

HASIČSKÉ NOVINY



JSDHO Hrabyně trénovala na šterkovně

... píšeme na straně 5

Ohnivé pasti

... varují na straně 3



Ročník 32, číslo 04–2021, 26. února 2021

Vydává Sdružení hasičů Čech, Moravy a Slezska



Vážení čtenáři Hasičských novin,

jsme všichni jako pomyslné stromy: kořeny jsme stále ještě v únorové zimní půdě, korunou již netrpělivě vyhlížíme jaro. Věříme, že vám Hasičské noviny toto čekání zpříjemní a přinesou vám zajímavé i užitečné informace. Naše velké poděkování míří ke všem, kteří mají řádně uhrazené předplatné klasických „papírových“ novin. Těší nás, že si k vám nachází cestu i naše novinka roku 2021 – možnost předplatného pro elektronické vydání novin. Předplatné elektronického vydání není vázané na konkrétní ročník, ale platí vždy na 12 měsíců od data objednání. Informace o klasických „papírových“ i „elektronických“ novinách najdete na našem webu www.hasicskenoviny.cz. Příjemné dny a hodně zdraví pro Vás a Vaše blízké!

za redakci Mirek Brát



Chladné dny měsíce února poskytly ideální možnost tréninku záchrany na zamrzlých vodních plochách. foto mř

Březnová výročí SDH Lhoty u Potštejna

Hned dvakrát mohou vzpomenout v březnu odkaz otců zakladatelů hasičů v obci Lhoty u Potštejna (okres Rychnov nad Kněžnou).

Název obce: Lhoty je v množném čísle. Skutečně, obec se stále skládá ze dvou částí – Malé a Velké Lhoty. Také hnutí hasičského dobrovolnictví se zde na přelomu 19. a 20. století začalo formovat paralelně.

Dne 26. března 1894 byl založen hasičský dobrovolný sbor Velké Lhoty. Sbor byl členem Hasičské župy Orlice XV. V Malé Lhotě vzniká dobrovolný hasičský sbor později – dne 15. března 1907. Jak tvrdí dostupné zdroje: Oba sbory pracovaly v sousedské pohodě. Pořádaly společná cvičení a o společných zábavách vždy panovalo vzorné kamarádství... Ke sloučení sborů došlo v roce 1952.

Hasičské noviny tímto zasílají do obce Lhoty u Potštejna gratulaci k nadcházejícímu výročí. Abychom neurazili, posíláme blahopřání současně do Velké i Malé Lhoty.



Nebezpečné laviny na „střeše republiky“

Zimní období nepřináší jen rizika při pohybu na zamrzlých vodních plochách, ale i nebezpečí pádu lavin. Lavina s tragickými důsledky, která 15. února 2021 připravila o život mladého skialpinistu, opět upřela pozornost na pomyslnou „střešu republiky“ – naše nejvyšší pohoří Krkonoše. Účast na záchranných zásazích v lavinách se týká i dobrovolných hasičů. Tak tomu bylo při zmiňovaném pádu laviny do Obřího dolu, kdy byl vyhlášen poplach i dobrovolným jednotkám hasičů v Horním Maršově a Peci pod Sněžkou.

Rizikový Labský důl

Pojďme si, v čase letošního panování královny Zimy, připomenout nebezpečí lavin v Krkonoších. Jedním nejfrekventovanějším lavinovým územím v České republice je například Labský důl se známou Labskou boudou v nadmořské výšce 1 340 metrů. Labský důl je i lokalitou, kde spadla největší lavina v novodobé historii Krkonoš. V roce 1956 se zde z Harrachovy



Lavinové území Labského dolu.



V centrální části snímku je lavina, která zasáhla Modrý důl.

jámy utrhla obrovská masa sněhu. Zničila devět hektarů lesa, vytvořila přes 1,3 kilometru dlouhou dráhu a setrvačností vyjela přes koryto Labe do protisvahu. Následky laviny se likvidovaly přes dva roky. Lavina s nejtragičtějšími následky postihla Krkonoše v březnu 1968, kdy na polské straně hor zahynulo devatenáct osob.

Každý strmější svah může být lavinový...

Obecně ke krkonošským lavinám... Sněhové laviny jsou zde nejčastější v lednu, únoru a březnu. Jen na české straně Krkonoš je známo přes 50 míst, kde se laviny často sesouvají. Každý svah se sklonem větším než 25 stupňů může být lavinový. Místa sesunů lavin jsou v období zasněžení systematicky sledovaná a měřena. V případě zjištění možnosti náhlého sesunu sněhu jsou místně označovaná, uzavíraná a veřejnosti oznamovaná ve sdělovacích prostředcích místních i celostátních. Zjišťovateli, ohlašovateli a ochránci lidí před lavinovým nebezpečím jsou místně příslušné organizace Horské služby a v Krkonoších také Správa



Krkonošského národního parku (KRNP).

Lavina spadá do Modrého dolu: únor 2015

Lavina spadla do Obřího dolu v únoru letošního roku měla tragické následky. Jindy však mají

lidé štěstí, a i přes původní negativní prognózy se ukáže, že lavina nemá žádné oběti na životech. To byl případ, kdy se před šesti lety, v únoru 2015, Krkonoších sesunula obří, kilometr dlouhá lavina a zdevastovala Modrý důl. Málem přitom zavalila chatu Děvín trutnovského gymnázia. Naštěstí se nenaplnila původní

obava, že lavina zasáhla i lyžaře, kteří se zde údajně měli v kritický okamžik pohybovat. Na koordinaci této rozsáhlé záchranné akce se podílel i Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje. Na místě tehdy zasahovali také členové JSDHO Pece pod Sněžkou.

text a foto Mirek Brát

Hmotná sbírka na pomoc postižené rodině

... na straně 6

Pozvánka do Technického muzea v Telči

... čeká na straně 8

Pomoc pro Moldavsko

... odjíždí na straně 7



V dnešním výběru požárů a dalších zásahů za uplynulé období naleznete i použití těžké pěny při jednom požáru v Olomouckém kraji. Věnujeme tak s lehkostí náš krátký úvod těžké pěně jako účinné hasební látce. Pěna jako směs vody a pěnidla se dělí podle čísla napěnění, přičemž číslo napěnění udává poměr objemu vyrobené pěny k objemu použitého roztoku pěnidla. Pěna těžká má objem napěnění menší než 20. Kromě toho, že pěna obecně brání vytvořené vrstvou přístupu vzduchu, má těžká pěna i nezanedbatelný chladicí efekt. Výroba těžké pěny vzducho-

mechanickou cestou se provádí za pomoci příměšovače, který přimísí pěnidlo do vody a v pěnnotvorné proudnici se přimísí vzduch. Těžká pěna může být použita na větší vzdálenosti a větší výšky. Tolik naše malé „opáčko“, které zakončíme zalistováním stránek historie. Vždyť, praktické využití pěny jako hasební látky má dlouhou tradici! Již začátkem minulého století byly pěnou chráněny i ropné nádrže v Baku u Kaspického moře. A jak dosvědčuje náš výčet událostí, těžká pěna se dobře uplatnila i v České republice v únoru A. D. 2021.

redakce

Požár kamionu v tunelu



V únoru byl na operační středisko HZS hl. m. Prahy ohlášeno počínající požár kamionu v Lochkovském tunelu ve směru z D1 na D5. Na místo bylo vysláno 6 jednotek profesionálních i dobrovolných hasičů společně s chemickou službou z Petřin na výměnu tlakových lahví v dýchacích přístrojích. Po

příjezdu bylo zjištěno, že se jedná o požár kabiny kamionu. Byly nasazeny celkem tři vodní proudy C v dýchací technice. Požár se rozšířil i do izolace návěsu. Na ten bylo použito zařízení CCS Cobra určené k prořezávání různých materiálů a hašení.

HZS hl. m. Prahy

Požár zničil dílnu, stodolu i rodinný dům



Pět jednotek hasičů likvidovalo 14. února od brzkých ranních hodin požár v Kostelci nad Orlicí, části Kozodry. Požárem byla zasažena dílna, stodola i přilehlý dvoupatrový rodinný dům. Naštěstí nebyl nikdo zraněn. Na zdození požáru nasadily zasahující jednotky několik vodních proudů vnitřkem i vně budov, z nedalekého hydrantu

byla natažena dálková doprava vody na vzdálenost asi 300 metrů. Škoda, kterou oheň na objektech napáchal, byla předběžně vyčíslena na 5 milionů korun. Na základě ohledání požářiště bylo zjištěno, že požár zapříčinil s největší pravděpodobností špatný stav komínu. Na místě zasahovali profesionální hasiči ze stanice Rychnov nad Kněžnou, JSDH Kostelec nad Orlicí, Častolovice, Doudleby nad Orlicí a Vamberk.

dle zprávy **Martiny Götzové,**
tiskové mluvčí
HZS Královéhradeckého kraje, foto JSDH Vamberk

Oheň v kotelně

Škodu ve výši 30.000 Kč stanovil vyšetřovatel HZS po požáru kotelní v Milevsku, ke kterému došlo v sobotu (13. února) v nočních hodinách. K ohlášenému požáru vyjeli milevští profesionální i dobrovolní hasiči. Průzkum ukázal, že hoří kotelná rodinného domu, jejíž součástí je i uhelna. V kotelně ani v uhelně nikdo nebyl. Osoby, které byly v domě, byly evakuovány. Nikdo z nich nebyl zraněn.

Hasiči dostali požár pod kontrolu po 23. hodině, úplnou likvidaci požáru velitel zásahu hlásil krátce před půlnocí. Hasiči museli silně zakouřený dům odvětrat. Příčina vzniku požáru je v šetření.

