

HASIČSKÉ NOVINY



Nová hasičárna v Jindřichově Hradci

... píšeme na straně 4

V plamenech bitvy u Cušimy

... plavíme se na straně 3



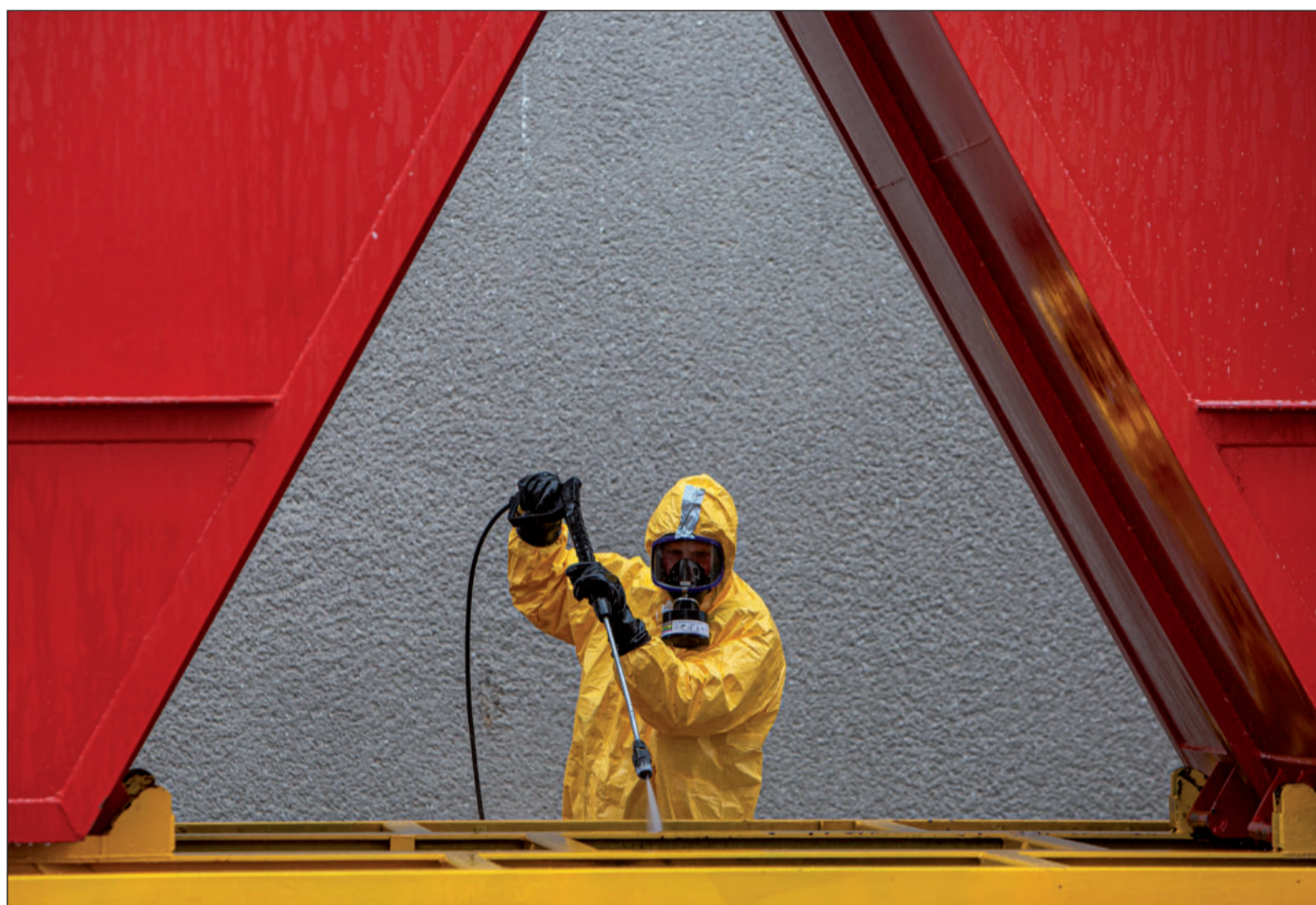
Ročník 32, číslo 08-2021, 23. dubna 2021

