

HASIČSKÉ NOVINY



Hasičský guláš na cyklostezce

... bublá na straně 6

Požár sarajevské národní knihovny

... na straně 3



Ročník 32, číslo 07-2021, 9. dubna 2021

Vydává Sdružení hasičů Čech, Moravy a Slezska

Nová hasičárna v Jindřichově Hradci

Sbor dobrovolných hasičů byl v Jindřichově Hradci založen v dubnu roku 1872 a prvním starostou sboru byl JUDr. Václav Naxera, po němž je například pojmenována lávka v parku pod tamním gymnáziem. V současné době má sbor 41 aktivních členů, z toho 16 ve výjezdové jednotce, která je ze zákona zřízena městem. Dobrovolní hasiči se účastní soutěží v požárním útoku, organizují akce pro děti, pomáhají při sportovních a společenských akcích ve městě, a hlavně vyjíždějí k zásahům po celém Jindřichohradecku, kdy pomáhají profesionálním hasičům při požárech, povodních nebo dopravních nehodách a často jsou na místě jako první. V současné době dobrovolní hasiči pomáhají v nemocnicích v souvislosti s koronavirovou epidemií. Zajistili například, ve spolupráci s profesionálními hasiči a jindřichohradeckou městskou policií, nový odběrový stan a zázemí pro zdravotníky. Od závěru loňského roku mají k dispozici i novou hasičskou zbrojnici. Rekonstrukce, kterou financovalo město, stála celkem 7.430.000 Kč s DPH a kromě stavebních úprav objektu zázemí, kde po dispozičních úpravách vzniklo nové hygienické zařízení, společenská místnost, kancelář a kuchyňka, došlo také k výměně veškerých instalací. Součástí akce byly také úpravy haly, kde bude nově parkovat veškerá technika dobrovolných hasičů, dále pak prodloužení veřejné části vodovodního řádu a vodovodní a kanalizační přípojky. (zdroj foto: město Jindřichův Hradec)



Otcové – zakladatelé

Blíží se opět výročí vzniku prvního českého hasičského sboru. Psal se květen L.P. 1864, kdy se ve středoevropských Velvarech konala valná hromada, která posvětila jeho vznik. Předcházelo tomu podání žádosti tamní městské radě v listopadu roku 1863. Žádost již byla doplněna o stanovky, které byly v březnu 1864 schváleny a potvrzeny. A vše již šlo ke zmíněné květnové valné hromadě... Za zakladatele velvarského hasičského sboru je považován Karel Krohn (1846–1913). Zajímavostí je, že Karel Krohn nedovršíl v době založení velvarského sboru ještě ani 18 let věku. Inspirací mu byla obchodní cesta do Hamburku, kde viděl zásah tamních hasičů.



Je duben. To je měsíc, kdy na sv. Jiří vylézají hadi a štíři... I s tím si ale hasiči umějí poradit! foto mf

Dobrovolní hasiči významně přispívají k bezpečnosti ve Zlínském kraji

Stejně jako v letech předchozích, i nyní ve Zlínském rekapitulovali činnost jednotek sboru dobrovolných hasičů obcí ve Zlínském kraji a počty zásahů, na kterých se v průběhu loňského roku podílely spolu s profesionálními hasiči nebo je řešily samostatně. U jednotek sboru dobrovolných hasičů obcí bylo v roce 2020 evidováno celkem 3 658 (v roce 2019 – 2816, v roce

2018 – 2 257, v roce 2017 – 2 255, v roce 2016 – 1 513, v roce 2015 – 1 829). Z celkového počtu provedli samostatných zásahů dobrovolní hasiči obcí v předchozím roce 1583 (v roce 2019 – 1 074, v roce 2018 – 709, v roce 2017 – 872, v roce 2016 – 488, v roce 2015 – 532) bez účasti jednotek profesionálních hasičů Hasičského záchranného sboru Zlínského kraje. Tradičně nejvíce



zasahující jednotkou, s počtem 373 zásahů, je jednotka Hasičského sboru města Rožnov pod Radhoštěm. Nezanedbatelný podíl na počtu výjezdů mají také jednotky ze Zlína (231), Vizovic (83), Slavičína (76), Jablůnky (76), Koryčan (71), Napajedla (66), Kroměříže (65), Holešova (64) a Karolinky (60). Hlavní činnost jednotek byla zaměřena na pomoc při likvidaci lesních a polních požárů, ale také požárů budov či větších objektů. Nemašly podíl pomoci hasičů byl i při likvidaci následků přírodních pohrom (odstraňování popadaných stromů při silném větru) nebo při pátrání po ztracených osobách. Sedmým rokem je vedena také evidence nezásadových činností JSDHO, která souvisí se základními úkoly, pro které jsou jednotky zřizovány.