HZS Jihočeského kraje

Zaparkované automobily zpomalily příjezd hasičů



Požár osobního automobilu byl hasičům ohlášeno 13. února v 9:34 hodin. Požární poplach byl vyhlášen jednotkou profesionálních hasičů z požární stanice Zlín a jednotkou dobrovolných hasičů Statutárního města Zlín-Prštne. Příjezd hasičů k hořícímu automobilu zneprůjemnil zaparkované automobily, které mezi krajnicí a automobily zanechaly průjezdnou šířku 2,5 metru. Hasiči v dýchacích přístrojích požár uhasili jedním vysokotlakým proudem vody. I přes komplikace s příjezdem k místu požáru se podařilo uchránit okolo stojící automobily i blízko vysazené túje. Parkování v ulici řešila Městská policie Zlín. Na místě požáru se

kraje informací o požáru stodoły v obci Dolany na Kladensku. Operační důstojník k události vyslal profesionální hasiče ze stanice Kladno se čtyřmi zásahovými vozidly, zároveň byl vyhlášen poplach jednotkám sboru dobrovolných hasičů. V době příjezdu první jednotky bylo zjištěno, že požár už zasáhl stodołu o rozměrech 20 x 30 metrů v plném rozsahu. Velitel zásahu proto rozhodl o vyhlášení druhého stupně požárního poplachu. Do Dolan tak byly vyslány ještě jednotky sboru dobrovolných hasičů obcí Brandýsek, Braškov, Hostivice, Pletený Újezd a Středokluky. Celkem se tak

k události sjelo třináct cisteren, dvě výškové techniky a další dopravní a velitelské automobily. Potřebná voda byla na místo dovážena kyvadlově cisternami z Kladna. Škoda vzniklá požárem byla vyčíslena na pět milionů korun. Celá událost se obešla bez zranění. Po dobu zásahu byla stanice HZS Kladno zálohována pro případ vzniku další mimořádné události jednotkou sboru dobrovolných hasičů obce Žilina, která byla v pohotovosti na své zbrojnici.

dle zprávy
nprap. **Petra Svobody**
oddělení IZS
HZS Středočeského kraje

Devět jednotek v boji s požárem

V sobotu 13. února pět minut před půl osmou přijalo Krajské operační a informační středisko Hasičského záchranného sboru Středočeského



Požár hasila i těžká pěna

V noci z neděle na pondělí (z 14. na 15. února) vyjžděli hasiči k požáru pergoly a hospodářských budov s naskládným materiálem a dřevem do Uničova. Operační důstojníci na místo vyslali 10 jednotek profesionálních i dobrovolných hasičů. Po příjezdu na místo bylo zjištěno, že se jedná o požár na ploše zhruba 10 x 20 metrů v zástavbě rodinných domů. Nasazeno bylo 6 útočných C proudů. Hasiči také bránili okolní přístavky a stavby. Kromě vody byla využita i smáčedla a kvůli velkému množství hořícího topného dřeva velitel rozhodnul o použití těžké pěny. Požár se obešel bez zranění osob. V Uničově zasahovali profesionální jednotky ze stanice Uničov, Šternberk, Olomouc a Litovel



a jednotky SDH Dlouhá Loučka, Tři Dvory, Nová Hradečná, Újezd, Uničov a Troubelice.

dle zprávy por. **Mgr. Lucie Balázové,** tisková mluvčí
HZS Olomouckého kraje

Hořel autobus na CNG Zrádný led

V místní části Železného Brodu – Jirkově došlo v únoru k požáru linkového autobusu. V době vzniku požáru cestovali v autobusu dva cestující a řidič. Řidič i cestující stačili bezpečně autobus opustit. Jednalo o autobus na CNG a požár zasáhl i nádrže s plynem, proto velitel zásahu rozhodl o nasazení jednoho vodního proudy C na ochranu okolí a vysokotlakého vod-

ního proudy na ochlazení nádrží při jejich kontrolovaném vyhoření. Členové jednotky SDH Železný Brod po svém příjezdu zajistili druhý vysokotlaký proud. Průběh zásahu komplikoval silný mráz.

dle zprávy
por. **Bc. Jakuba Suchardý,**
tiskového mluvčího
HZS Libereckého kraje



Hned dvakrát vyjžděli hasiči 13. února na Vysočině na pomoc osobám, pod kterými se propadl led na rybníce. Zásahy přitom od sebe dělilo jen pár minut.

K první události vyjžděli žďárští profesionální hasiči společně s jednotkou sboru dobrovolných hasičů ze Žďaru nad Sázavou Zámku. Pod bruslařem na Konventském rybníce ve Žďáře nad Sázavou se propadl led.

Velmi duchapřítomně se zachovali svědkové události, kteří muže (ročník 1979) z ledové vody vprostřili ještě před příjezdem hasičů na místo události. Muž následně skončil v péči zdravotníků. Velmi podobný scénář měl i případ na jihlavském rybníku Borovinka, kde se pod ženou, která se šla na rybník projít, také prolomil led. I v tomto případě sehráli důležitou roli svědkové události, kteří ženu zachránili ještě před příjezdem hasičů.

dle zprávy
kpt. **Ing. Bc. Petry Musilové,**
tiskové mluvčí
HZS Kraje Vysočina

TELEGRAFICKY

Požár rodinného domu

V únoru hořel rodinný dům v obci Vlčí Hora. Na místě zasahovalo šest hasičských jednotek. Byl vyhlášen druhý stupeň požárního poplachu. Oheň zachvátil celé patro a střechu. Nikdo nebyl zraněn. Pravděpodobnou vyšetřovací verzí je, že oheň vznikl v komínovém tělese, odkud se rozšířil do patra a následně na střechu.

HZS Ústeckého kraje



Popel „ožil“ v plastové popelnici

Šest jednotek požární ochrany zasahovalo v únoru v Trpíně na Svitavsku u požáru domu se stodołą. Při zásahu se silně poškozená část krovu stodoły zřítla. Událost se obešla bez zranění. Příčinou vzniku požáru bylo s největší pravděpodobností vysypání dva dny vychladlého popela do plastové popelnice, která měla být umístěna ve stodoře

dle zprávy
por. **Bc. Venduly Horákové,**
tiskové mluvčí
HZS Pardubického kraje



Vyprošťovací technika v akci

Hned dvě těžká vozidla, která mají na starosti údržbu silnic v souvislosti s únorovými vrstvami sněhu a ledu – museli vyprošťovat z příkopů moravskoslezští profesionální hasiči (z HZS MSK) na Opavsku a Novojičíně, přesněji sypač ve Velkých Heralticích, místní části Tábor (OP), a těžký traktor s radlicí ve Vražném, místní části Hynčice (NJ). Pomáhala jim k tomu po celou dobu hlavně speciální technika, mj. dva vyprošťovací speciály MB Actros Bizon a Tatra 815 Omars z Ostravy-Záběhu, vedle toho i několik silných automobilových jeřábů Demag/Terex z různých stanic HZS MSK.

HZS Moravskoslezského kraje



dle zprávy
nprap. **Romana Zemličky,**
HZS Zlínského kraje

Tragický požár lanovky v rakouském Kaprunu

11. listopad 2000 krátce po deváté hodině ráno. U nástupiště lanovky v rakouském alpském středisku Kaprun se tísní natěšení lyžaři z více zemí Evropy i světa. Celkem je jich 161. Muži, ženy, děti... Jejich cílem je hora Kitzsteinhorn v nadmořské výšce 2 450 metrů. Netuší, že pro naprostou většinu z nich si osud přichystal odchod ze života plný hrůzy a bolesti. Už za několik minut se začne odvíjet dějství jedné z největších tragédií v novodobé historii Rakouské republiky.



Tunel pozemní lanovky v Kaprunu se stal smrtelnou pastí.



Pouze úvodní část cesty lanovka absolvovala v otevřené krajině.



Šikmý sklon tunelu inicioval při požáru komínový efekt.

Pozemní lanovka

Lanovou dráhu, který byla postavena v 70. letech a modernizována v 90. letech 20. století, si lyžaři oblíbili. Rychle je přiblížila ke kvalitním sjezdovým tratím. Její malá část vedla po povrchu, většinou se ale pohybovala v tunelu. Celková délka lanovky přesahovala 3 kilometry, jízda trvala pouhých 9 minut. Ono osudové listopadové ráno se objevily signály budoucí tragédie již velmi brzy po tom, co lanovka opustila spodní nástupiště. Z hlediska požární bezpečnosti se ovšem mohlo zdát, že přílišná rizika této pozemní lanovce nehrozí. Neměla vlastní motor ani palivové nádrže. Do pohybu ji uváděl výkonný agregát v horní stanici. Souprava lanovky neměla vlastního řidiče, pouze průvodčího, který se staral o otevírání dveří. Pokud by však lanovka neměla vůbec žádnou osádku a fungovala v plně automatizovaném režimu, možná by k žádné tragédii nedošlo. Jak bylo totiž zjištěno, za požár lanovky mohlo dodatečně umístění topení ve spodní kabině průvodčího. Ta však byla tuto jízdu prázdná, průvodce byl v horní kabině, neboť lanovka směřovala vzhůru. Lyžaři

v soupravě si brzy všimli podezřelého zápachu a následného kouře. To už lanovka vjížděla do tunelu, kde se po několika set metrech zastavila. Požár zničil systém automatického otevírání dveří. Lidé se v panice snažili prorazit silná okna údery lyžařských bot, hůlkami, lyžemi.

Marný boj o život

Za několik dramatických okamžiků se nakonec podařilo dveře soupravy otevřít manuálně. Hrozen lidských těl se přelával z hořící soupravy do tunelu. Bohužel, naprostá většina lidí se snažila uprchnout po příkrém servisním schodišti nahoru, aby nemusela riskovat únik v těsné blízkosti plamenů, které zachvátily spodní část soupravy. Šikmý tunel měl však sklon 30 stupňů a pro plameny a kouř byl komínem... Lidé prchající směrem k horní stanici lanovky umírají již po několika desítkách metrů. Dvanáct lyžařů se vydalo směrem k dolnímu nástupišti a v pořádku se nakonec dostali k dolnímu vyústění tunelu: přežili. Celková bilance tragédie byla desivá. V první soupravě, kde vznikl požár, zahynulo 150 lidí. Byla mezi nimi i česká instruktorka lyžování. V soupravě, která sjížděla dolů oproti hořící, zahynul průvodce a lyžař (souprava byla jinak prázdná). Další tři lidé zahynuli v horní stanici lanovky u jejího vyústění, když je zasáhly horké toxické spaliny. Události v Kaprunu se dotkly života mnoha rodin ve více zemích světa. Kromě zmíněné české instruktorky lyžování mezi oběťmi převažovali Němci (92) a Rakušané (37). Kromě toho bylo deset obětí z Japon-

ska, osm ze Spojených států, čtyři ze Slovinska, dva z Nizozemska. Výčet obětí uzavírá turista z Velké Británie. Žár v tunelu dosáhl místy až 1 200 °C. To velmi ztížilo následnou identifikaci těl obětí podle vnějších znaků, na řadu tak přišly analýzy DNA.

Závěry vyšetřování

Veřejnost si žádala vysvětlení celé tragédie a potrestání případných viníků. Jak již bylo zmíněno, příčinou požáru bylo dodatečně namontované horkovzdušné topení v kabině průvodčího. Od topení se vzňal olej z hydraulického systému soupravy. Zpráva z vyšetřování poukázala na další skutečnosti, které se podílely na rychlém šíření požáru: část komponent, ze kterých byla souprava vyrobena, označili experti jako snadno hořlavé. Neexistoval systém ručního otevírání dveří z prostoru pro cestující, dokonce chyběla i obligátní bezpečnostní kladívka, kterými by bylo možno rozbít v případě nouze okna. V lanovce nebyly k dispozici ruční hasicí přístroje. Jako nedostatečné byly vyhodnoceny evakuační trasy v tunelu.