Vydává Sdružení hasičů Čech, Moravy a Slezska

České Budějovice podpoří i dobrovolné hasiče

Rada města v Českých Budějovicích schválila na svém jednání 29. března neinvestiční dotace na celoroční činnost na rok 2021 pro dobrovolné hasiče a Jihočeské vojenské sdružení rehabilitovaných. „Podporujeme je pravidelně už mnoho let. Celkem 130 tisíc korun letos dostane šest Sborů dobrovolných hasičů, a to České Budějovice, Nové Hodějovice, Mladé, Nové Vráto, Haklový Dvory a Kaliště. Peníze tak pomohou například k nákupu vybavení pro mladé hasiče, družstva mužů a žen, povodňovou službu i na údržbu cvičiště,“ uvedl primátor Jiří Svoboda. Částku 10 tisíc korun na svoji činnost dostane neziskové společenské sdružení. „Členy Jihočeského vojenského sdružení jsou vojáci z povolání, pracovníci vojenské správy a další občané České republiky, kteří byli v letech 1948 až 1989 z politických důvodů perzekuováni a poté rehabilitováni a vyvíjejí úsilí k tomu, aby dějiny národního odboje za svobodu a demokracii byly objektivně zpracovány i vykládány,“ dodává primátor.

(Kateřina Novotná Sklářová, město České Budějovice)



Hasiči se zapojili do likvidace ohnisek aviární influenzy – ptáčích chřipky. foto mf

Speciál pro hašení elektromobilů a hybridů

Jako reakce na zvyšující se počet vozidel, které používají elektrický nebo hybridní pohon, vzniklo v produkci firmy Kobit – THZ speciální vozidlo. Hasičský automobil RZA je postavený na platformě Toyota Hilux 6 x 6. Jeho výhodou je možnost nasazení v nepřístupném terénu nebo v prostorech s omezenou výškou. Vozidlo je vybavené vysokotlakým hasicím systémem CCS Cobra, umožňující rychlé a efektivní hašení trakčních akumulátorů. Vzhledem k vysoké účinnosti hasebního média a čerpadla je možné využití vozidla pro širokou škálu zásahů hasičských jednotek. Součástí výbavy je akumulátorové vyprošťovací nářadí Holmatro, přetlaková ventilace, detekční technika a předepsaná výbava RZA. Posádka vozidla RZA má k dispozici přenosný i stabilní termovizní monitorovací systém. Tento projekt je výsledkem dlouholetého vývoje v oblasti moderních hasičských vozidel na základě partnerství více firem.

zdroj foto: FB Kobit – THZ



Zajištění bezpečnosti provozu v rizikových firmách nesmí být podceňováno

rozhovor s Metodějem Popovem, DiS., prezidentem Asociace velitelů hasičských záchranných sborů podniků



Metoděj Popov, DiS.
Narozen 6. 2. 1953 v Praze, vyučen automechanikem, SOŠ strojní (Praha a Kopřivnice), SOŠ PO a VOŠ PO Frýdek-Místek, praxe v PO: preventista u HZSP TATRA Kopřivnice, od r. 1983 jako zástupce velitele a od roku 1989 jako velitel HZSP Biocel Paskov a.s., dnes Lenzing Paskov, a.s. Funkce: Prezident Asociace velitelů hasičských záchranných sborů podniků

Jak je v současnosti místo hasičů podniků ve struktuře IZS a obecně v záchranném systému ČR?

Ve zvláště nebezpečných provozech právnických osob jsou při činnostech se zvýšeným a vysokým požárním nebezpečím zřizovány hasičské záchranné sbory podniků (dále jen HZSP), které jsou druhým segmentem profesionálních hasičů v ČR. Tyto jednotky jsou složeny ze zaměstnanců dané organizace, a jejich pracovní vztah se řídí zákoníkem práce. Jedná se tedy o zaměstnance a ne o členy nebo příslušníky. Tyto jednotky jsou zřizovány podle zákona č. 133/1985 o požární ochraně, kde v § 65 jsou stanoveny druhy těchto jednotek a v dalších paragrafech podmínky jejich činnosti. Tyto podnikové jednotky jsou ze zákona základními složkami IZS. HZSP spadají pod jednotlivé provozovatele výrobních a jiných zařízení, kde se vyskytují vysoká rizika ohrožení prostředí

a vzniku mimořádné události, jako je požár, únik nebezpečných chemických látek, únik kapalin nebo plynů, dopravní nehody v areálech apod.