(dle informací HZS Zlínského kraje, ilustrační foto: SDH Napajedla)

Společný zásah s polskými hasiči

V závěru března zasahovali hasiči u požáru bytu v Hlince na Bruntálsku. Na místo byli vysláni profesionální hasiči ze stanice HZS MSK v Krnově a spolu s nimi dobrovolné jednotky obcí Osoblaha, Město Albrechtice a Jindřichov. V rámci příhraniční spolupráce byla operačním střediskem vyžádána rovněž jednotka z polského Prudniku. Požár zasáhl převážně ložnici jednoho z bytů – plameny místnost zcela zničily, zbytek bytu byl poškozen zplodinami hoření. Hasiči k likvidaci nasadili jeden vodní proud v dýchací technice, samozřejmě byla podpora termokamery. Ještě před příjezdem jednotek dům samovolně opustilo osm osob, nikdo nebyl zraněn. Hasiči částečně rozebrali některé konstrukce pro dohašení skrytých ohnisek.

Příčinu vzniku šetřili specialisté z řad hasičů a policistů, výše škody byla na místě předběžně odhadnuta na 315 tisíc korun.

(HZS MSK)



Mariňák z Brandýsu

Dopravní prostředky na zásahy na vodní hladině se hodí většinou jednotek sborů dobrovolných hasičů. Bohužel, ani ve 21. století povodně neustaly a dozajista neustanou. Pokud je však v blízkosti základny dobrovolných hasičů větší vodní plocha nebo řeka, spolehlivý člun se hodí dvojnásob. Příkladem jsou dobrovolní hasiči z města Brandýsu nad Labem. V jejich arzenálu je i motorový člun MARINE 16Y (o výrobci člunů MARINE jsme psali nedávno

i v Hasičských novinách – pozn. red.). Motorový hliníkový člun hasičů z Brandýsu nad Labem je určen pro maximálně 7 osob. Váha samotného člunu je vzhledem k použitému materiálu nízká – pouhých 136 kg. Člun je osazen motorem Mercury 40 a vybaven rovněž sonarem Hummenbird 3D pro vyhledávání objektů či předmětů pod vodní hladinou.

zdroj foto: SDH Brandýs nad Labem



Štrůdly proti covidu

... se pekly na straně 5

Pozvánka do Hasičského muzea ve Fuldě

... čeká na straně 8

Hasičská historie

... rubrika na straně 4



Pro dnešní tradiční úvod ke stránce hasičských událostí za uplynulé období nás inspirovala srážka autobusu s elektromobilem, o které se na této stránce rovněž dočtete. Ač se stále jedná o automobil, tedy o stroj schopný samostatného pohybu, je elektromobil tak trochu jiným druhem. Vyplyvá to i z popisu hasičského zásahu, který byl zaměřen na bezpečné odpojení vysokonapěťových systémů elektromobilu. Vozidla na elektrický pohon jsou opravdu v něčem jiná, ať už je to při běžném provozu, tak i v situaci, kdy jsou protagonisty dopravní nehody. Když například před lety poprvé havaroval elektromobil tesla v Evropě, nizozemským

hasičům trvalo několik hodin, než se do vozu dostali, takový byl jejich strach před možným úrazem elektrickým proudem. Bohužel, i elektromobily budou mít na našich silnicích dopravní nehody. Karambolů těchto vozidel bude přibývat úměrně množství provozovaných vozidel na elektrický pohon. Teď jsou možná elektromobily novým exotickým druhem stejně, jako byl kdysi automobil s klasickou palivovou nádrží. Ale všechny automobily jsou pořád jen a jen stroje. Hlavní je, aby při dopravních nehodách utíchaly co možná nejvíce pouze motory automobilů a nevyhasínaly lidské životy.

