyně a Mirošov u Valašských Klobouk. Jejich cesta směřovala jako první do obce Podivín na Břeclavsku, kde se dozvěděli konkrétní místo zasažené oblasti, ve které měli následující dny pomáhat obyvatelům odstraňovat následky ničivého tornáda. Následně dorazili se svou technikou do obce Mikulčice na Hodonínsku, kde si vybudovali

zázemí, díky kontejneru nouzového přežití, který si přivezli s sebou. Hasiči především odklízeli sutiny, řezali popadané stromy a velké větve. U domů, kterým tornádo sebralo střechu, provedli hasiči nouzové zastřešení. A v několika domech zapazili konstrukce domů proti jejich zřícení. V obci kromě hasičů ze Zlínského kraje pomáhali další tři odřady z jiných krajů, stejně jako velké množství dobrovolníků z řad občanů, kteří přijeli také pomoci lidem v zasažené oblasti.

(dle zdroje HZS Zlínského kraje)

Odstranění nebezpečných chemikálií

V červnu se v Kyjově na Hodonínsku uskutečnil zásah, při kterém hasiči z domu odstranili stovky litrů chemikálií. Obyvatelé blízkého okolí byli evakuováni. Akce proběhla podle předem stanoveného plánu. Asistence hasičů specializované firmě, která odstraňovala nebezpečné látky z rodinného domu v Kyjově, se změnila v zásah. Důvodem byl nálezký materiál, se kterým firma nedokázala vzhledem k jejich poškozeným obalům bezpečně manipulovat. Ulice byla uzavřena a obyvatelé evakuováni. Na místě byl např. chemický kontejner, technický automobil-chemický, mobilní chemická laboratoř, protiplynový automobil a také mobilní operační pracoviště. V blízkosti domu hasiči

vytyčili nebezpečnou zónu, do které vstupovali pouze v ochranných oděvech. Připravena byla jističí skupina i dekontaminační stanoviště. Úkolem hasičů bylo dostat z objektu chemické látky uskladněné mimo jiné v několika sudech. Hasiči některé nebezpečné dráždivé chemické látky přečerpali, zajistili je do bezpečných obalů tak, aby je mohla specializovaná firma odvézt k ekologické likvidaci. Z objektu takto odstranili několik stovek litrů chemikálií. Na zásahu se podílelo na 50 hasičů. Zasahovali 4 hasičské jednotky včetně stanice Brno-Líšeň, která je předurčena na zásahy s přítomností nebezpečných látek.

dle zprávy Jaroslava Mikošky, tiskového mluvčího HZS JmK



Hasiči z Ústeckého kraje v obci Stebno



Hasičský záchranný sbor Ústeckého kraje pomáhal s likvidací škod po ničivém tornádu na jižní Moravě. Ve stínu těchto událostí zůstává skutečnost, že tornádo se velmi pravděpodobně prohnalo i jižní částí Podbořanska. Ať již to bylo tornádo nebo silná bouře, napáchané škody jsou obrovské. Vše začalo ve čtvrtek 24. 6. 2021 kolem 17. hodiny, kdy bouře doprovázená silným větrem ničivě zasáhla obec Blatno, Stebno

a Petrohrad. Vítr strhával střechy domů, povalil zdi budov, lámal a vyvracel stromy, kroupy rozbíjely okna. Obec se v několika málo okamžicích ocitla bez elektrické energie a díky zablokovaným komunikacím byly odříznuty od okolního světa. Hasiči z Ústeckého kraje rozřezávali popadané stromy, odklízeli suť, zabezpečovali poškozené domy a zakrývali poničené střechy.

(HZS Ústeckého kraje)

Práce na odstranění následků ničivého živlu

Likvidační práce na odstranění následků ničivého živlu, který postihl několik obcí na jihu Moravy na Hodonínsku a Břeclavsku, probíhaly i za účasti odřadu HZS Královéhradeckého kraje. První skupina hasičů z Královéhradeckého kraje byla nasazena v obci Mikulčice od pátku 25. 6. 2021. Odřad čítal celkem 36 profesionálních a dobrovolných hasičů, včetně psychologa a jeho asistentky. Tým tvořili profesionální hasiči ze stanice Hradec Králové, Hradec Králové – Pražská, Jičín, Náchod, Rychnov nad Kněžnou a Trutnov a členové

dobrovolných jednotek města Hradec Králové a Třebechovice pod Orebem. Tuto partu poté vystřídal druhá. Na stejném místě, tedy v Mikulčicích, bylo nasazeno dalších 35 profesionálních a dobrovolných hasičů, někteří z nich byli zároveň členy týmu postraumatické péče. Byli to příslušníci ze stanic Hradec Králové, Hradec Králové – Pražská, Jičín, Náchod, Rychnov nad Kněžnou, Trutnov a členové JSDH Ostroměč, Častolovice, Libáň, Librantice, Nové Město nad Cidlinou, Lochenice, Kostelec nad Orlicí a Vamberk. Jednotky převážně pracovaly na zajištění poškozených budov, provizorním zabezpečení zničených střech, odvážely a likvidovaly suť a nebezpečný odpad, motorovými pilami rozřezávaly zbytky větví a stromů a pomoci čelního nakladače uklízely trosky z komunikace.