Epilog

Provoz pozemní lanovky v Kaprunu nebyl po požáru již obnoven a přepravu lyžařů převzala jiná zařízení – kabinkové lanovky. Soudní proces nakonec neukázal na konkrétního viníka, ale rozhodl o vyplacení odškodného pozůstalým obětí. V roce 2004 byl v Kaprunu otevřen památník této mimořádně tragické události, na jejímž počátku byla osudová technická závada.

Připravil Mirek Brát, zdroje foto: wiki, flickr, pinterest, youtube

Teroristé v indickém hotelu Tádž Mahál se bránili i ohnivou stěnou

Požár vždy ohrožuje člověka na životě, proto je prvotní lidskou instinktivní reakcí rychle uniknout z dosahu plamenů i dusivého kouře. Připomněli jsme si tragický požár z rakouského Kaprunu, kdy útěku do bezpečí bránily nejprve dveře a okna pozemní lanovky, poté prostory tunelu vyraženého v horském masivu. Ohňová past však může vzniknout i v jiné extrémní situaci, kterou je rozsáhlý teroristický útok doplněný i zhářstvím. Tak tomu bylo v roce 2008, kdy v indické Bombaji rozpoutalo komandu fanatiků teror plný deště střel a ohně.

Indické „11. září“

V listopadu roku 2008 se do světa rozletěly zprávy o sérii dvanácti koordinovaných teroristických útoků v indické Bombaji. Útočníky bylo deset členů islámské militantní organizace Armády čistých. Útočníci použili automatické zbraně a granáty. Zahynulo téměř 200 lidí, dalších 300 bylo při útocích zraněno. Světové agentury události v Bombaji v časovém rozmezí 26.–29. září 2008 pojmenovaly jako indické „jedenácté září“, v narážce na teroristický útok na věže Světového obchodního centra v New Yorku 11. září 2001. Jeden z útoků cílil na historickou budovu luxusního ikonického hotel Tádž Mahál i jeho novou část – tzv. věž. Pokud vám pojmenování Tádž Mahál zní povědomě, máte pravdu. Hotel se hlásí ke známému stavebnímu divu světa – bělostné hrobce Tádž Mahál v tisíc kilometrů vzdáleném městě Agra. Hotel Tádž Mahál byl

otevřen v roce 1903 a okamžitě se stal synonymem luxusu a bezpečí. V listopadu 2008 jej však členové Armády čistých proměnili v krvavé jeviště výstřelů, výbuchů, ohně a smrti. Během teroristického útoku na hotel zahynulo 167 lidí. Indické speciální síly hotel osvobodily po třech dnech bojů. V poslední fázi se snažili teroristé „bránit“ hotel i pomocí úmyslně založených požárů, čímž se ještě více zhoršovala situace hotelových hostů, kteří se ukrývali ve svých pokojích a dalších prostorách. Situaci dobře vykresluje koprodukční film Hotel Mumbai, natočený 10 let po událostech – v roce 2018. Kromě hotelu Tádž Mahál zaútočili teroristé v Bombaji i na hotel Trident-Oberoi. I v tomto pětihvězdičkovém hotelu s mezinárodní klientelou založili dva teroristé úmyslné požáry, aby co nejvíce komplikovali zásahy indických bezpečnostních sil zaměřených na osvobození rukojmí.

Během třídenního obléhání hotelu Trident – Oberoi bylo zabito 32 hotelových hostů a zaměstnanců hotelu.

Svět tajil dech

Požár hotelu se podařilo po likvidaci teroristů rychle uhasit. Ukázalo se, že budova není proběhnutým bojem ani řáděním ohně fatálně poničena a okamžitě se rozběhly rekonstrukční práce. První zahraniční hlavou státu, která se po útoku z roku 2008 v hotelu objevila, nebyl nikdo jiný než prezident Spojených států Barack Obama, který zde pronesl vzpomínkový projev (v listopadu 2010). Život v hotelu Tádž Mahál se začal vracet do starých kolejí. Zůstala však trvalá obava ze zranitelnosti velkých hotelových komplexů, které se nacházejí ve zdánlivém bezpečí mnohamilionových městských aglomerací. Skutečně, malá skupina útočníků děsila celé tři dny celou Bombaj, jejíž populace čítá 13 milionů obyvatel. Teroristé s velkou efektivitou využili pěchotní zbraně a granáty, přidaly k tomu nálože i cíleně založené požáry. Svět opět tajil dech, jak málo prostředků stačí ke spáchání velkého zla.

Epilog

Během útoku a požáru v hotelu Tádž Mahál zemřelo i hodně cizin-

ců, na které se ostatně teroristické komando zaměřovalo. Nebyl mezi nimi však žádný občan České republiky. Přesto události v Bombaji v listopadu 2008 evokovaly živou vzpomínku na jiný teroristický útok, v jiném městě, o pouhý měsíc dříve. Jednalo se o teroristický útok na hotel Marriott v pákistánském Islamabadu, který proběhl 20. září 2008. Vybouchla zde nálož o váze 600 kilogramů umístěná v nákladním automobilu, kterému se podařilo projet kontrolní check-point a dostat se tak do hotelového areálu. V důsledku výbuchu nálože zemřelo v hotelu Marriott 53 lidí. Výbuch inicioval i rozsáhlý požár, na který nedokázal adekvátně reagovat. Mezi oběťmi byl i tehdejší český velvyslanec v Pákistánu JUDr. Ivo Žďárek, který měl v hotelu Marriott svoji dočasnou rezidenci.

Podle dochovaných svědectví nezemřel český ambasador při výbuchu, ale zahynul až při následném požáru, když se snažil pomoci zraněným. Z poškozeného hotelu se ještě dokázal spojit s ambasádou a požádat o pomoc. Bohužel, to byl poslední kontakt...

Připravil Mirek Brát, zdroje foto: wiki, flickr, pinterest, youtube



Pohled na historickou budovu hotelu Tádž Mahál.



Listopad 2008 - hotel Tádž Mahál je v planemenech.



Hasiči v Bombaji spolupracovali s policií.



Oheň měl být bariérou proti útoku policejních jednotek.



Záchranné složky před hotelem.

OKÉNKO KE SLOVENSKÝM SOUSEDŮM



Na Slovensko se v tomto čísle Hasičských novin podíváme prostřednictvím dobrovolného hasičského sboru obce Láb, která se nachází jižně od Malacek, v půvabné krajině Záhořské nížiny. Hasiči mají v této obci dlouhou historii. Vždyť, hasičský spolek zde byl založen již v roce 1891. V jeho čele tehdy stál farář Ignác Jurečka. Hasičům se v obci dařilo. V roce 1905 již měli vlastní prapor, v roce 1936 získali první motorovou stříkačku, v roce 1949 si mohli koupit i vlastní sanitní vůz! Veřejnou sbírku na sanitku podpořili i emigranti – rodáci z Láb, kteří se usadili ve Spojených státech. V roce 1971 navázali hasiči ze slovenských Láb družbu s moravskou obcí Říčany u Brna. Přátelské vztahy bez úhony překonaly i rozdělení Československa. Jak píší sami slovenští hasiči: Držme sa preto tradícií a snažme sa toto puto udržať aj naďalej a nedovoľme aby sa to čo budovali naši otcovia a starý otcovia stratilo. **foto: FB DHZ Láb**



INFO Z ČINNOSTI KANCELÁŘE SH ČMS



Plánované aktivity jsou vzhledem k opatřením a protiepidemickému systému PES ČR pracovním materiálem! Termín: 16. dubna – Výkonný výbor SH ČMS – Příbyslav. Obsah: Výroční zpráva SH ČMS za rok 2020 – statistické hlášení, výsledky hospodaření (předkládá: Vedení SH ČMS prostřednictvím ředitele Kanceláře SH ČMS). Činnost Kanceláře SH ČMS, ÚHŠ, CHH a Nadace hodnocení činnosti a hospodaření za rok 2020 (předkládají písemně ředitel Kanceláře SH ČMS, ředitel ÚHŠ a CHH a předseda správní rady Nadace). Příprava Shromáždění starostů OSH. Příprava MČR dětí, MČR dorostu, MČR v PS, MČR TFA, MČR v klasických disciplínách CTIF, MČR ve vyprošťování 2021 – rozpočet (předkládá písemně pověřený náměstek za UORM, ÚORHS a ÚORR z podkladů příslušných odborných rad). Zpráva o hospodaření SH ČMS za rok 2020. **(zdroj: dh.cz)**

HASIČSKÁ HISTORIE



Velké Žernoseky

Dnešní cesta za historií sborů dobrovolných hasičů vás zavede do obce Velké Žernoseky v Ústeckém kraji, několik kilometrů západně od Litoměřic. Tradice dobrovolných velkožernoseckých hasičů začíná v roce 1888. Jak moudře konstatuje tamní kronika: Již při zrodu hasičského sboru bylo přijato heslo, kterým se trvale řídili a to „Jeden za všechny a všichni za jednoho“. V hasičském sboru nekyne nikomu ani pohoda, ani sláva. Zato jej očekává opravdová namáhavá práce, plná nebezpečí a překonávání nejrůznějších překážek. Svoji vytrvalou práci musíme dokázat, že jsou živým příkladem obětavosti. Dříve než byl v obci založen dobrovolný hasičský sbor, byla pro hašení ohňů k dispozici malá ruční přenosná stříkačka, která byla umístěna v místním velkostatku. Mimo toho visely na venkovní zdi obecního domu kbelíky upletené ze slámy uvnitř vymazané. Tyto se užívaly k hašení ohňů. Obdobné dřevěné kbelíky byly rovněž umístěny v některých domech po obci. Předvečerem jitra vzniku dobrovolného hasičského spolku bylo toto oznámení: Zítřka v neděli 4. září 1887 odpoledne bude v hostinci pana Františka Hocheho schůze za účelem založení dobrovolného hasičského sboru, kam jsou všichni, kteří o tuto věc zájem mají, srdečně zváni. **Václav Koželuh, starosta**

Na této schůzi se přihlásilo 14 zakládajících členů. Na první generální schůzi tohoto nového spolku, která se konala 13. 5. 1888, byli zvoleni jednotliví funkcionáři. Velitel vykonal přísahu do rukou starosty obce. Dne 29. 5. 1888 předala obecní rada spolku podle seznamu hasičskou stříkačku a další zakoupené předměty k používání. Spolek si vytvořil předpisy, které byly úřady potvrzeny a v roce 1889 vytištěny a předány členům. Uniforma se skládala ze lněné blůzy, bílomodře pruhované s plameny na límci. Každý člen mimo to vyfasoval kožený helm. Na přední straně helmy byla ozdoba z mosazných písmen V Ž.