redakce

Zásah u letecké nehody



Pád malého civilního vrtulníku na Letišti Kladno v katastru obce Velká Dobrá byl středočeským hasičům ohlášen zdravotnickou záchrannou službou ve čtvrtek 25. března jedenáct minut před jedenáctou hodinou. Operační středisko vyhlásilo poplach na stanici Kladno. K nehodě vzápětí spolu se zdravotnickou záchrannou službou a Policií ČR spěchali hasiči s rychlým zásahovým automobilem a prvovýjezdovou cisternou, zároveň vyjel velitel čtyři a také územní řidič důstojník. Velitel zásahu po příjezdu upřesnil, že jde o malý civilní vrtulník Gumbal Cabri G2. Žřítíl se na zem přibližně z 10 až 15 metrů. Při příjezdu hasičů byl

pilot bez zranění a spolucestující ležela zraněná mimo kabinu. Hasiči spolupracovali se záchrannou službou u ošetření zraněné ženy a pomohli s jejím přenesením na palubu vrtulníku letecké záchranné služby, který pacientku následně transportoval do jedné z pražských nemocnic. Současně provedli protipožární opatření a vytyčili prostor okolo místa nehody pro Policii ČR a vyšetřování specialistů z Ústavu pro odborné zjišťování příčin leteckých nehod. Po necelé hodině bylo místo zásahu předáno Policii ČR a jednotka se vrátila na stanici.

kpt. Ing. Jaroslav Gabriel, HZS Středočeského kraje

Nehoda kamionu a záchrana poštolky

U silnice I/35 u obce Linhartice zasahovaly v březnu jednotky hasičů. Řidiči kamionu se prothrla nádrž a uniklo tak větší množství nafty. Hasiči ihned zasypali únik pohonných hmot sorbentem a zabezpečili kanálové vpusti,

čímž zabránili úniku paliva do kanalizace. Dále naftu zachytávali do sudů a plastových misek a zabezpečili nádrž. Na místo se dostavila i profesionální jednotka ze Svitav. Velitel zásahu informoval správce komunikace.



Také byla informována starostka obce Linhartice. Hasiči provedli úklid komunikace od použitého sorbentu a označili místo události. O lagunu s naftou se postarala firma, která havárii způsobila. Na místě nakonec zasahovaly celkem tři jednotky hasičů: profesionální z Moravské Třebové a ze Svitav a dobrovolná ze Starého Města. Řidič stačil odbočit do odstavného pruhu, a tak po celou dobu zásahu byla silnice I/35 zcela průjezdná. A během úklidu komunikace stačili hasiči zachránit i poštolku, kterou projíždějící automobil srazil. Jednotka kontaktovala záchrannou stanici Zelené Vendolí, která dravého ptáka přijala.

Jana Poláková, asistentka, HZS Pardubického kraje

Autobus se střetl s elektromobilem

Dvě jednotky hasičů zasahovaly v závěru března u střetu osobního automobilu a autobusu v ostravské části Krásné Pole. K zásahu byli vysláni profesionální hasiči ze stanice HZS MSK v Ostravě-Porubě a spolu s nimi dobrovolná jednotka z obce Hrabyně. V autobuse cestovali v době střetu tři lidé, žádný z nich nebyl zraněn. V péči zdravotníků však skončil řidič elektromobilu Peugeot Ion, který byl vyproštěn ještě před příjezdem hasičských jednotek. Hasiči zabezpečili místo události a provedli na havarovaných vozzech protipožární opatření - obzvláště u vozidel s elektrickým pohonem je důležité odpojení vysokonapěťových částí. S jejich nalezením a rovněž s vyznačením dalších rizik hasičům kromě vlastních zkušeností pomáhají specializované aplikace ve výjezdových tabletech. Po vyšetření a zadokumentování

nehody ze strany policistů uklidila jednotka z Poruby komunikaci a osobní automobil odtáhla lanovým navijákem své cisterny mimo

komunikaci. Autobus byl schopen odjet z místa nehody po vlastní ose.