Martina Götzová, tisková mluvčí HZS KHK



TELEGRAFICKY

Odřad Libereckého kraje pracoval v moravských Mikulčicích. Ve vybrané řadě rodinných domů hasiči hlavně stabilizovali, vyráběli výtahu poškozených zdí a opravovali střechy. Pro odklizení a odvoz sutí, materiálu a jiného odpadu na určené deponie používali těžkou techniku. Vyprošťovací automobil byl mimo jiné nasazen i pro usnadnění práce při kácení tornádem poškozených stromů. (foto HZS LK)



Požár tují na hřbitově

V červnu zasahovala jednotka pražských profesionálních hasičů ze strašnické stanice u požáru tují na Vinohradském hřbitově. Požár hasiči likvidovali jedním proudem vody a dostali plameny pod kontrolu za 15 min po příjezdu na místo. Plameny zničily 84 vzrostlých tují a napáchaly škodu kolem 100 tisíc korun. Náhrobky výrazně poškozeny nebyly, požár způsobila nedbalost při manipulaci se svíčkou. (HZS hl. m. Prahy)

Vyproštění řidiče po nehodě na D35

U vážné dopravní nehody u Přáslavic na D35, kde havarovala dodávka a 2 nákladní vozidla, zasahovali v červnu dvě jednotky profesio-

nálních a dobrovolných hasičů. Z dodávky pomoci hydraulických nástrojů vyprostili zaklíněného řidiče a předali jej do péče Zdravotnické záchranné službě Olomouckého kraje. K vyproštění využili hydraulické nůžky a rozpínák, odstranili dveře a řidiče opatrně vyprostili nohy zaklíněné pod palubní deskou. Na páterní desce jej vytáhli ven. Zdemolovanou dodávku, zaklíněnou pod návesem kamionu, vyprostili pomocí navijáku technického automobilu. Její části odtáhli mimo komunikaci. Odtah zajistila specializovaná firma. Na místě zasahovala profesionální jednotka ze stanice Olomouc a jednotka SDH Velká Bystřice.

dle zprávy por. Mgr. Lucie Balázové, HZS Olomouckého kraje



Propadlá silnice

V Újezdě u Chocně se v neděli 27. června večer propadla silnice. Řidič osobního vozidla vyjžděl ze dvora, zabrzdil, šel zavřít bránu a najednou se propadlo levé přední kolo – auto leželo na levém prahu a předním nárazníku. Na pomoc přijeli hasiči z Vysokého Mýta, kteří vozidlo vyprostili pomocí hasičského jeřábu. Událost se obešla bez zranění.

Jana Poláková, asistentka, HZS Pardubického kraje



Byt na Sokolovsku zcela vyhořel

Požár zcela zničil byt v přízemí ve čtyřpatrovém panelovém domě v Rotavě na Sokolovsku. Plameny se mimo zasažený byt nedostaly, do zbytku domu se ale šířil kouř. Ještě před příjezdem hasičů opustilo dům deset osob. První jednotky hasičů na místě začaly hasit požár skrz okno a také dalšími vodními proudy zevnitř domu. Plameny se podařilo rychle uhasit, poté bylo nutné odvětrat přetlakovou ventilaci celý dům a vyčkat na úplné vychladnutí místa požáru. Hasiči provedli průzkum všech bytů nad místem požáru, zda ve vyšších patrech není někdo v ohrožení, další tři



osoby z domu evakovali. Požár likvidovalo celkem devět jednotek hasičů, vyhlášen byl druhý stupeň požárního poplachu. Příčina požáru je v šetření, předběžná škoda je odhadnuta na více než 1 milion korun. Zasahující jednotky: HZS Kraslice (CAS 20 T815), HZS Sokolov (CAS 20 Scania, AŽ 30 Iveco), HZS Karlovy Vary (CAS 20 Scania), JSDH Rotava (CAS 20 T815, CAS 32 T815), JSDH Chodov (CAS 20 T815, AZ 30 Iveco), JSDH Nejdek (CAS 15 Man), JSDH Kraslice (CAS Iveco), JSDH Oloví (CAS 20 T815), JSDH Březová (CAS 20 T815).

(HZS Karlovarského kraje)

Požáry v Istanbulu

Obří megapole rozkládající se na evropském i asijském pobřeží Bosporské úžiny je neoporné udivující velkoměsto. Se svými téměř patnácti miliony obyvatel je největším městem současné Turecké republiky.

Nádraží v plamenech

O požárech v Istanbulu se u nás příliš nemluví. Občas se však sítím agentur nějaká zpráva o ničivém ohni v prastarém městě na Bosporu dostane i do našich zeměpisných šířek. Příkladem byl požár, který zasáhl slavné istanbulské nádraží Haydarpaşa v roce 2010. Objekt nádraží je totiž ikonickou stavbou, která vznikla v letech 1906–1908. Vlakové spoje odtud vypravované voněly dálkou a exotikou. Z nádraží Haydarpaşa vyjížděly vlaky do iráckého Bagdádu, syrského Damašku i saúdskoarabské Medíny. V roce 2010 zachvátil nádražní budovu požár. Zle ůřadoval především na střeše objektu. Oheň se vymkl kontrole při provádění restaurátorských prací. Hasiči se na místo dopravili ve člunech. Právě z hladiny Bosporu proběhl zásah, která dostal oheň pod kontrolu.