zdroj foto: velke-zernoseky.cz

Dobrovolní hasiči rozváží obědy opavským seniorům

Okresní sdružení hasičů (OSH) Opava bylo počátkem roku požádáno Magistrátem města Opavy a Oblastním spolkem Českého červeného kříže Opava o spolupráci – v rámci koronavirové pandemie zajistit rozvoz oběd a svačin seniorům, lidem v karanténě (a případně i nemocným) na území města Opavy. Do této doby tuto službu zajišťovali dobrovolníci z řad Českého červeného kříže. Z důvodu přípravy těchto dobrovolníků na plošné očkování občanů proti covidu-19, převzalo tuto službu od 25. ledna 2021 Okresní sdružení hasičů Opava. Nejdůležitější pro předání služby bylo pečlivé zorganizování logistiky, na níž celá akce spočívá. Ze strany hasičů se jednalo o zajištění hasičských dobrovolníků, přepis nájemních smluv na zapůjčené vozy od společnosti ADIVLease s.r.o. Opava a také o koordinaci objednávek jídel pro seniory mezi magistrátem města a Okresním sdružením hasičů Opava. S žádostí

o výpomoc při rozvozech jídel oslovilo OSH všechny výjezdové jednotky a Sborny dobrovolných hasičů příměstských částí Opavy. Během dvou dnů se přihlásilo 19 členů SDH a JPO, a také dobrovolníci, kteří hasiči nejsou. Do akce se zapojili členové jednotek a sborů dob-

rovolných hasičů z Chvalíkovice, Malých Hoštic, Opavy-Komárova, Opavy-Podvihova, Opavy-Suchých Lazců, Vlašovic a Zlatníků. Za aktivní přístup všem velice děkují. Za Okresní sdružení hasičů Opava byla hlavním koordinátorem jmenována vedoucí kanceláře paní Ing.



Barbora Gebauerová. Nedílnou a nepostradatelnou součástí zajišťování této služby je starosta OSH Opava p. Roman Krusberský, který celou akci zaštiťuje. Velmi důležitá je i spolupráce s panem Danielem Rotherem – předsedou Oblastního spolku ČČK a hlavním koordinátorem akce za ČČK, který nám předal veškeré podklady a velice hodnotné a cenné rady potřebné ke zvládnutí náročného úkolu. Neméně důležitá je i spolupráce s Ing. Romanem Otípkou, vedoucím oddělení havarijního a krizového řízení Magistrátu města Opavy, který nad projektem drží pevný dohled. Veliké poděkování patří hlavně všem našim dobrovolníkům z řad členů i nečlenů SDH, kteří jídlo seniorům rozváží. Obětují pro tuto věc svůj volný čas, odpocinek po směně nebo i před směnou, a to vše bez jakéhokoliv očekávání odměny či uznání.

Za Okresní sdružení hasičů Opava – Roman Krusberský, starosta

Starosta se opravdu postaral

Obec Dolní Řasnice se nachází v Libereckém kraji. Se svými 90 členy a založením dobrovolného hasičského spolku v roce 1869 (152 let) se řadí v Libereckém kraji mezi jeden z nejstarších SDH.

Vzhledem ke stáří vozového parku, konkrétně cisterny Škoda 706 RTHP zvané Barča a stále rostoucím požadavkům na opravy a náhradní díly, se starosta obce pan Marek Kratochvíl začal pít po náhradním řešení. Bylo nad míru jasné, že i s plnými dotacemi na nový vůz jako obec nedosáhne, a tak jsem začal hledat pro nás schůdné řešení. Přitom jsem narazil na stránky prodeje použitých hasičských vozů ze zahraničí, kde mě zaujaly pro nás akceptovatelné ceny. Z tohoto důvodu jsem se obrátil na plk. Josefa Mála z HZS LK, který poradil, kdo se zabývá dovozem a repasem těchto vozů. S těmito informacemi nebyl problém se spojit s firmou Dobráci SK, která nabídla seznam aktuálních vozů, které splňovaly naše požadavky a hlavně podmínky a pravidla pro zápis do IZS LK.

Poté jsem záležitost předložil na zastupitelstvu obce a vše bylo jednohlasně schváleno. Následně nebyl problém pro závazné objednání u firmy pana Stankoviče z Havlíčkova Brodu, kde má firma Dobráci SK svou pobočku, a již nestálo nic v cestě dovozu a úprav vozu z Belgie. Na kontrolní den do Havlíčkova Brodu se s námi vydali

i členové HZS LK: plk. Josef Málek a kpt. Radek Vojík, kteří společně s námi vůz prohlédli a doplnili údaje potřebné pro přihlášení na zápis do IZS LK. Z důvodu pandemie se předání vozu trochu protáhlo, ale od začátku ledna 2021 stojí cisterna u nás v garáži. A nyní to nejpodstatnější: jedná se o dovoz z Belgie-DAF 2300 turbo 4 x 4 r.v. 1991 ve výborném zachovalém stavu po stránce motorové, tak i nástavby. Laminátová nádrž na 3 000 l vody, dva vysoko tlaky po obou stranách, výsuvný osvětlovací stožár, kabina pro 8 členů. Cena 1.165.000 Kč: bezproblémová dohoda ve dvou splátkách. V plánu je v příznivější době uskutečnit oficiální předání a pozhánání vozu.

Tímto bychom chtěli hlavně poděkovat Marku Kratochvílovi – starostovi obce a členům HZS LK – panu plk. Josefu Málkovi a kpt. Radku Vojíkovi, kteří se na získání této techniky hlavně podíleli.

**za hasební okrsek
Nové Město pod Smrkem
Jan Šlotík, foto archiv**



„Hasičský“ velvyslanec na Slovensku i v NATO

Na začátku února uběhly již tři roky působení prvního styčného důstojníka Hasičského záchranného sboru České republiky (HZS ČR), který slouží při zastupitelském úřadu České republiky na Velvyslanectví ČR na Slovensku. Účelem vyslání styčného důstojníka HZS ČR na Slovensko je především výměna informací mezi HZS ČR a slovenským Hasičským a záchranným sborem SR, a spolupráce v oblasti požární ochrany, ochrany obyvatelstva, civilního nouzového plánování, integrovaného záchranného systému a krizového řízení. Významná je také pomoc při zajištění průjezdů humanitární pomoci přes území Slovenska, kterou ČR vysílá ostatním zemím. Vzájemná výměna informací probíhá průběžně při setkáních na konferencích, pracovních jednáních či například při setkání pracovní skupiny pro krizové řízení, civilní ochranu a integrovaný záchranný systém při česko-slovenské mezivládní komisi pro přeshraniční spolupráci a setkání na krajské úrovni. Jako první styčný důstojník HZS ČR na Slovensku slouží brigádní generál Mgr. Josef Slávik, dosavadní náměstek generálního ředitele HZS ČR, který má obrovské zkušenosti i přehled. Kromě styčného důstojníka při Velvyslanectví ČR na Slovensku, mají také hasiči styčného důstojníka při NATO, který současně plní svoji úlohu i v rámci příslušných



pracovních orgánů Evropské unie. V řadě států NATO spadají úkoly, jako je civilní nouzové plánování, podpora operací v rámci reakce na krizové situace, ochrana civilního obyvatelstva a podobně, do kompetence národní civilní ochrany. Tento trend funguje úspěšně i v ČR, kde se spojení civilní ochrany a struktur hasičů ukázalo jako velmi efektivní a funkční. HZS ČR nejenže zastupuje ČR ve Výboru pro civilní nouzové plánování (CEPC) NATO a Skupině pro civilní ochranu (CPG) NATO, na kterých zpravidla reprezentuje ČR právě bruselský zástupce HZS ČR, ale také na národní úrovni koordinuje společný postup příslušných ústředních správních úřadů ve vztahu k NATO za oblast civilního nouzového plánování. Styčným důstojníkem HZS ČR při NATO a EU je plk. Ing. Daniel Dittrich, který působí u HZS ČR od roku 2006, zejména v oblasti civilní nouzové připravenosti, a později též jako ředitel odboru Civilní nouzové připravenosti a strategii.

Ze zprávy plk. Mgr. Rudolfa Kramáře, MV–GR HZS ČR

Dar Nadačního fondu REGI Base dobrovolným hasičům Ústeckého kraje

V lednu 2021 nadační fond REGI Base I, který pomáhá zraněným válečným veteránům, vojákům, policistům, a právě i hasičům věnoval dobrovolným hasičům Ústeckého kraje zcela ZDARMA 60 tisíc roušek. Roušky převzal starosta KSH ČMS Ústeckého kraje Jiří Henc a následně si je převzali starostové okresních sdružení. Roušky do Ústí nad Labem přivezl zakladatel Nadačního fondu REGI Base Hynek Čech. Dar v hodnotě 360 tisíc korun věnoval český výrobce jednorázových ústenek DispoMask Czech s.r.o. z Litomyšle. Zvláštní poděkování patří panu Ondřeji Maříkovi ze společnosti DispoMask. Cílem akce je podpora dobrovolných hasičů, kteří z centrální úrovně takové prostředky nedostali, a to přestože poskytují pomoc a jsou v boji s pandemií

covid-19 už od jara 2020 velice aktivní. „Rok 2020 byl náročný i pro dobrovolné hasiče. Během jara 2020 naši členové napříč krajem šli roušky a distribuovali

letáky, a to vše zdarma. Pomáhali jsme ve zdravotnictví a sociálních službách. A pokračujeme v této činnosti i v roce 2021. Naši členové aktuálně pomáhají na onkologické



kém oddělení krajské nemocnice v Ústí nad Labem. Pomocnou ruku jsme nabídli i starostům obcí, kdy jsme třeba dezinfikovali veřejné prostory. Seniorům jezdíme pro náklady a pomáháme jim i s vyvednutím léků,“ říká Jiří Henc, starosta KSH ČMS Ústeckého kraje. Darované roušky byly předány starostům a starostkám všech 7 okresů Ústeckého kraje. Na dané okresy čeká nelehký úkol, v co nejkratší době distribuovat roušky zhruba do 250 sborů, aby co nejdříve mohly chránit dobrovolné hasiče v daných místech. Rádi bychom touto cestou poděkovali nadačnímu fondu REGI Base I. za poskytnuté ochranné pomůcky. Věříme, že nám pomohou tuto nelehkou dobu překonat.“ dodává Jiří Henc.

zdroj textu a foto: KSH ČMS Ústí nad Labem

Praktický výcvik na šterkovně

V neděli 7. února 2021 proběhl na Dolnobenešovské šterkovně pravidelný výcvik JSDHO Hrabyně v záchranné ze zamrzlé vodní plochy. Mírně mrholilo a teplota vzduchu se pohybovala kolem -7 °C. Úkolem cvičících bylo zopakovat a procvičit všechny možnosti záchrany ze zamrzlé vodní plochy pomocí technického vybavení umístěného na vozidlech jednotek PO. Jednotka použila hadici C, nastavovací žebří, plovoucí vrhací lana, záchranná lana, páteřovou záchrannou desku SPENCER, ledovcové botce a záchrannou plovoucí smyčku. Hasiči byli vybaveni ochrannými suchými obleky AGA-Ma s neoprenovými rukavicemi, záchrannými vestami a ochrannými přilbami. Výcviku se účastnilo 8 členů JSDHO Hrabyně.