HZS Moravskoslezského kraje



Záchrana pejska z hloubky

Náročný, ale rovněž zajímavý zásah mají za sebou profesionální jednotky z Lipníka nad Bečvou

a Přerova, včetně jejich specializované lezecké skupiny. Cestou hovorů na linku 112 HZS Olomouckého

kraje oznamovatel přiblížil, pro něj nelehkou situaci na místě. Pes při procházce v lomu v obci Výkleky sklouzl do neprístupného mezíprastra, našťastí se nezranil. Hasiči se po vytvoření bezpečné přístupové cesty jištěnou kotevním bodem do místa slani. Pejska pak transportoval lezec, tedy přesněji s asistencí společně cesty a poté jej předal jednotce z Lipníku na bezpečném pevném prostranství u hladiny. Vše má šťastný konec, odměnou pro hasiče mimo slovních „diků“ je a byl zajistit úsměv a radost majitele pejska a evidentně nejen jeho.

dle zprávy Zdeňka Hořáka, tiskového mluvčího HZS Olomouckého kraje



Požár s velkou majetkovou škodou Nejdříve dřevo, potom střecha

Do letošní statistiky Hasičského záchranného sboru Libereckého kraje bude zaznamenán i březnový požár domu ve Světlé pod Ještědem Hořeních Pasekách. Požár byl lokalizován za cca dvě a půl hodiny

od příjezdu první jednotky PO na místo události. Poté hasiči dokončili rozebrání střešní konstrukce, pomocí termokamer vyhledávali a dohašovali skrytá ohniska a současně evakuovali majetek z požárem

zasazených a ohrožených prostor. Po závěrečném průzkumu bylo místo události předáno majiteli objektu s nařízeným dohledem do následujícího dne. Příčina vzniku požáru je v tuto chvíli v šetření. Předběžná výše škody na majetku byla vyšetřovatelem příčin vzniku požárů stanovena na 5.000.000 Kč a uchráněné hodnoty na 4.000.000 Kč. V souvislosti s touto událostí došlo ke drobnému zranění jednoho dobrovolného hasiče, který byl na místě ošetřen ZZS LK a poté pokračoval v zásahu. Na místě zasahovaly jednotky: Stanice HZS LK Liberec; JSDHO Světlá pod Ještědem-Rozstání, Světlá pod Ještědem, Český Dub, Křižany, Osečná, Liberec-Horní Hanychov, Hodkovice nad Mohelkou;

text a fotografie: dle zprávy por. Bc. Jakuba Suchardy, HZS Libereckého kraje

Profesionální jednotky ze stanic České Budějovice a Suché Vrbné a jednotka SDH obce Boršov nad Vltavou byly poslední březnový týden vyslány na tř. 5. května v obci Včelná, kde byl ohlášen požár dřeva u rodinného domu s tím, že požár se šíří do střechy domu. Hasiči průzkumem na místě požáru tuto informaci potvrdili. Požár složeného dřeva se po pobité stěně garáže dostal až do podhledů střechy rodinného domu. Ještě před příjezdem hasičů požár hasil vodou ze zahradní hadice a přenosnými hasičskými přístroji syn majitelky domu a soused. Hasiči pak na dohašení nasadili vysokotlaký proud. Pro řádné dohašení jednotka musela odkrýt střešní krytinu na ploše přibližně 2 x 3 metry nad ohořelým podbitím a ochladit ohořelé latě, ohořelou pozednici a dvě krokve. Zároveň bylo nutné rozebrat a do-

hasit i obitou stěnu garáže. Během hašení hasiči provedli včetně měření termokamerou průzkum podkrovní rodinného domu. Zde žádná ohniska ani rozšíření požáru

zjištěna nebyla. Vyšetřovatel HZS stanovil výši vzniklé škody na 50.000 Kč, příčina vzniku požáru je v šetření.

HZS Jihočeského kraje



TELEGRAFICKY

„Žhářem“ byl nevychladlý popel

Profesionální a dobrovolní hasiči z Trutnova byli vysláni k požáru garáže u rodinného domu v části Volanov, ulici U Sokolovny. Hasiči na místě zjistili, že došlo k zahoření části střešní krytiny. Požár po jeho zjištění hasil pomocí zahradní hadice majitel objektu, kterému se podařilo z garáže vyvézt i zaparkovaný osobní automobil. Jednotky provedly dohašení místa pomocí vysokotlakého proudu vody. Vyšetřovatel hasičů následně zjistil, že požár byl způsoben nedbalostním jednáním, a to uložením nevychladlého popela do plastové popelnice postavené u zdi garáže. Škoda byla odhadnuta asi na 50 tisíc korun, uchráněné hodnoty představují asi 2,5 milionu korun.