Hasiči – janičáři

Požár nádraží Haydarpaşa byl však jen připomínkou, že ani současný kosmopolitní a dobře organizovaný Istanbul nemá s rizikem požárů nikdy vyhráno. Jen těžko si člověk dokáže představit, jaká požární rizika skrýval Istanbul časně minulých. Město bylo postaveno většinou jen ze dřeva, populace

rostla. Od roku 1579 musel však mít každý dům ve městě žebřík dosahující na střechu a také velký sud s vodou. První hasičský sbor se objevuje v roce 1714 a skládá se z osmanských vojáků – janičářů. Zde se sluší vysvětlit, že janičáři byli příslušníci elitní pečotní jednotky osmanské armády složené z tzv. janičářů, rekrutovaných z nemuslimského obyvatelstva Osmanské říše, především z řad Slovanů na Balkáně. Šlo o první moderní stálou armádu v Evropě. V těchto jednotkách sloužili nejen stateční, ale i zvědaví lidé. S janičáři je spojována i první konstrukce hasičské ruční pumpy, která se ve městě na Bosporu objevila. V turečtině byla označována jako tulumba. Jednotky, které takové pumpy používaly, se nazývaly tulumbacılar – brigáda na čerpání vody. Tyto hasičské jednotky fungovaly v letech 1714–1827. Příslušníci tulumbacılar byli dobře organizováni. Neměli sice klasický stejnokroj, ale na oděvu měli značku, která je řadila ke konkrétnímu oddílu a městskému okrsku.

Hasičské tradice

Později již bylo zřízena profesionální polovojenská hasičská jednotka. V roce 1874 byl založen hasičský pluk rozdělený na

hasičské čtyři. Každá četa měla dozor nad požární bezpečností v konkrétním městském okrsku. K pozemním istanbulským hasičům se na počátku 20. století přidává i hasičský námořní sbor (nesmíme zapomenout, že Istanbul leží na březích Bosporu – mořského průlivu mezi Marmarským a Černým mořem). V roce 1923 již vznikl civilní městský hasičský sbor, který přebírá veškeré kompetence ve sféře boje s požáry.

Hasiči v Istanbulu pečují o svoje historické tradice. Nepřekvapí tak, že ve městě od roku 1992 funguje zajímavé hasičské muzeum, které dokumentuje boj s požáry v uplynulých třech stoletích. V muzeu najdete historickou techniku, uniformy, stříkačky ruční i parní. Specialitou istanbulského hasičského muzea jsou diorámata – plastické obrazy zobrazující osmanské pouliční hasiče. Hasičské muzeum najdete v istanbulské čtvrti Besiktas. Vstup do muzea je zdarma.

Požární věže

Istanbul byl již v minulosti rozlehlým městem. Jak v takové husté městské zástavbě garantovat, aby byl požár včas zpozorován a mohl být vyhlášen poplach hasičským jednotkám? V Istanbulu k tomu pomohly požární věže. Některé se dochovaly do současnosti. Příkladem je věž Galata s výškou necelých šedesát sedm metrů. Ve své době se jednalo o nejvyšší stavbu ve městě. Od roku 1717 se věž stala oficiální hasičskou pozorovatelnou. Paradoxem je, že ani věž Galata se nevyhnuly ničivému požáru. Spatřený požár byl osádkou věže signalizován vláčkami (v denní době) a lucernami (v noci). Další dochovanou hasičskou istanbulskou požární věží je Beyazit. Ta má dokonce výšku plných osmdesát pět metrů. Postavena byla v roce 1828. Pozorovatelna na vrcholu věže měla plochu 50 metrů čtverečních. Výhled do všech stran zajišťovalo třináct kulatých oken. Věž byl v roce 1889 vážně poškozena zemětřesením, byla však obnovena. V roce 1923 čítala osádka věže 20 hasičů. Při současně úrovni komunikačních technologií ztratily požární věže v Istanbulu smysl. Věž Beyazit však do úplného důchodu neodešla. Používá se při námořní navigaci lodní dopravy na vlnách Bosporu.

Měsíc smaženého lilku

O tom, jak tradice a zvyky určité kultury ovlivňují vznik požárů, svědčí i tzv. měsíce smaženého lilku, které jsou charakteristické pro některé oblasti Turecka včetně Istanbulu. Jde o to, že v tomto



Požár nádraží Haydarpaşa.

letním období Turci ve velkém připravují a konzumují svůj oblíbený pokrm – smažený lilek. Ale znáte to, tak dlouho se lilek smaží, až se držadlo pánev utrhne a olej vzplane. Při jednom jediném požáru, za který mohl smažený lilek, vyhořelo v minulosti v Istanbulu 110 budov!

V ulicích i na plážích

Mezi úkoly istanbulských hasičů nepatří jen boj s požáry, ale

například i záchranná činnost na tamních plážích. Tato činnost byla poprvé spuštěna v roce 2005 a pro její potřeby bylo vybudováno 158 strážních věží, na kterých hlídkuje 362 plavčků. Těžko uvěřit, že by na tom byli návštěvníci istanbulských pláží tak špatně s plaváním, ale oficiální turecké zdroje říkají jasně: V letech 2005–2012 bylo díky této službě zachráněno 18 093 lidí. Pravdou však je, že toto číslo obsahuje i případy náhlé zdravot-

ni indispozice při pobytu u vody apod. Jedna zajímavost na závěr. V letošním roce budou do istanbulského hasičského sboru poprvé přijímány i ženy – zatím se jedná o 50 příslušnic nežného pohlaví, které obléknou hasičské uniformy.