Michal Chromý, velitel JSDHO



Hasiči na síti XXVIII.



Stránky SDH obce Mniší
<https://www.sdh-mnisi.cz>

Za hasičskou webovou prezentací tentokrát zamíříme do okresu Nový Jičín – obce Mniší (část města Koprivnice). Žije zde o něco více než 700 obyvatel. Tradice hasičského dobrovolnictví započala v Mniší na počátku minulého století – v roce 1901. Jak dosvědčuje hasičská kronika, šlo to tehdy „ráz naráz“. Hasičský dobrovolný spolek v Mniší ustanovil se dne 25. března 1901. Tentokrát se shromáždili občané, kteří hasiči býti chtěli, v obecním hostinci. Pan Šimon Marák zahájil schůzi příměřeným úvodem a vyzval, aby kdo chce ku spolku se přihlásil. Přihlásilo se 27 členů. Nato čteny a schváleny statuty... Hasičská jednotka v Mniší nyní funguje v režimu JPO V. Jak se píše na webu, vzhledem k charakteru jednotky příliš k požárům nevyjíždějí, o to s větším nadšením se věnují rozvoji požárního sportu. Nadšení jim nechybí ani v prezentaci jejich práce před veřejností, což lze vyčíst i z hasičského webu. Obsah webové prezentace je přehledně uspořádán do vertikálního menu, na kterém najdete například: historii sboru, techniku, kroniku, výroční zprávy i již zmíněné úspěchy v požárním sportu. Vše přehledně funguje. Úvodní strana webu nabízí aktuální slovo a obrazem. Co nás na webu hasičů z Mniší zaujalo? Například informace u „copyrightu“, která říká, že je to web od Laskavého humra. Co na humra říká jeho potenciální bratři – korýši pod hladinou tamního toku Lubinka, se nám zjistit nepodařilo. Nám se však web líbil.



Úvodní strana webu

Bambi vaky

V zimním období se s vrtulníky s bambi vaky v podvěsu obvykle nepotkáme. Máme tak čas trochu bádát nad označením „bambi vak“. Pravdou je, že tento neobvyklý název rychle zdomácněl v naší mateřštině i v mnoha dalších jazycích. Jiný název ani zvolit nešlo, protože se jedná o registrovanou obchodní značku výrobku BAMBI BUCKET kanadské firmy SEI Industries Ltd. Renomovaný výrobce průmyslových textilií před-

stavil první bambi vaky již v roce 1982. V současnosti se bambi vaky používají k leteckému hašení ve více než 110 zemích světa. První seriózní pokusy o hašení požárů pomocí vody nesené v podvěsu vrtulníky se uskutečnily v 60. a 70. letech 20. století v Kanadě. „Pre – bambi vaky“ si odbyly i křest ohněm válečným. Experimentovali s nimi Američané během války ve Vietnamu v únoru 1968.

ilustrační foto: HZS JČK



„Hasiči radí“ – příručka pro slabozraké žáky ZŠ

V roce 2017 vydal Hasičský záchranný sbor hl. m. Prahy s finanční podporou Ministerstva vnitra – Generálního ředitelství HZS ČR, Institutu ochrany obyvatelstva, příručku „Hasiči radí“ pro slabozraké žáky základní školy – I. stupeň, na kterou nyní navázal prvním dílem druhého cyklu – příručkou pro slabozraké žáky základní školy – 6. ročník.

Publikace obsahově koresponduje s interaktivním digitálním výukovým materiálem – projektem HZS Ústeckého a Zlínského

kraje „Hasiči pro školy“, jehož cílem je podpora výchovy a vzdělávání v oblasti „Ochrana člověka za běžných rizik a mimořádných událostí“ na 2. stupni základních škol. Příručka je vzhledem k typu a velikosti písma vhodná nejenom pro žáky slabozraké, ale rovněž dyslektické, příp. žáky se specifickými poruchami ve speciálním školství (mimo již uvedené žáky slabozraké).

K volnému stažení je publikace k dispozici na webových stránkách HZS ČR.

Na kurzy do Bílých Poličan

Ústřední hasičská škola Bílé Poličany nabízí v roce 2021 řadu specializačních kurzů: profesní způsobilost řidiče – „profesák“ (8hodinový kurz), nositelé dýchací techniky (16hodinový kurz), práce na vodě, vůdci malých plavidel (16hodinový kurz), základy první pomoci (16hodinový kurz), vy-
prošťování osob z havarovaných

vozidel (40hodinový kurz), práce ve výškách a nad volnou hloubkou (40hodinový kurz), obsluha přenosné motorové řetězové pily (66hodinový kurz). Přesné specifikace kurzů a jejich cenové relace naleznete na webu školy na adrese:

www.uhsbp.cz

Hasičská tréninková věž TYP: Junior MONO FIT

Rozměry: 3,9 x 6,2 x výška 6,2 m



Výrobce: GLOBAL SPORT ČUPA s.r.o.

Nová Ves 35, 739 11 Frýdlant n.O.

739 739 911, vyvlecka@gsport.cz

Obchodní zastoupení: Ing. Martin Mrózek

604 840 537, hasici@gsport.cz

Na vývoji našich zařízení spolupracujeme se Sdružením hasičů Čech, Moravy a Slezska.



Multifunkční zařízení spojující prvky pro nácvik disciplín požárního sportu, hry Plamen, TFA a venkovní prvky pro zvyšování tělesné zdatnosti.

Další varianty věží zde:

www.hasicska-vez.cz

Zajišťujeme podporu pro získání dotací dle aktuálně vyhlášených programů.

STALO SE... aneb ohlédnutí v čase



I rokem 2021 vás v Hasičských novinách provází rubrika, ze které by možná měl radost i pan Komenský. Proč? Protože právě on říkal: Svěřovat věci pouhé paměti znamená zapisovat je do větru, neboť naše paměť je přehrávač. Pamatujete si například, co se stalo v únoru roku 2018? Naše rubrika vám chce připomenout události, příběhy, zprávy – tuctové a všední či naopak výjimečné a důležité z obecného i hasičského hlediska, které se udály již před více lety. Můžete pak porovnávat, zda je aktuální měsíc roku 2021 jiný či podobný, než byl ten, který se již po pás propadl do řeky času...

Přenesme se v čase do měsíce února roku 2018, kdy se na Krajském ředitelství Hasičského záchranného sboru Olomouckého kraje uskutečnilo slavnostní předání hasičských cisteren jednotkám sborů dobrovolných hasičů obcí Štítý, Přemyslovice a Hvozď. Hasičský záchranný sbor Olomouckého kraje obdržel ke konci roku 2017 další dvě nové cisterny, rozhodl se převést tři starší cisterny pro potřeby JSDHO. Tři obce byly vybrány na základě jejich žádosti a předem stanovených kritérií výběru. Ve všech třech obcích cisterny nahradily zastaralá výjezdová vozidla. Ve Štítěch to byla cisterna stará 26 let, v Přemyslovicích cisterna o stáří 37 let. Hasiči z Hvozdi měli cisternu čtyřicetiletou.

(zdroj: archiv HZS OK)



VE ZKRATCE

Soutěž „Dávají za nás ruku do ohně“

MV-GŘ Hasičského záchranného sboru ČR vyhlašuje u příležitosti Evropského dne linky 112 další ročník soutěže „Dávají za nás ruku do ohně“. Maskotem soutěže je dráček Záchránáček. V letošním roce se bude soutěžit v šesti soutěžních kategoriích. Od nejmenších dětí z mateřských škol po dospělé. Nezapomnělo se ani na dobrovolné a profesionální hasiče. Uzávěrka soutěže je 30. června 2021. O vítězích rozhodne odborná porota.

Bližší info o soutěži naleznete na webu HZS ČR.



Hmotná sbírka pomohla postižené rodině

Dva týdny před vánocemi 2020 došlo v obci Chodov u Bečova nad Teplou k rozsáhlému požáru rodinného domu. Žila v něm pětičlenná rodina včetně dvou malých dětí. Požár zničil veškeré vybavení a osobní věci, za obět mu padly i připravené vánoční dárky. „Kromě naší jednotky se hasebního zásahu zúčastnily další jednotky s cisternami,“ uvedl člen jednotky SDH Útvin Miroslav Mikula, který rovněž pracuje jako technik ochrany obyvatelstva.

Solidarita nezná vzdálenosti

„Když jsme dorazili z výjezdu do hasičské zbrojnice, panovala ve zbrojnici chmurná nálada. Okamžitě jsme si řekli, že musíme rodině nějakým způsobem pomoci. Napadlo nás, že přes Facebook požádáme širokou veřejnost o hmotnou sbírku. Kontaktovali jsme obce a města v okolí, vylepili plakáty. S výraznou pomocí se připojil Myslivecký spolek Krásenský Lán, který založil transparentní účet pro postiženou rodinu. Hasiči z Útvin s napětím sledovali sdílení na sociální síti a byli překvapeni, kolik lidí smutná událost zasáhla. Během několika dnů se objevilo dva tisíce sdílení. Telefonovali jim lidé ze všech koutů republiky, posílali balíčky, hasiči denně vyřídili více jak 300 telefonických hovorů. Žádost oslovila také širokou hasičskou veřejnost, mezi prvními pomohl např. SDH Štědrá, SDH Chodov a další. Přijeli dokonce členové SDH z Dětrichova z Libereckého kraje se starostkou obecního úřadu. Tamní člen sboru Ladislav Šamko uvedl, že pomoc lidem je pro ně na prvním místě. „Vzdálenost pro nás nebyla žádnou překážkou, těší nás, že v krátké době jsme shromáždili nemalou

materiální pomoc a nezapomněli jsme ani na potřeby pro děti. Mnoho let navštěvujeme Dětský domov v Jablonném v Podještědí, každoročně z vlastní sbírky dětem pořizujeme vánoční dárky.“ Členové výjezdové jednotky a SDH Útvin odvezli postiženou rodinu za pomoci dopravního automobilu a přivážejí vlastní pomoc, například ložní povlečení, pračku a mnohé další. Potřebných věcí bylo tolik, že zbytek musel být prozatím uložen v hasičské zbrojnici. Hasiči a mnozí obyvatelé obce a kamarádi pomohli nejen s provizorním zakrytím střechy, ale také instalací nových trámů v postiženém domě. „Jsme hasiči a je nám vlastní pomáhat. Jsme rádi, že sbírka lidí oslovila a pomohla. V rámci možností postižené rodině budeme pomáhat dál. Moc bychom chtěli poděkovat všem, kteří nezůstali lhostejní k osudu rodiny, jsme rádi, že vyhlášení sbírky splnilo účel,“ dodal Miroslav Mikula.