dle zprávy Marty Götzové, tiskové mluvčí HZS Královéhradeckého kraje

Tragická dopravní nehoda

V pondělí 29. března 2021 v 09:05 hod jsme na lince tísňového volání přijali oznámení o nárazu osobního vozidla do stromu na komunikaci spojující Dolní Cerekev a Batelov. Na místo události vyjely jednotky profesionálních hasičů ze stanic v Jihlavě a Třebíči. Z havarovaného vozidla museli hasiči za použití hydraulického nářadí vyprostit těžce zraněného zaklíněného spolujezdce. I přes veškerou snahu záchrannářů muž na místě svým zraněním podlehl. Zraněný řidič vozidla skončil v péči zdravotníků. Hasiči na havarovaném vozidle provedli protipožární opatření a místo události technicky zabezpečili. Příčina, průběh a veškeré okolnosti dopravní nehody jsou předmětem policejního vyšetřování.

kpt. Ing. Petra Musilová, tisková mluvčí HZS Kraje Vysočina

Únik hořícího plynu z potrubí

V březnu zasahovaly jednotky pražských hasičů v ulici Klapkova v Praze 8. Ve výkopu došlo k poškození plynového potrubí a následnému požáru plynu. Hasiči zasahovali v záloze, natažen byl jeden vodní proud. Spolupracovali s plynaři, kteří museli uzavřít přívod plynu do potrubí. Policisté uzavřeli tramvajový provoz v ulici Klapkova.

HZS hl. m. Prahy



Požár

V kalendáři vládne měsíc duben. Rádi bychom tak připomněli pohnutou historii jedné nádherné budovy „s českými kořeny“, která byla dokončena právě v dubnu roku 1896, aby ji po takřka sto letech zničil osudový požár války. Dějištěm našeho výletu do historie bude objekt bývalé radnice a později bosenské národní a univerzitní knihovny v Sarajevu známé pod názvem viječnica.

sarajevské Národní knihovny

Budova knihovny se nachází na nábřeží řeky Miljacky.

Rodem Čech, Sarajevan podle volby

V době, kdy Bosna a Hercegovina spadala pod správu Rakouska-Uherska, si Sarajevo za místo svého profesního působení zvolil mladý talentovaný architekt Karel Pařík (1877–1942). Rodák z obce Veliš u Jičína se výrazně zapsal do sarajevské architektury. Podle jeho plánů zde vznikla řada soukromých i veřejných budov. Musíme si uvědomit, že právě v době rakousko-uherské periody sarajevské historie doházelo k bouřlivé stavební proměně tohoto města z původně orientální rázu do podoby evropského správního centra. Jednou z nejvýznamnějších staveb měla být i nová sarajevská radnice, kterou v tzv. maurském stylu navrhl Karel Pařík. Poněkud překvapivě, vezmeme-li v úvahu počet úspěšných Paříkových sarajevských projektů, upadla nakonec vize českého architekta u c. a k. úřadů v nemilost. Na stavbě radnice začal pracovat nový architekt Alexandr Wittek. Přesto bylo konstatováno, že dokončená budova plně respektuje původní architektonický návrh Karla Paříka, který byl inspirován arabskou architekturou ve Španělsku a Severní Africe (ve stejném, tzv. maurském či saracénském architektonickém slohu byl například postaven i hotel Tádž Mahál v Bombaji, o jehož požáru jsme letos psali v Hasičských novinách – pozn. red.). Budova sarajevské radnice veřejnost ohromila. Vypadala jako orientální palác. Stala se okamžitě dominantou Sarajeva a symbolem spojení kultur a náboženských směrů v Bosně a Hercegovině. Sarajevo bylo totiž připodobňováno k Jeruzalému, protože na jeho území vedle sebe koexistovala hned čtyři světová náboženství: katolické, muslimské, pravoslavné i židovské. Karla Paříka jistě

těšilo, že se jeho architektonická představa dočkala realizace, byť se o její finalizaci zasloužil jiný architekt. Pařík nijak nezahořkl a dále aktivně pracoval na řadě dalších stavebních projektů. Jeho architektonický rukopis nesly i stavby v chorvatském letovisku Kupari, které patřily tehdejší Československé lázeňské společnosti. Přesto většina staveb životního díla Karla Paříka patřila Sarajevu. Na jednom ze sarajevských hřbitovů najdeme i místo jeho posledního odpočinku. Hrob architekta a místního patriota nese pravdivý epitaf: Čech rodem, Sarajevan podle volby.