Připravil Mirek Brát, zdroje foto via flickr, pinterest, youtube, wiki, itfaiye.ibt.gov.tr



Dioráma z istanbulského hasičského muzea.



Jak postupuje 20. století, hasičské jednotky v Istanbulu se stále více blíží standardnímu evropskému modelu.



Moderní vozový park hasičů na Bosporu.



Novodobá historie istanbulských hasičů sahá do roku 1923.



„Krabí vozidlo“ je schopné pohybu do stran.



Výšková technika – pro hašení i evakuaci.



Na hasiče se v Istanbulu dovoláte na čísle 110.



Istanbul má hustou zástavbu. Pro hasiče žádný med!



Požáry Istanbul v minulosti opravdu nešetřily.



Požární věž Galata.



Historický snímek istanbulských hasičů při práci.

VE ZKRATCE

Nová cisterna pro JSDH Doudleby nad Orlicí

JSDH Doudleby nad Orlicí obdržela poprvé v historii tohoto městyse (a to byl zdejší hasičský sbor založen již v roce 1880 – pozn. red.) novou cisternu. Jedná se o automobil CAS 20/4000/240 Scania P440 X, který vystřídá cisternu CAS 32 Tatra 815 z roku 1990.

Nové dýchací přístroje

V tomto roce se dočkali šesti nových dýchacích přístrojů dobrovolných hasičů z východočeských Lochenic. Celkem tři přístroje si hasiči pořídili díky finančnímu příspěvku Nadace ČEZ ve výši 100 tisíc korun. Zbylé tři kusy dofinancovala obecní pokladna. Nové přístroje nahradily doslouživší kusy z počátku 90. let 20. století.

150. výročí SDH Velké Meziříčí

V roce 1871 byl založen první sbor s českým velením na historickém území Moravy. Místem bylo Velké Meziříčí. Hasičská kronika poznamenává: 8. června 1871 svolává Titus Krška poradu příznivců hasičské myšlenky ve Velkém Meziříčí. Závěrem tohoto shromáždění bylo pověření Tita Kršky vypracováním stanov a založení dobrovolného hasičského sboru. 19. června 1871 vypracovány a podepsány stanov 14 občany zaslá na c. k. zemské místodržitelství do Brna. Žádost byla ke dni 21. července 1871 kladně vyřízena. Tento den lze nazvat dnem založení „Dobrovolné jednoty hasičské ve Velkém Meziříčí“. Dobrovolní hasiči ve Velkém Meziříčí si tak připomínají již 150. výročí existence sboru.

Součástí oslav byla i malá výstava.

Profesionální a dobrovolní hasiči v Plzeňském kraji cvičili společně s Armádou ČR

Ve dnech 15. a 16. června provedly tři jednotky profesionálních hasičů z Plzně a jednotky dobrovolných hasičů z Nýřan a Dobřan výcvik leteckého hašení rozsáhlých lesních požárů. Výcvik probíhal společně s Armádou České republiky, konkrétně s 24. základnou dopravního letectva Praha-Kbely. Výcvik proběhl v areálu mezinárodního letiště Plzeň-Lině. Odborná příprava hasičů měla jasné cíle. Prohloubení znalostí a schopností hasičů při plnění závěsného vaku vrtulníku. Konkrétně se jednalo o nácvik plnění závěsného vaku vrtulníku

typu W 3 A Sokol provozovaným ACR. Dále pak ověření součinnosti mezi hasiči – strojnými, plnicími skupinami, hasičem pro stabilizaci vaku, velitelem plnicího stanoviště, hasičem – leteckým záchranářem a kapitánem vrtulníku. Výsledkem celého výcviku byl více než uspokojivý. S klidným svědomím můžeme konstatovat, že v případě vzniku rozsáhlého lesního požáru, nebo požáru ve špatně přístupném místě, jsou hasiči z Plzeňského kraje dobře připraveni.

Bc. Robert Kučera
(foto archiv RK)



Krajská sportovní příprava v MSK

Pořadatelem krajské sportovní přípravy družstev Sborů dobrovolných hasičů SH ČMS Moravskoslezského kraje („krajské kolo“) v požárním sportu 2021 bylo Krajské sdružení Moravskoslezského kraje ve spolupráci s OSH Bruntál. Krajské kolo se za aktuálních covidových opatření konalo 19. června na travnatém povrchu stadionu TJ Sokol ve Vrbné pod Pradědem. Soutěže, která měla jen jednu disciplínu – požární útok s jednotnou motorovou stříkačkou, se mohla zúčastnit až tři družstva mužů a žen SH ČMS – vítězové šesti okresních kol v MSK. Již vysoké ranní teploty slunečného

dne napovídaly, že 27 družstev (15 družstev mužů a 12 družstev žen), která se přihlásila k soutěžnímu klání, to nebude mít snadné, i když mírný vánek soutěžní podmínky poněkud zpříjemňoval. K dosažení nejlepších výsledků měli soutěžící dva pokusy, které přinesly vítězství družstvu mužů SDH Těškovice (OP, čas 25,06 s) a družstvu žen SDH Míchálkovic (OV, čas 26,20 s). Na druhém místě se umístilo družstvo mužů SDH Hájev (25,28 s) a družstvo žen SDH Tisek (27,10 s), třetí místo si vybojovali muži SDH Závěšice a ženy SDH Havířov Město.