Útvin sobě

K vybavení jednotky JPO III v Útvině patří „Babička Barča“ v podobě CAS 32 -Tatra 148 z roku 1978, vozidlo Scania z roku 2017, které bylo pořízeno z dotace GŘ HZS ČR, Karlovarského kraje a za příspěvku obce. Dopravní automobil byl pořízen Karlovarským krajem z dotačního Programu pro jednotky SDH obcí a rovněž s příspěvím obce. Hasičskou zbrojnici si přestavěli v Útvině z bývalé kotelny. Z velké části se na pracích podíleli hasiči a jen odborné práce zajišťovaly firmy. „Myslím, že je vhodné, abych veřejně poděkoval zřizovateli, obci Útvin za podporu, které se nám dostává,“ dodal Miroslav Mikula.

text Věra Nutilová,
foto: archiv SDH Útvin



Vzpomínka na Františka Ptoška

Nejdelší, více než šedesátiletou etapu svého života věnoval hasičům

V roce 1977 se mu splnil jeho sen, opustil práci v hornictví a byl přijat jako hasič k profesnímu Hasičskému útvaru VZKG v Ostravě-Vítkovicích, ze kterého po 20 letech odcházel do starobního důchodu z pozice dispečera. Jeho členství mezi dobrovolnými hasiči v Šenově je datováno od roku 1959, kdy se stává aktivním členem výjezdové jednotky. V roce 1975 vyzkádá a také se stává jeho vedoucím, kroužek mladých požárníků. I přesto, že je pan František v roce 1977 zvolen velitelem dobrovolných hasičů v Šenově, svůj kroužek mladých požárníků úplně neopouští, ale pomáhá ho společně ještě celou řadu let vést k významným úspěchům v okrese, kraji i na celorepublikové úrovni. Na jejich úspěchy byl náležitě pyšný. Mezi smutečními hosty bylo přítomno mnoho těch, kterým se promítly vzpomínky na začátky a působení, ať už v kroužku nebo jednotce hasičů

v Šenově pod otcovským dohledem pana Františka. Za ta léta pracoval František i v komisích mládeže okresu Frydek-Místek, kde měl na starosti dorost, a v komisích krajské a republikové při ÚV Svazu požární ochrany ČSR. Toto své působení ukončil při organizačních změnách v republice po roce 1989. I tak se pro něj vždy našlo v době jeho členství od roku 1959 dost úkolů. Úspěšně soutěžil, desítky let pracoval ve výběrech, desítky let byl pečlivým starostou, dříve velitelem okrsku. Přípravoval pro mládež i dospělé oblíbené požární soutěže a jiné aktivity. Avšak rovněž dbal i na svou kvalifikaci. Absolvoval v Janských Koupelech školení MOST, dále pak všechny 3 ročníky U3V FBI VŠB. V době aktivního členství byl odměněn celou řadou svazových vyznamenání a byl oceněn i těmi nejvyššími – Řádem sv. Floriána a byl nositelem titulu Zasloužilý hasič. Br. František Ptošek měl rovněž velkou zásluhu

na zdárné rekonstrukci požární zbrojnice, kde opět využíval svou profesi zedníka. Po nabídce, aby se společně s manželkou na hasičské zbrojnici ujali správcovství, neváhal. Manželé Ptoškoví 24 hodin denně přispívali spoluobčanům v obci nejen při hasičských zásazích, ale rovněž při telefonickém přivolání zdravotní pomoci spoluobčanům zejména v nočních hodinách. V této době lidé nevlastnili telefony, a ne každá rodina měla auto. Proto byli rádi za tuto pomoc, kterou manželé zodpovědně vykonávali. V roce 1994 se rodina Ptoškových přestěhovala z hasičské zbrojnice do soukromí v podnájmu. Po dvou letech se pak odstěhovala ze Šenova do sousedních Václavovic, kde přestoupili do SDH v místě. Zde František žil až do svého skonu. Pan František celý svůj život zasvětil práci, lásce k rodině a pomoci všude, kde to bylo třeba.

Čest jeho památce!

Poslední věci člověka...



(Způsob řeči je obrazem ducha – Seneca)

Úmrtí je součástí života, přestože jej odmítáme přijmout. Je možné ulehčit bolest, zármutek těm, kteří se přišli naposledy rozloučit s člověkem na jeho poslední cestě? K těm, kteří se loučí prostřednictvím smutečních projevů patří Dana Vilímková, starostka OSH v Benešově.

Slova mírní bolest

„Jak se člověk dostane k řečnické činnosti? Jako starostka SDH v Divišově jsem tento úkol převzala po předchozím starostovi. Hovořila jsem však pouze při rozloučeních divišovských hasičů. Před třinácti roky jsem promluvila ve smuteční síni v Benešově, kdy jsme doprovázeli jednoho ze zasloužilých hasičů na poslední cestě. Vedení pohřbení

služby mě oslovilo s tím, jestli bych externě byla ochotna pro ně v tomto směru pracovat. Spolupracuji s nimi dodnes,“ uvedla Dana Vilímková. Jak připomíná, vhodně zvolená slova a často úryvky veršů nebo citát mohou zmírnit bolest a žal pozůstalých. Neopomíná ve svém projevu okamžiky ze života zesnulého, významné události, zásluhy. Za třináct roků Dana Vilímková prostřednictvím citlivě

a srdcem volených slov vyprovodila mnoho spoluobčanů, známých, blízkých kamarádů. Také hasičů a členů vlastní rodiny.

Podaná ruka truchlícím

„Často se mě lidé ptají, jak mohu na pohřbech mluvit. Je to prostě ve mně. To se nedá naučit, asi mě tento dar byl dán jakousi sudičkou... Nemám problém mluvit před lidmi ani ve vypjatých okamžicích. Už ve škole jsem hrála divadlo, zvládla jsem v několika recitačních soutěžích. Tam jsem se pomalu naučila ovládat své pocity a emoce. Vím, jak je náročné slovem, barvou hlasu a přednesem pomoci utišit bolest. Pochopila jsem za ty roky, že vyřčená slova jsou neviditelnou podanou rukou truchlícím, že obyčejná slova dokáží uklidnit duši a přinutit k pokoře a zamyšlení.“ Slova při poslední cestě tak znějí v okrese Benešov, v Kladně, Mladé Boleslavi, Mělnice nebo Příbrami.

Dar shůry

Projevy si píše sama. Vychází z informací pozůstalé rodiny, které bývají často skromné, protože v nelehké paralyzující situaci nejsou schopni sdělit více o životě milovaného člověka. Nejlépe rozepíše proslov o člověku, kterého osobně

znala a také jeho rodinu. A pak ví, že se nemusí bát do řeči vložit třeba veselou vzpomínku, případně verš. „Nelehce se píše o osamělých lidech nebo těch, kteří zemřeli tragicky, ale také oni si zasluhují důstojné rozloučení,“ uvádí. „Těžké pero mám, pokud píši o hasičích, které jsem osobně znala. Nemohu si dovolit, aby se mě v projevu, byť na vteřinu, zachvěl hlas. Co se týká emocí, nejsem dokonalý profesionál, abych všechno dokonale zvládla a přednesla s ledovým klidem, vždyť často mluvím přímo u hrobů. Posledním náročným rozloučením v listopadu byl pohřeb hasičské legendy Středočeského kraje Františka Konička. Přiznávám, že můj proslov byl svým způsobem vyčerpávající,“ přiznává Dana Vilímková. Přetěžkým oríškem bylo pro Danu loučení se členy vlastní rodiny a blízkými kamarády. „I to jsem zvládla, mám prostě jakýsi dar shůry.“

Dana Vilímková je žena nabitá pozitivním myšlením, lidé ji znají coby stále usměvavou hasičku. Je 40 let členkou SDH Divišov, starostkou OSH Benešov nepřetržitě od roku 1991 a pět let náměstkyní starosty KSH Středočeského kraje. Od roku 2001 je členkou Ústřední odborné rady mládeže při SH ČMS. V okrese Benešov pracuje s 10 475 členy ve 227 SDH.

text Věra Nutilová,
foto Dany Vilímkové
– archiv OSH Benešov

Někdo tam nahoře nad námi drží ochrannou ruku

SDH Chotětov (část první)

Hasiči v Chotětově na okrese Mladá Boleslav mají ve svých řadách 90 členů, z toho je 41 mladých hasičů. Městys Chotětov zřizuje jednotku požární ochrany v kategorii JPO III, která má v současné době 15 členů. Hasičský sbor se každoročně zapojuje do sběru železa a vysloužilých elektrospotřebičů, při kterém je výtěžek použitý na chod a dovybavení sboru. Mladí hasiči sbírají papír a přispívají tak k pořízení potřebných věcí na soutěže. Výtěžek ze sběru plastových víček předají na podporu postižených dětí ke zlepšení či udržení jejich zdravotního stavu. Hasiči jsou rovněž pořadateli kulturní akce. Každoročně jsou jedni z osmi pořadatelů Boleslavského poháru, kterého se účastní kolem 70 hasičských družstev, a to od přípravy až po úspěšné závody. Členové sboru a jednotky se účastní každoročně brigád pro městys. „Minulý rok byl pro nás, stejně jako pro většinu hasičských sborů, atypický a zároveň oslavný. Jsme rádi, že jsme využili krátkého období rozvolnění pandemie covid-19, k uspořádání několika zdařilých akcí, které jsme plánovali v průběhu roku 2019. Držím se hesla „šťěstí přeje připraveným“ a nám to v tomto případě vyšlo dokonale