Zničení knihovny jako kulturního symbolu

Reprezentativní budova zvaná jako „viječnica“ (v bosensčině radnice) přečkala bez větší úhony časy obou světových válek. V rámci první světové války stála de facto u jejího zrodu, protože jen několik stovek metrů od viječnice byl spáchán atentát na rakouského následníka trůnu. Výstřel atentátníka byl symbolicky prvním výstřelem Velké války. Budova však zažila také šťastnější sarajevské roky, mezi které můžeme určitě počítat zimní olympijské hry, které město s velkým úspěchem hostilo v roce 1984. Metronom neklidných dějin Balkánu však neúspěšně odměřoval čas k dalšímu válečnému střetnutí, byť se jednalo „pouze“ o konflikt lokálního rázu. Jugoslávská federace se v 90. letech 20. století rozpadla bolestně a krvavě. Snahy po vyhlášení samostatnosti Bosny a Hercegoviny měly za následek dlouhodobé obléhání Sarajeva jugoslávskou (v této době však již majoritně srbskou) armádou. V hledáčkách zbraní se nenacházeli pouze obránci Sarajeva, ale i tradiční kulturní a historické

symboly Bosny a Hercegoviny. Jednou z nich byla i viječnica, ve které se (od roku 1949) nacházela Národní a univerzitní knihovna. Sarajevo bylo ostřelováno z okolních kopců srbskými jednotkami, na město dopadaly tisícovky granátů včetně zápalných. V noci z 25. na 26. srpna 1992 začal objekt knihovny hořet. Požáru padla za oběť většina knižního fondu, hovoří se o trvalé ztrátě 600 000 svazků knih! Při dělostřeleckém ostřelování města nebyla téměř žádná šance zahájit účinné hasební práce. Existují také svědectví o hrůzných kampaních odstřelovačů, kteří si brali na mušku ty, kteří se pokusili z ohně zachránit a odnést do bezpečí třeba jen jedinou knihu. Popel lehlo i 700 rukopisů a prvotisků. Ztracena byla celá série dokumentující bosenské kulturní obrození v polovině 19. století.

Dlouhý let Fénixe... do nového tisíciletí

Obnova knihovny v Sarajevu trvala plných 22 let. Bylo to nesmírně dlouhý symbolický let bájněho Fénixe, který povstal z popela, aby se zrodil znovu, v ještě krásnější podobě. Podařilo se! Psal se rok 2014 a budova viječnice byla znovu slavnostně otevřena vystoupením Sarajevského filharmonického orchestru. Rekonstrukce knihovny si vyžádala značné finanční prostředky rozvržené do čtyřech etap rekonstrukce. První etapa proběhla v letech 1996–1997 a byla financována z daru Rakouské republiky. Rekonstrukční etapu z období 2000–2004 financoval dar Evropské komise a španělské Barcelony. Třetí etapa skončila v roce 2012 s celkovými náklady přes dva miliony eur. Čtvrtá a finální etapa rekonstrukce trvala 20 měsíců a stála přes 7 milionů eur. Bohužel, stále je zde trvalá ztráta



Rok 1992. Knihovna zničena dělostřelbou a požárem.

historických knih, unikátních rukopisů a další dokumentů. Jedinou možností byla mezinárodní spolupráce s cílem dílčího obnovení obsahu tohoto ztraceného kulturního dědictví prostřednictvím digitalizace a virtuální reality. Budova bývalé radnice je nyní bosenskou národní kulturní památkou a slouží zároveň pro reprezentační účely, koncerty, výstavy a další podobné akce. Budova byla obnovena přesně do takové podoby, v jaké se nacházela v čase svého slavnostního otevření v dubnu 1896. Průčelí budovy se shlíží ve vodách řeky Miljacky. V sousedství se nachází tradiční řemeslný trh a další objekty nejstaršího sarajevského centra. Maurský stavební sloh dobře evokuje pohnuté dějiny města, které bylo vždy i orientálním ostrovem ve vodách Evropy. Jen popřejme Sarajevu, aby už bylo v těchto vodách ušetřeno bouří válek a násilných střetů, nejen světových, ale i těch jen „lokálních“, kterým však jejich vymezená teritorialita neubírá nic na krutosti a ničivosti.