(Du)



Kancelář SH ČMS se omlouvá kandidátovi na náměstka starosty SH ČMS Jánovi Chlebovi za špatně uvedený údaj ve volebním speciálu Hasičských novin č. 11. U jeho profilu byl uveden rok 2004 jako počátek členství ve sdružení. Tento údaj je chybný, správně měl být uveden rok 1973.

Mistrovství ČR hry Plamen otevřely závody ve štafetách

Po dvouleté pauze se vítězové krajských kol opět sešli na Mistrovství ČR hry Plamen, tentokrát na atletickém stadionu v Jihlavě. Celkem se na startovní čáru postavilo 15 družstev.

Na všech přítomných bylo patrné, že jim soutěžení v loňském roce opravdu chybělo, a možnost potkat se svými soupeři z ostatních týmů jim dodalo potřebnou energii do samotného závodu. Jejich motivaci ocenili při slavnostním zahájení i přítomní pozvaní hosté, zejména hejtman Kraje Vysočina, Vítěz-

slav Schrek, náměstek primátorky statutárního města Jihlava, Martin Laštovička nebo ředitel HZS Kraje Vysočina, plk. Jiří Němec. Mladé hasiče pozdravil také starosta SH ČMS Jan Slámečka. Sportovní klání odstartovala štafeta 4 x 60 metrů. V této disciplíně závodníci překonávají kladinu, bariéru nebo břevno, přenášejí hasiči přístroj a v posledním úseku zapojují hadice do rozdělovače. Všechny týmy se velice snažily a výkony mezi nimi byly tak vyrovnané, že na druhém místě se sešly dvě

štafety s absolutně stejným časem (39,09 s), shodou okolností obě byly z SDH Bludov (Olomoucký kraj). Třetí skončilo družstvo SDH Horní Hradiště (Plzeňský kraj) s časem 40,41 s. První pozici ovládlo SDH Zderaz (Pardubický kraj) s časem 38,79 s. Druhou disciplínou byla štafeta dvojic. Na prvním místě se umístilo družstvo SDH Bludov (Olomoucký kraj) s časem 47,98 s, druhou příčku obsadili závodníci z SDH Hájev (Moravskoslezský kraj) v čase 49,39 s a třetí pozici získalo družstvo SDH Horní

Hradiště (Plzeňský kraj) 49,81 s. O celkovém vítězi se rozhodne až zítra po dalších třech disciplínách: požárním útoku CTIF, štafetě CTIF a požárním útoku Plamen. Rozhodne součet bodů s nejnižším počtem. V tuto chvíli ještě o není o ničem rozhodnuto. Na průběžném prvním místě je v tuto chvíli SDH Bludov, druhé Horní Hradiště, třetí Zderaz.

Irena Špačková, tisková mluvčí SH ČMS (Jak to vše dopadlo? Tiskovou zprávu z druhého soutěžního dne najdete na FB Hasičských novin)



HASIČI NA SÍTI XXXV.



Stránky SDH Štítý

<http://www.sdhstity.cz/>

Dnes se za webovou prezentací vypravíme do malého moravského města Štítý v Olomouckém kraji. Do července 1949 byly Štítý známé pod německým jménem Šilperk. Jak zaznamenal kronikář: Požáry, které připravovaly rodiny o přibytky a nejednou i o lidské životy, vedly občany Šilperka, aby se proti tomuto živlu začali bránit. Tuto myšlenku se podařilo uskutečnit teprve v roce 1876. Vzhledem k národnostnímu složení obyvatel města se však jednalo o sbor německý... Po osvobození začali občané opět organizovat hasičský sbor, výstroj a výzbroj byla zajištěna po Němcích. Dne 28. června 1945 došlo k velkému požáru, při kterém lehly popelem dva domy, hasičský sbor svým zásahem zachránil před požárem další tři budovy. 30. června toho roku se konala mimořádná schůze, kde byl zvolen výbor a stanovila se pravidla činnosti. V březnu 1947 bylo prudké tání sněhu a hrozilo zaplavení domů, proto sbor poprvé zasahoval i proti vodnímu živlu. V roce 1948 sbor vlastnil znovu motorovou stříkačku a hasičské auto. Prostředky na činnost byly získávány pomocí brigád a pořádáním kulturních akcí... Přišlo také nové tisíciletí a bez webové prezentace by to rovněž nešlo. Prezentace SDH Štítý se nám líbí. Je jednoduchá, ale přehledná a aktualizovaná. Nechybí zde rovněž možnost přímého vstupu na sociální síť facebook. Taky nás potěšilo (co bychom zapírali), když jsme na webu zaznamenali, že mezi svoje partnery počítá SDH Štítý i Hasičské noviny. Děkujeme!