a dle plánů. Někdo tam nahoře nad námi drží ochrannou ruku a přál nám,“ sdělil starosta sboru Martin Urban. Počátkem loňského roku uspořádali tradiční hasičský ples a začátkem jara maškarní karneval pro děti, který se vzápětí stal poslední kulturní akcí, kterou se dalo uspořádat. Během první vlny pandemie covid 19, místní jednotka distribuovala desinfekci do každé domácnosti a každému občanovi ušité roušky, které zhotovili místní lidé dobrovolně, na výzvu úřadu městysy. „Přes úřad městysy jsme také starším lidem poskytli pomoc v podobě nákupů potravin a léků, případně dopravu k lékaři. Musím všem zainteresovaným lidem poděkovat za vstřícnost, solidaritu a ochotu pomoci v těžkých chvílích druhým, na úkor svého volného času a své rodiny,“ dodal velitel jednotky Martin Urban. V rámci oslav 120 let od založení sboru, se rozhodli uspořádat den otevřených dveří hasičské zbrojnice. „V jedné z garáží byla připravena videoprojekce o činnosti sboru a výjezdové jednotky, v další garáži byla výstava techniky, zásahových oděvů, výstroje a výzbroje. Před hasičárnou byla k vidění vozidla CAS 25 RTHP ŠKODA 706, Tatra 815 sklopka, DA Avia 30 K a CAS 32 Tatra 815,

kterými zásahová jednotka městysy Chotětov disponuje. Nesmím však opomenout historickou techniku, která je chloubou našeho sboru. Vlastníme parní stříkačku z roku 1909 od firmy Stratílek, která byla ve své době jedinou na okrese, a po tlakových zkouškách je stále provozuschopná. Domnívám se, že v současné chvíli je jedna z pouhých pěti v České republice. Další je převzatá koňka od zaniklého sboru ve Hřivně, která byla v roce 1929 předělána na motorový pohon. V současné chvíli se pracuje na její provozuschopnosti. Potěšila nás návštěvnost, dorazilo kolem dvou stovek lidí z obce, ale i z okolí, kteří dostali jedinečnou příležitost nahlédnout do zákulisí hasičské zbrojnice. A my lidem připravili zdarma občerstvení,“ připomněl starosta sboru. Stejně úspěšnou akcí se stala soutěž mezi sbory, se kterými chotětovští hasiči od svého vzniku spolupracovali. Soutěž proběhla ve všech kategoriích a to od přípravy až po starou gardu. Chotětovští hasiči na ní postavili pět družstev mladých hasičů, čtyři týmy žen, tři družstva mužů a tři týmy staré gardy včetně žen.

Věra Nutilová,
foto: archiv SDH Chotětov
(dokončení v příštím čísle)



Říkali jsme mu láskyplně „náš Jura“

Vzpomínka na Jiřího Orsáka

Měla jsem tu čest a štěstí dlouhé roky s Jiřím Orsákem spolupracovat. Nepamatuji si, že by někdy ztratil optimismus a že by mu z tváře zmizel úsměv. Svým přímým a upřímným jednáním, osobním přístupem k lidem, ochotou a pracovitostí získal srdce hasičů a nehasičů, a to nejen v Královéhradeckém kraji. Byl vždy vítaným hostem na soutěžích, oslavách založení sborů, valných hromadách, jednáních. Pro svou otevřenou povahu, smysl pro humor a výsledky práce si jej zejména hasiči nesmírně vážili. Bez nadásky lze říci, že se stal legendou kraje již za svého života. Velký počet hasičů, kamarádů, známých i přátel mu říkali láskyplně „náš Jura“.

Jiří Orsák se stal hasičem v roce 1959 v Malých Svatoňovicích, ve sboru i obci prošel nejednou funkcí. Starostou OSH Trutnov byl od roku 1990 do roku 2020, v roce 2020 se stal starostou Krajského sdružení hasičů Královéhradeckého kraje, byl Zasloužilým hasičem. V Ústřední hasičské škole v Bílých



Poličanech spolupůřádal s VŠB Ostrava Univerzitu dobrovolného hasiče, podílel se na zpracování projektu na vybudování skoličho střediska pro mládeř a civilní ochranu, snažil se o získávání financí pro přestavbu části školy na táborovou základnu mládeře nebo přestavbu kinosálu.

Ačkoliv věnoval většinu času hasičům, vždy si našel čas pro rodinu, přátele, pro činnost v muzeu.

Členové SDH v Malých Sva-
toňovicích k úmrtí Jiřího Orsáka
sdělili:

Vzhledem k jeho aktivnímu a optimistickému přístupu k životu a působení v našem spolku, je jeho úmrtí neočekávanou a velice smutnou událostí, budeme jej všichni velice postrádat. S úctou a poděkováním vzdáváme čest jeho památce.

**Člověk, který si zaslouží
jméno dobrý, je ten, jehož
myšlenky a práce jsou věno-
vány spíše jiným než jemu
samotnému. W. Scott**

V. Nutilová, foto archiv

Památce Františka Štěpánka

Dne 14. února 2021 naše řady navždy opustil ve věku 96 let nejstarší člen SDH Lično a také nejstarší dobrovolný hasič okresu Rychnov nad Kněžnou bratr František Štěpánek.

František Štěpánek se narodil 14. října 1924 v Ličně. Dobrovolným hasičem se stal již v roce 1948 a do práce se zapojil s plnou vervou. Byl praktickým členem sboru a vždy příkladem ostatním. V roce 1959 se s dalšími členy ličenského soutěžního družstva probíjoval přes všechny postupové soutěže do celostátního kola, které se konalo v Bratislavě. V konku-

renci 21 družstev slavně zvítězili a společně získali titul „Nejlepší



požární družstvo ČSR“. Po několik volebních období pracoval také ve výboru sboru a současně jako okrskový preventista. Byl v kolektivu oblíben a jeho neutuchající humor a přístup k životu byl obdivuhodný. Až do svého vysokého věku se živě zajímal o činnost a práci hasičů a účastnil se akcí sboru, okrsku i OSH. Za svou celoživotní dobrovolnou hasičskou práci byl odměněn řadou medailí a uznání. Nejvyšší ocenění převzal v květnu 2008, kdy mu byl udělen titul „Zasloužilý hasič“. Čest jeho památce.

Za výbor SDH Lično
Jan Hartman

Otestujte si své hasičské znalosti

Pořizování záznamů, poskytování informací z místa zásahu, mlčenlivost

Test (správné odpovědi najdete pod čarou, zdroj testu s laskavým svolením webu pozary.cz):

1. **Jednotka SDH u zásahu pořídit záznam dopravní nehody:**
 - a) může pouze zasahuje-li na místě sama bez jednotky HZS
 - b) může pouze pokud jí to povolí operační středisko
 - c) nemůže
 2. **Osoby, které poskytují na základě výzvy příslušníka HZS ČR u zásahu osobní pomoc:**
 - a) nemusí zachovávat mlčenlivost
 - b) musí zachovávat mlčenlivost
 - c) musí zachovávat mlčenlivost po dobu plnění úkolu
 3. **Členové jednotek SDH u zásahu:**
 - a) mohou pořizovat i zveřejňovat obrazové záznamy osob
 - b) nesmí pořizovat ani zveřejňovat obrazové záznamy bez souhlasu dotčených osob
 - c) mohou pořizovat, ale nesmí zveřejňovat obrazové záznamy osob
 4. **O zproštění mlčenlivosti člena JSDH rozhoduje:**
 - a) zřizovatel jednotky
 - b) ředitel HZS kraje
 - c) policista
 5. **Se sdělovacími prostředky je na místě zásahu oprávněn komunikovat:**
 - a) velitel JPO
 - b) velitel zásahu
 - c) řídicí důstojník

správné odpovédi: 1a, 2b, 3b, 4b, 5b,c

LUPŮ, AARHJUS, AARAU, INN, AIM	AMER. TV SÉRIÁL	ESPE- RANTSKY VLK	ŘEČNÍK	ANON		INIC. ZPĚVÁKA KRYLA	PRACO- VIŠTĚ V DOLECH	ČESKÝ PROZAIK	PEVNINA V MOŘI	ROUSAT	ZN. TITANU	EVROPSKÁ MĚNOVÁ JEDNOTKA	ŽEMLOVKA		ZN. ELEK- TRON- VOLTU	FORMU- LOVANÉ TVRZENÍ	MRAK	BAMBUS (BOT.)
OCASATÝ OBOJŽI- VELNÍK					PERDIX									HRDINSKÁ BÁSEŇ				
VYZA- ŘOVÁNÍ LIDSKÉHO TĚLA					MALOVANÉ VEJCE OZNAMO- VATEL									LISTNATÝ STROM PŘÍTOK DUNAJE				
PUKLINA						UKAZOVACÍ ZÁJIMENO ZMANIPU- LOVAT					JAPON. OSTROV SLEVA Z CENY				NAVIGAČNÍ SYSTÉM PRO LETADLA DIRIGENT (VOJTĚCH)			
UDĚLÁNO							DŘEVĚNÁ STAVBA ŠVYCAR- SKÉ MĚSTO					TROPICKÉ OVOCE CTÍT						
	PLODY JABLONĚ	OSET DÁNSKÝ PŘÍSTAV						SLŮVKO OHRAZENÍ ZVNITŘKU PRYČ					BEZVÝ- ZNAMNÁ OSOBA DOMACKÝ ALOISIE					
TAJENKA														SOLMI- ZAČNÍ SLABIKA CEREMO- NIAL			HIT- CHCOCKŮV HORO- ROVÝ FILM	PYJ
SPISOVÁ ZNAČKA			FR. DEPART- MENT LITOVAT (ŘÍD.)						PORUČNÍK ALENČIN						HUDEBNÍ ZN. PRO PIANO PIANISIMO ČEJČÍ VOLÁNÍ			
BRKO				TRHANÁ DO TOHO MISTA						MOHUT- NĚT ŘADOVÁ ČÍSLOVKA						ZN. TELLURU SMRT		
NEMLUVIT PRAVDU					TEDY ZDE			INIC. HERCE SOBOTY ZN. LUTECIA			SAMO- STATNÝ STÁT V ITALII INIC. HERCE SLOUPA							
DOLOVATI							POBALT- SKÝ STÁT						UNIKNOUT					
SMĚROVÝ ÚHEL							UCHVÁTIT						ZŘICENINA V ITALII					

Tajenka: „JAROSLAV VANCE“

PRO CHVÍLE ODDECHU

„Hasiči z Merkuru“



V roce 1920 zahájila firma Inventor v Polici nad Metují výrobu stavebnice, která se pro mnoho generací dětí (ale i dospělých) stala synonymem zručnosti a kreativity. Vždyť i profesor Otto Wichterle použil při konstrukci přístroje na výrobu kontaktních čoček dílů z tohoto systému! Ano, jedná se o stavebnici Merkur. Z Merkuru si postavíte cokoli, i pěkné hasičské auto. Připomeňme jméno vynálezce stavebnice. Byl to... Neutroufáte se? Zkuste dnešní tajemku.