Připravil Mirek Brát,
zdroje foto: viječnica.ba,
sarajevo.travel, flickr, youtube,
wiki, pinterest



Bouřlivé časy občanské války po rozpadu jugoslávské federace.



Vůz rakouského následníka trůnu Františka Ferdinanda d'Este parkuje u knihovny. Píše se rok 1914.

Hořlavé jarní měsíce

Zvláště v této době je dobré si připomenout nebezpečí, která z hlediska možnosti vypuknutí požáru nejčastěji hrozí v jarním období. Jsou to rozsáhlé požáry trávy a dalších porostů. Příčinou je: vypalování staré trávy. Plošné vypalování staré trávy i ostatních porostů je zákonem o požární ochraně zakázáno. Fyzické osobě, která vypaluje porosty, lze uložit pokutu do výše 25 tisíc Kč. Hrozí nebezpečí přenesení požáru na jiný objekt nebo plochu podobnou té spalované a to po povrchu suché vegetace, zanesením ohně větrem nebo i proudy horkých spalin s jiskrami a přenesením ohně v podloží.

Poslední nebezpečí je aktuální zvláště v lesích nebo na plochách, kde je silnější vrstva lesní hrabanky nebo nedostatečně mineralizovaných zbytků organických látek z dřívější vegetace. Takový oheň může „doputovat“ na vzdálenost desítek metrů a objevit se i po několika dnech. Bohužel může nastat i udušení lidí v kouři a uhoření při nevládnutém, původně jen malém kousku vypalované plochy.

Argumenty statistiky

Pro hasiče je jaro obdobím, kdy vyjíždějí k většímu množství požárů v přírodním prostředí. Někdy je to ještě častěji než v létě. To dokládá loňské jaro (od 1. dubna do 31. května), kdy hasiči vyjeli k 4 283 požárům. Pro srovnání, průměrně denně vyjedou hasiči k 48 požárům, během loňského dubna a května to bylo průměrně 70 požárů denně. Požárů, které byly přímo spojeny s pálením, či vypalováním bylo během těchto dvou měsíců 812, pro srovnání v roce 2019 jich bylo ve stejném období 683.

Zákony hovoří jasně...

Vypalování trávy je v České republice zakázáno hned třemi zákony: zákonem o požární ochraně, zákonem o ochraně přírody a krajiny a zákonem o myslivosti ve znění pozdějších předpisů. Podle § 17 odst. 3 písm. f) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů, nesmí fyzická osoba provádět vypalování porostů, jinak se dopustí přestupku. Za tento přestupek lze uložit pokutu

do výše 25.000 Kč. Podle § 5 odst. 2 citovaného zákona ani právnické a podnikající fyzické osoby nesmí plošně vypalovat porosty. Těmto osobám hrozí za přestupek pokuta až do výše 500.000 Kč. Kontrolované spalování přírodních materiálů po úklidu zahrad mohou provádět fyzické osoby za podmínek stanovených dotčenými zákony (zákon o požární ochraně, zákon o ovzdušší, zákon o lesích, zákon o odpadech a další) a za podmínek stanových vyhláškami obcí a to na přiměřeně velkých hromadách za přítomnosti dospělé osoby a s připravenými prostředky k možnému hašení. Právnické a podnikající fyzické osoby jsou povinny plánované spalování přírodních materiálů předem oznámit územně příslušnému HZS kraje včetně připravených opatření proti vzniku a šíření požáru. HZS kraje může určit další podmínky této činnosti nebo činnost zcela zakázat. Za porušení této ohlašovací povinnosti může být těmto osobám uložena pokuta opět až do výše 500.000 Kč.

(zdroj kompilace textu a foto HZS ČR)



Pozvánka do Hasičského muzea ve Fuldě

V minulém čísle Hasičských novin jsme se v článku o jednání komise CTIF zmínili, že jedním z bodů online diskuze bylo i muzeum hasičské historie v německém městě Fulda. Dovolíme si vás v dnešní rubrice pozvat do hasičského muzei doma i v zahraničí pozvat právě do fuldského hasičského muzea v německé spolkové zemi Hesensko. Až koronavirová pandemie skončí, bude nutné toho hodně navštívit a poznat, doma i za hranicemi! Ale zpět k hasičskému muzeu ve Fuldě. Není to žádný „drobeček“. Disponuje celkovým výstavním

prostorem o rozloze 1 600 metrů čtverečních. Mezi exponáty najdete například nejstarší ruční hasičskou stříkačku z roku 1624 a další tato zařízení z barokního a klasicistního období. Muzeum však historii hašení požárů a problematiku prevence před požáry neprezentuje pouze jako speciální historický obor, ale také jako předmět studia širších kulturních a sociálních dějin. Muzeum má též interaktivní část, kde si dospělí mohou zkusit pumpování vody historickým zařízením.