Úvodní strana webu

STALO SE... aneb ohlédnutí v čase



I rokem 2021 vás v Hasičských novinách provází rubrika, ze které by možná měl radost i pan Komenský. Proč? Protože právě on říkal: Svěřovat věci pouhé paměti znamená zapisovat je do větru, neboť naše paměť je prchavá. Pamatujete si například, co se stalo v červenci před deseti lety? Naše rubrika vám chce připomenout události, příběhy, zprávy: tuctové a všední či naopak výjimečné a důležité z obecného i hasičského hlediska, které se udály již před více lety. Můžete pak porovnávat, zda je aktuální období roku 2021 podobné či jiné, než bylo to, které se již po pás propadlo do řeky času...

Přenesme se v čase do července 2011, kdy byla slavnostně otevřena další část expozice požární ochrany Hasičského záchranného sboru České republiky ve Zbirohu. Od zahájení jejího provozu se tím výstavní plocha zdvojnásobila. Milovníci hasičského řemesla mohou obdivovat exponáty od poloviny 18. století, až po 30. léta století dvacátého. Nejstarším vystavovaným exponátem je záprahová ruční hasiči stříkačka z roku 1746, zapůjčená Sbořem dobrovolných hasičů obce Vejprty. V expozici je i požární tank SPOT 55 na podvozku tanku T55 (viz foto ze zdroje HZS ČR). K vidění je i parní stříkačka Czermack z roku 1903 zapůjčená HZS Ústeckého kraje nebo CAS 25 Henschel z roku 1942, zapůjčený SDH Tábor.



VE ZKRATCE

Již 12. ročník přespolního běhu v Kunratickém lese přinesl sportovní atmosféru všem zapáleným sportovním nadšencům, kteří se přišli zúčastnit v červnu běhu pořádaného Sportovním klubem pražských hasičů ve spolupráci s HZS hl. m. Prahy a Ministerstvem vnitra-GR HZS ČR (dále jen „MV-GR HZS ČR“). Celkovými vítězstvími se mohou pochlubit v kategorii žen Barbora Honzejková z MV-GR HZS ČR (5 200 m) a v kategorii mužů Pavel Kouřik z HZS Plzeňského kraje (5 200 m) a Milan Viktora z HZS Pardubického kraje (10 500 m).

(foto Jan Kostík)



MARINE

od roku 1991

Lodě pro hasiče**Lehké hliníkové čluny MARINE**

Tradiční nýtované hliníkové čluny MARINE pomáhají záchraným složkám po celé republice už řadu let.



Člun MARINE 500 F HD SC přímo v akci.

Nafukovací čluny

Mezi oblíbená plavidla mezi záchranáři patří i robustní nafukovací čluny, které mají skvělé jízdní vlastnosti a mobilitu.



Oblíbený člun Allroundmarin POKER HD 430.

Lodní motory

Prodej a autorizovaný servis lodních motorů pro profesionály.



+420 605 245 414, obchod@marine.cz

www.marine.cz

V Adršpachu slavili 140. výročí vzniku SDH

V sobotu 26. června 2021 se v Adršpachu ve Východních Čechách uskutečnila oslava 140. výročí vzniku tamního sboru dobrovolných hasičů. Hojně navštívená akce byla doplněna i o kulturní program, koncert, ukázky hasičské techniky, prezentaci zásahu historickou hasičskou technikou, akcemi pro děti atd. Pográtovat adršpašským hasičům přijeli zástupci okolních sborů i delegace profesionálních hasičů. Hasičské noviny využily slavnostního dne a pozvali ke krátkému rozhovoru starostu SDH Adršpach Leoše Chalupu a jeho náměstka Martina Vosolila.

Jaká tři témata považujete pro další rozvoj SDH Adršpach za klíčová?

(Martin Vosolil)

Určitě budeme potřebovat obnovit techniku, Mělo by se jednat o velkokapacitní cisternu na platformě TATRA. Taková cisterna je pro naši jednotku kategorie JPO III nezbytností. Dále se chceme věnovat dalšímu zvelebování hasičské zbrojnice a jejího okolí, aby zde vznikl i multifunkční společenský prostor. Třetí věcí je zaměření na mladé hasiče, které považujeme za ty, kterým předáváme štafetu hasičiny v Adršpachu.

Můžete ohodnotit spolupráci hasičů s adršpašskou samosprávou?

(Leoš Chalupa) Spolupráce s obecním úřadem i paní starostkou je na výborné úrovni. Vycházíme si navzájem vstřícně. Výbornou spolupráci máme i s Technickými službami Adršpach.

V blízkosti obce je turisty hojně navštěvované skalní město. Má toto vliv na činnost hasičské jednotky v Adršpachu?

(Martin Vosolil)

Samozřejmě. Obecným trendem je, že ubývá požárů a přibývá různých zásahů a asistencí. A ty se u nás týkají pochopitelně i zvýšeného turistického ruchu v lokalitě. Máme tak i výbornou spolupráci se spolkem, která zde zajišťuje Skalní záchrannou službu. Minimálně jednou ročně se skalními záchranáři i společně cvičíme. Jsme schopni i zasáhnout defibrilátory AED. Turistický ruch v obci určitě na naši činnost vliv má.

Jaké je aktuální personální obsazení sboru a jednotky?

(Leoš Chalupa)

Sbor má nyní 64 členů, jednotka 26 členů. (S úsměvem) Jsou to čísla, která nosím v hlavě, pro přesnou dokumentaci bych musel nahlédnout do papírů...