	1	3	6	4		9		
	5				3			1
			5					
		7		3		6	8	
4								7
	8	1		6		4		
					6			
8			9				1	
		6		2	1	8	7	

Osvobození od úhrady dálničního poplatku vozidel do 3,5 t pro jednotky SDH obcí

Postup pro jednotky SDH obcí k osvobození od úhrady časového poplatku za použití dálniční sítě v ČR dle §20a zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění účinném k 1. 1. 2021 (dále jen „Zákon“). Toto osvobození se týká všech vozidel v kategorii do 3,5 t dané jednotky SDH obce. Tyto vozidla musí mít příslušnou výjimku podle § 5 zákona č. 168/1999 Sb., zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla. Oznámení o osvobození je nutné podat do 31. 1. 2021. Statutární zástupce obce

(pověřený zástupce či osoba zplnomocněná) podá oznámení o osvobození od úhrady časového poplatku za použití dálniční sítě v ČR dle §20a zákona za jednotky SDH obce, které zřizuje. V souladu s § 21b Zákona „Zaznamenávání osvobození vozidel od časového zpoplatnění“ musí být Oznámení o osvobození prostřednictvím PDF formuláře podepsán provozovatelem vozidla, případně jím pověřenou osobou na základě plné moci udělené provozovatelem vozidla opatřené jeho úředně ověřeným podpisem, liší-li

se osoba provozovatele a oznamovatele (pokyny vysvětluje příloha IS – pokyny pro podání osvobození). V těch případech, kdy podepisuje formulář Oznámení o osvobození oznamovatel v listinné podobě, není možné takové oznámení zaslat prostřednictvím datové schránky v podobě prostého scanu – zde je nutné zajistit autorizovanou konverzi, která jediná zajišťuje soulad listinného dokumentu se zaslouhou elektronickou verzí a je podložena doložkou autorizované konverze opatřené číslem konverze a kvalifikovaným elektronickým podpisem včetně otisku kvalifikovaného elektronického časového razítka. Datová schránka určená k přímému zpracování oznámení osvobození je ws5mh9w – při zaslání do standardní datové schránky SFDI musí docházet k přeposílání a tím k prodloužení lhůt zpracování. Případné změny u vozidel (vyřazení z evidence, změna majitele, nová registrace, atd.), které byly osvobozeny od úhrady dálničního poplatku, je nutné provádět přes portál www.edalnice.cz.



Zlomyslná volání na linku 112 nezůstanou bez trestu

Nedávno jsme slavili evropský Den linky 112. Operátory této linky, ale někdy zaměstnávají i tzv. zlomyslná volání. Linky tísňového volání 112 a 150 obsluhují vyškolení operátoři, kteří mohou během hovoru identifikovat telefonní číslo, určit telefonního operátora, adresu volajícího z pevné sítě i přibližnou polohu volajícího z mobilního telefonu. Tyto lokalizační a identifikační údaje pomáhají zachránit lidské životy nebo také odhalit původce zlomyslných volání. Takzvaná „zlomyslná volání“ zahrnují tísňové linky, čímž ohrožují zdraví a bezpečnost ostatních. Mezi „zlomyslná volání“ patří omyly, dotazy a stížnosti mimo rámec složek integrovaného záchranného systému, poruchy koncových telefonních přístrojů, náhodné zmáčknutí tlačítek, obtěžující hovory dětí nebo lidí pod vlivem alkoholu či návykových látek. Posledním a nejzávažnějším případem zlomyslného volání jsou úmyslná zneužití tísňové linky, kdy dojde k nahlášení smyšlené události a k planým výjezdům složek inte-

grovaného záchranného systému. Odhalit pachatele zlomyslných volání je velmi složité. HZS ČR používá vlastní systém obranných mechanismů proti těmto lidem. Telefonní čísla pravidelně zlomyslně volajících jsou v databázi telefonního centra tísňového volání výrazně označena. Operátoři mohou zlomyslný hovor nasměrovat do automatické hlásky, která volajícího poučí o nelegálnosti jeho jednání a poté hovor ukončí. V případě, že jsou opakovaně a dlouhodobě uskutečňována zlomyslná volání na linku tísňového volání, může pracoviště příjmu tísňového volání v souladu s ustanovením § 33 odst. 10 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, dočasně odmítnout komunikaci uskutečňovanou prostřednictvím tohoto telekomunikačního koncového zařízení. V praxi se jedná o zařazení telefonního čísla nebo výrobního čísla přístroje na seznam odmítnutých čísel na dobu až 7 dnů. Při vyčerpání všech dostupných možností, pokud dochází nadále k uskutečňování zlo-

myslných volání, může pracoviště příjmu tísňových volání požádat podnikatele, který provozuje telekomunikační síť, o trvalé zamezení přístupu předmětného koncového zařízení do sítě. Podnikatel je povinen takové žádosti vyhovět (viz § 33 odst. 10 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích). O opětovném umožnění přístupu rozhoduje Český telekomunikační úřad ve správním řízení. Fyzická osoba, která uskutečňuje zlomyslná volání, se dopouští přestupku dle § 119 odst. 1 písm. e) zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích. K řízení ve věci přestupku je Český telekomunikační úřad. Za tento přestupek může úřad uložit pokutu až do výše 200.000 Kč. V souvislosti se zlomyslným voláním lze hovořit i o trestném činu „Poškození nebo ohrožení provozu obecně prospěšného zařízení“ dle § 276 trestního zákoníku nebo trestného činu „Šíření poplašné zprávy“ dle § 357 trestního zákoníku.

por. Bc. Vendula Horáková,
HZS Pardubického kraje

Pozvánka do Muzea techniky v Telči



V dnešním zastavení našeho pravidelného putování po muzejních expozicích, ve kterých se můžeme pokochat historickou

hasičskou technikou, vás zveme do Telče, potažmo do tamního Muzea techniky. Nachází se v historickém objektu bývalé parní pily nedaleko

centrálního parkoviště v Telči. Naletíte zde sbírku historické techniky. V muzeu můžete obdivovat historické automobily, motocykly, bicykly, rádia, telefony, kamna, elektropřístroje, nábytek, hasičskou techniku a sbírku stabilních motorů. I děti si přijdou na své – pro ně se tu nachází sbírka kočárků a hraček. Většina exponátů pochází ze sbírky Jana Wimmera a celá výstava se rozkládá na ploše 900 m². Samo umístění muzea v hale pily je pro návštěvníka zážitkem. Takto zachovaných a opravených industriálních památek není v regionu mnoho. Pila byla postavena v roce 1873 a jejím zakladatelem byl Leopold Podstatzky-Lichtenstein. Až covid dovolí, pamatujte při toulkách českou krajinou i na toto zajímavé muzeum, v jehož expozici nechybí ani historická hasičská technika. zdroj foto telc.eu

Srážka koní s autobusem

Dobrovolní hasiči z města Hostinné spolu s profesionální jednotkou z Vrchlabí vyjžděli 16. února k ohlášené dopravní nehodě na silnici č. I/14, kdy mělo dojít v katastru části Prostřední Lánov ke střetu linkového autobusu s koněm. Na místě bylo zjištěno, že se zde pohyboval ještě



druhý kůň, který se také střetl s projíždějícím autobusem. Obě zvířata bohužel uhynula. Jeden z koní zůstal pod autobusem po srážce zaklíněn, hasiči jej museli vyprostit. Nikdo z cestujících ani řidičů nebyl zraněn.

dle zprávy
Martiny Götzové,
tiskové mluvčí
HZS KHK

On-line školení termografie

Pojem termografie značí zobrazovací metodu, jež umožňuje analyzovat a graficky znázornit teplotu na povrchu sledovaného objektu. Rozvoj oboru přichází s masivním rozšířením infračervených kamer. Termografie bývá též označována slovem termovize, což vychází z názvu firmy Thermovision (dnes FLIR), výrobce prvních infračervených kamer. Termografie je velmi užitečná i pro hasiče. On-line kurz zdarma zaměřený na vysvětlení principu funkce termokamer a jejich aplikačního využití v praxi hasičů, je k dosažení zdarma na webu www.centrumtermografie.cz. Kurz je realizován prostřednictvím aplikace Google Meet.



PAVLIŠ A HARTMANN
VÝROBA POŽÁRNÍ TECHNIKY

BEZPLATNÁ TELEFONNÍ LINKA 800 150 112

**STÁLE JSME TU PRO VŠECHNY,
KDO NÁS POTŘEBUJÍ!**

od pondělí do pátku v čase od 7.00 do 15.30 hodin

osobně ve Chvaleticích nebo e-mail: office@phhp.cz
tel.: 466 985 890-2, mobil: 602 661 103



PAVLIŠ A HARTMANN
V Telčicích 249
Chvalovice
533 12

Tel.: 466 985 890-2
Fax: 466 985 367
e-mail: office@phhp.cz
www.phhp.cz

ŘÁDKOVÁ INZERCE

● **Nabízíme dobrovolným, hasičským sborům odkoušené, hasičské vozy**, se zárukou, v plně funkčním stavu: 1) LIAZ 18.29 XA-CAS K25, 4 × 4, 2 500 litrů VODY + 400 litrů PĚNY, rok 1. přihlášení: 1996, EURO motor, ABS, Bosch čerpadlo, naviják na DO + osvětlovací stožár na DO. 2) IVECO TURBODAILY 40E10W

4 × 4, 800 litrů VODY, Mercedes Atego 2x, Mercedes 1124: 4 × 2,4 × 4, velitelské vozidla, Opel, Mercedes a jiné. Kompletní nabídka, našich, 13 vozidel v Havlíčkově Brodě na: www.dobraci.sk/cars/, e-shop: shop.dobraci.sk/. V ceně vozidla: 1) nová STK a EK, české, evidenční čísla. 2) Vozidlo je barevně upravené dle požadavků Vyhlášky 53/2010.

Reference 75 hasičských sborů, kterým jsme odevzdali auta v letech 1993–2020.

● **Vzdělávací středisko Ivana Kubičkovy**

– T. E. P., s. r. o., nabízí v Praze kurzy v oblasti PO, BOZP a ekologie. Bližší informace na tel. 603 441 171 nebo www.tep-kubickova.cz.

vezeko® více informací na www.vezeko.cz

PŘESTAVBA SKŘÍNĚ PS 12 na podvozek VEZEKO

Cena podvozku pod PPS **25 650,- Kč** bez DPH / **31 037,- Kč** vč. DPH
Výškově stavitelná oj - příplatek **12 500,- Kč** bez DPH / **15 125,- Kč** vč. DPH

MOŽNOST MONTÁŽE STAVITELNÉ OJE S VÝMĚNNÝM PŘIPOJENÍM NA KLOUB ISO 50 NEBO OKO ISO 40 ▲

HAŠIČI

Celková hmotnost **750 kg** | Zesílená nebrzděná náprava **1300 kg** | Konstrukční rychlost **130 km/hod** | Kola **185 R 14C**