zdroj obrázku via pinterest



ŘÁDKOVÁ INZERCE

• **Dobráci, s. r. o.**, hledá pro externí spolupráci šikovného mistra z Havlíčkovobrodské, S DÍLNOU, na nákladní vozidlo, klempířinu, kosmetické úpravy vozidel a pod. Řidičský průkaz typu C, vítán. Perspektiva dlouhodobé spolupráce, vyřízení po celý rok. Nabízíme hasičským sborům: 1) odzkoušené, hasičské vozy, se zárukou v 100% stavu: cisterny (CAS), technická vozidla (TA), velitelská vozidla DA L1Z. V ceně vozidla: 1) STK a EK, CZ, evidenční čísla. 2) Vozidlo je barevně upravené dle požadavků Vyhlášky 53/2010. Nabídka vozidel na: <https://www.dobraci.sk/cars/>, použitá vybava, e-shop: <https://shop.dobraci.sk/>. Ověřitelné reference více jak 80 hasičských sborů, kterým jsme odevzdali auta v rocích 2003–2021.

Více info na: dobraci@dobraci.sk

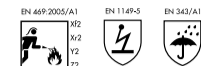
• **Vzdělávací středisko Ivana Kubičková**

– **T. E. P., s. r. o.**, nabízí v Praze kurzy v oblasti PO, BOZP a ekologie. Bližší informace na tel. 603 441 171 nebo www.tep-kubickova.cz.



PATRIOT

kvalitní zásahový oděv z materiálu NOMEX



Materiálové složení

- Nomex® STRIKE, 220 g/m² – SOFIGUARD®
- PU Membrána SKIN LINE FR, 145 g/m²
- ARALINEX, 250 g/m²



Charakteristika

- výborné tepelně-izolační vlastnosti
- THERMO-TEX® TEST (testováno dle EN 469:2005 - příloha C)
- ARC-MAN® TEST (testováno podle IEC 61482-1-1)

střih ELITE

poutka na mikrofon vysílačky a baterku, boční kapsy u kalhot, zesílení kolem ramen a loktů, lemování rukávů a nohavic, tvarování zadní části kabátu tvarovaný střih oděvu, zvýšená pohyblivost při zásahu, vyjímámatelné pružné vycpávky kolien, vnitřní manžeta v nohavicích

inovace 2020

KABÁT - zúžení střihu a zkrácení, stupňování hrudníku po 8 cm, propracovanější tvarování rukávů
KALHOTY - zúžení nohavic, zvýšený zadní díl, průběžné nastavení délky šlů

Zkušební sada pro výběr vhodné velikosti dispozici ve firmě.



www.e-hasici.cz



www.vyzbrojna.cz



www.jvpo.cz



www.perspekta.cz



www.probo-nb.cz



DEVA F-M s.r.o.,
Cello-louky 2140,
738 01 Frýdek-Místek,
tel./fax: +420 558 448 338/339,
deva@deva-fm.cz



www.deva-fm.cz



PAVLIŠ A HARTMANN
VÝROBA POŽÁRNÍ TECHNIKY

BEZPLATNÁ TELEFONNÍ LINKA 800 150 112

PLOVOUCÍ ČERPADLA ŘADY POSEIDON



Na trhu nabízíme šest osvědčených typů přenosných plovoucích čerpadel řady **POSEIDON** s prodlouženou dobou běhu. Do plováku je integrována přídatná palivová nádrž na cca 4 litry paliva zajišťující až 4 hod. provozu.

Poseidon 1
Poseidon 1000
Poseidon 1200
Motor Honda GCVx 200



Poseidon 1 BS
Poseidon 1000 BS
Poseidon 1200 BS
Motor Briggs & Stratton 850 series



Více informací na www.php.cz

PAVLIŠ A HARTMANN, spol. s r.o.
V Telčicích 249
Chvaletice
533 12

Tel.: 466 985 890-2
Fax: 466 985 367
e-mail: office@php.cz
www.php.cz