Kromě určité odlehlosti Adršpachu od větších center regionu, je zde specifikum, že obec leží na hranici náhodského

a trutnovského okresu. Napadá mě, že asi kooperujete s profesionálními hasiči z obou okresů...

(Martin Vosolil) Je to pravda. Zasahujeme ve spolupráci s oběma okresy. Záleží na rozhodnutí ope-

račního důstojníka, jak konkrétní situaci vyhodnotí.

Za odpovědi poděkoval Mirek Brát, foto autor

**Ověřené řešení INTERSPIRO pro dýchací přístroje****Kvalita pro každou situaci**

Cílem společnosti INTERSPIRO je uspokojování potřeb všech zákazníků využívajících produkty INTERSPIRO v oblastech bezpečnosti, výkonu, funkční spolehlivosti a kvality. Samozřejmostí je, že produkty a systémy INTERSPIRO musí spolehlivě fungovat v těch nejextrémnějších podmínkách a umožnit tak uživateli soustředit se pouze na splnění stanoveného úkolu. Díky takto postavené firemní filozofii, dokázalo INTERSPIRO vyvinout celou řadu revolučních řešení s následnou aplikací do vyráběné techniky, které výrazným způsobem zlepšují pracovní podmínky uživatelů systémů INTERSPIRO.

INTERSPIRO QS II

V tomto článku chceme představit ideální řešení dýchacího přístroje s perfektní cenou a ověřenou kvalitou. Tyto dýchací přístroje se používají nejen u hasičů ve státech severní Evropy, ale i například i u HZS Královéhradeckého kraje. Jedná se o INTERSPIRO

Společnost INTERSPIRO sídlí ve švédském Stockholmu. S více než 90letou tradicí je absolutním průkopníkem ve vývoji a výrobě přístrojů pro ochranu dýchacích cest. Ochranné prostředky INTERSPIRO disponují vynikající pověstí v oblasti spolehlivosti a poskytovaného výkonu.

QS II – robustní a ergonomické řešení postroje s mnoha integrovanými inteligentními funkcemi, díky kterým je zajištěno vysoce univerzální použití v širokém spektru situací. Postroj má 4 velikostní nastavení, „S“, „M“, „L“, „XL“, lze jej tak jednoduše podle potřeby upravit tak, aby padl všem. Díky praktickému a jednoduchému provedení lze nastavení velikosti provést i s připojenou lahví, bez nutnosti vytažovat postroj z hasičského automobilu.

Maska Interspiro S-H

Maska S-H je vybavena unikátním povrchovým ventilem, který uživateli umožňuje, aby s pevně nasazenou maskou mohl dýchat atmosférický vzduch a šetřil tak zásobu stlačeného vzduchu v lahvi. Jednoduchým zatlačením krytu se pak ventil uzavře a automaticky prvním nádechem začíná proudit vzduch z lahve – tzv. First Breath systém, neboli systém prvního nádechu. Toto jedinečné provedení povrchového ventilu zaručuje, že maska za všech okolností správně těsní na obličeji. Tím, že je dýchací ventil pevně

spojený s maskou, je eliminováno riziko chybného nasazení dýchacího ventilu při časté demontáži. Zároveň je tak dýchací ventil chráněn před nečistotami, kontaminací a mechanickým poškozením.

Kompozitní lahve INTERSPIRO

Posledním dílem kompletního systému je lahev na stlačený vzduch. Vzhledem k variabilitě použití, hmotnosti a kvalitě je často preferována kompozitní lahev. Ultralehké, plně kompozitní lahve INTERSPIRO mají objem 6,8 litru s prakticky neomezenou životností (NLL – Non-limited life). Vyznačují se velmi nízkou hmotností a spolehlivou konstrukcí. Ventil lahve může být na přání vybaven volitelnou rychlospojku „Cylinder Quick“. Kromě těchto speciálních funkcí je mož-

né volit různé kombinace ventilů od klasický řadových s ručním točítkem, po 90° a 180° ventily s volitelnými bezpečnostními funkcemi a manometry.

O nejrůznějších službách a historii firmy se můžete podrobně dočíst na internetu na www.interspiro.com

Tento článek poskytla společnost FINN SUB s.r.o., dovozce produktů INTERSPIRO pro ČR a SR, která zajišťuje dovoz, servis a servisní školení všech produktů INTERSPIRO. (PR)



Pozvánka do Hasičského muzea ve Welzowě

V dnešním díle naší rubriky zaměřené na hasičská muzea doma i v zahraničí vás chceme pozvat do sousedního Německa, konkrétně pak do města Welzow v jihovýchodním Braniborsku nedaleko polských hranic. Pro zajímavost uvedme, že Welzow se nachází přibližně 20 kilometrů od kulturního centra dolnolužických Srbů – Cottbusu. Hasičské muzeum ve Welzowě našlo domov ve dvojici hal v tamním průmyslovém areálu. Tyto sbírky hasičské techniky patří k nejrozsáhlejším v celém Německu. Prohlédnout si zde můžete čtyřicet dva hasičských automobilů. K vidění je zde množství speciální hasičské techniky bývalé Německé demokratické republiky, jejíž součástí bylo po druhé svě-

tové válce Braniborsko i město Welzow. Nejstarším exponátem sbírky je ruční hasičská stříkačka z počátku 20. století. Běžná otevírací doba muzea je každou neděli

od dubna do října (a dle domluvy). Fotografie (via flickr): V muzeu nechybí ani hasičská technika české, potažmo československé provenience.



Stovky dobrovolných hasičů z celé ČR pomáhají obcím postiženým přírodní katastrofou

Obce na jižní Moravě i v Ústeckém kraji mají společného jmenovatele: živelní pohromu.

Letošní rok opět posunul pomyslnou hranici v nasazení všech složek integrovaného záchranného systé-

mu, dobrovolné hasiče nevyjimají. Řešení mimořádných událostí spojených s pandemií onemocnění covid-19, vystřídalo masivní nasazení spojené s odstraněním následků větrných tornád. Stovky dobrovolných hasičů pomáhají přímo v postižených obcích. Další stovky členů Sdružení hasičů Čech Moravy a Slezska organizují veřejné sbírky pro postižené. Obrovské nasazení pak dobrovolní hasiči prokazují při náročné logistice, kdy je třeba humanitární pomoc dopravit přímo k potřebným. Složitým obdobím, které pro nás dobrovolné hasiče započalo v březnu roku 2020 a prakticky bezmála po roce a půl ještě neskončilo, procházíme všichni na výbornou! Všem děkují za maximální nasazení. Ať už se jedná o první linii, práci v krizových orgánech obcí, v týlovém zajištění zasahujících, v sociální pomoci postiženým, nebo všem těm, kteří organizují humanitární sbírky a pomoc. Obrovské poděkování patří i těm sborům, které v rámci svých aktivit s mládeží přijaly děti z postižených obcí a rodin, aby ulehčily starostem s obnovou zničených domovů.

Bc. Robert Kučera,
vedoucí ústřední odborné rady represe SH ČMS



Kurz „Obsluha motorových pil v jednotce PO“ s podporou virtuální reality

Koncem roku 2020 vydalo Ministerstvo vnitra – Generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR ve spolupráci s neziskovou organizací Centrum pro bezpečný stát, z. s., nová multimediální skriptum pro odbornou přípravu obsluhovatelných motorových pil v jednotkách požární ochrany. Multimediální skriptum využívá moderní technologii rozšířené virtuální reality (AR), která umožňuje prostřednictvím chytrého mobilního zařízení vizualizovat 3D objek-

ty, zvuky, animace nebo videa nad speciálním k tomu vytvořeným tištěným obsahem. Publikace formátu A4 má 71 stran. Skriptum je možné využívat standardním způsobem, jejich výklad je doplněn obrázky a fotografiemi. K úplnému využití potenciálu této publikace dojde při použití chytrého mobilního telefonu či tabletu s operačním systémem Android/iOS.

(citováno ze zdroje pozary.cz, ilustrační foto: sdhnovejirny.cz)



ŘÁDKOVÁ INZERCE

● **Dobráci s.r.o.** nabízí dobrovolným hasičským sborům odkoušené hasičské vozy – se zárukou, ve výborném stavu, na českých evidenčních číslech, s novou STK a EK: 1) Mercedes Atego 1325F, r. 2003, 2) Mercedes Atego: 917, r. 2000, 3) Mercedes 1124, 4 x 4, r. 1997, 4) Dennis Sabre, r. 2004, 5) MAN M2000, r. 1999, 6) IVECO 4 x 4, 7) Volvo FL6.14, 2 500L vody, velitelské: Opel Vivaro, Mercedes 316, Ford Transit a jiné. Naše kompletní nabídka v Havlíčkově Brodě na: <https://www.dobraci.sk/...rs/> / Vozidlo je barevně upravené dle požadavků Vyhlášky 53/2010. Reference 83 hasičských sborů: <https://www.dobraci.sk/...ky/>. Prodej i na splátky! e-shop, použitá výbava: <https://shop.dobraci.sk/>

Sbírej a vyhrávej!



RECYKLOLIGA je tu!

Organizuj sběr elektra a vyhraž odměny!
Buď supervítěz!

Více na www.recyklujteshasici.cz [recyklujteshasici.cz](https://www.facebook.com/recyklujteshasici.cz)

Již 11 let recyklujeme s hasiči.

Více než:

- 1600 zaregistrovaných sborů,
- 22 000 tun ekologicky recyklovaných elektrospotřebičů,
- 40 000 000 Kč vyplacených na odměnách.

Děkujeme!



elektrowin

NENECHÁVEJTE

děti v autě

SAMOTNÉ



Při vysokých letních teplotách hrozí dětem uvnitř vozu přehřátí během několika málo minut. V nejhorších případech jim může hrozit až smrt! To samé platí i pro psy či jiné domácí mazlíčky.



Teplota v interiéru automobilu roste na slunci zhruba 10 stupňů Celsia za 10 minut. Dětské tělo nemá ještě plně vyvinutou termoregulaci, a tak dojde k přehřátí organismu mnohem rychleji než u dospělého.



Pokud si zabouchnete klíče od auta uvnitř vozu i s dítětem, okamžitě volejte hasiče. To stejné platí i pro případ, že zpozorujete uzamčené dítě či zvíře uvnitř vozidla bez dozoru. Vše bez váhání oznamte na tísňovou linku 150 nebo 112.



HZS
HASIČSKÝ
ZÁCHRANNÝ SBOR
OLOMOUCKÉHO
KRAJE