Co je primárním úkolem jednotek HZSP?

Jednotky HZSP jsou určeny jako první sled při provádění zásahu, tzn., že mají krátké dojezdové časy, což zajišťuje jejich včasný příjezd na místo události, a předpokládá se u nich důvěrná znalost místních podmínek, např. technologických zařízení, znalost stavebního uspořádání, znalost používaných chemických látek a přípravků, hasebních zařízení apod. Tyto faktory jsou rozhodující pro rychlé a úspěšné provedení zásahu k záchraně životů a zdraví osob a likvidaci mimořádné události a zabránění jejímu dalšímu šíření a působení. Pro zajištění bezpečnosti zasahujících mají zaměstnanci HZSP pro svou činnost

stanoveny úplně stejné legislativní podmínky (obdobné předpisy o požadavcích na zdravotní způsobilost, předpisy o stanovení požadované odborné způsobilosti, ochranné prostředky atd.) jako příslušníci HZS ČR. Na místě zásahu se řídí stejnými zásadami a postupy, které určuje Bojový řád jednotek požární

ochrany a typové činnosti složek IZS. Jednotky HZS ČR a jednotky HZSP mají shodné předpisy pro používání ochranných prostředků při zásahu (EN), požární techniky a věcných prostředků PO apod. V nebezpečných provozech, kde nejsou jednotky HZSP zřízeny,

(dokončení na str. 6)



Crowdfundingová kampaň se zdařila

V minulých vydáních Hasičských novin jsme vás informovali o crowdfundingové kampani dobrovolných hasičů z Jankovic, která měla za cíl získat finanční prostředky na renovaci cisternové stříkačky PRAGA V3S z roku 1964. Podařilo se! Kampaň vynesla 270 tisíc korun, což původně zamýšlenou částku překonalo o 100 tisíc korun. Kampaň probíhala na platformě startovac.cz. Statistika říká, že 362 lidí poslalo v průměru 750 korun, z 80 procent jde o hasiče a jejich známé. Nejvyšší částkou přispěli do kampaně dobrovolní hasiči z Hustopečí u Brna. Jednalo se o sumu 20 tisíc korun. Při vizi finální podoby revitalizované „větrísky“ se hasiči z Jankovic inspirovali úspěšnou renovací stejného automobilu od našich slovenských sousedů (viz snímek).

zdroj foto: startovac.cz



Kuře Zbilík baví děti

... na straně 5

Pozvánka do (budoucího) Hasičského muzea v Líšnici

... čeká na straně 8

Znalostní test

... zkuste na straně 7



Bitva u Cušimy

„Jede fůra z Port-Artůra,
sedí na ní Kanimůra“

(lidový popěvek, Čechy, 1904)

v plamenech rusko-japonské války

Byla to válka natolik nám geograficky vzdálená, že se zdá být již zapomenutá. Navíc, vojenská střetnutí na souši i na moři se odehrávala již před více než sto lety. V očích současníka po ní zbylo jen několik řádek v dějepisu, v kapitole rodícího se 20. století. Přesto, pokud bychom se přenesli v čase do let 1904–1905, dychtivě bychom hltili zprávy ze vzdáleného bojiště stejně, jako když dnes na obrazovce televizoru nebo monitoru počítače sledujeme zprávy z nějakého vzdáleného konfliktu. Lidská povaha je už taková: touží po bezpečné senzaci, po mrazení v zádech v pohodlí domova, chce někomu fandit, zatímco druhého zavrhně. Navíc, v Evropě panoval na přelomu 19. a 20. století klid zbraní, rusko-japonská válka kdesi na daleko na východě byla „válečným lékem na mírovou nudu“. Bylo to však bohapusté rouhání, protože ani ne za deset let vypukl v Evropě konflikt, který se zdejších obyvatel již bytostně týkal...

Hostinec jako válečné memento

Rusko-japonská válka se jevila mnoha Evropanům, včetně těch usedlých v České kotlině, jako exotická opereta. Snad právě proto byla v Čechách bedlivě sledována. Utkal se v ní velký slovanský stát s národem Země vycházejícího slunce. Pochopitelně, našli se i někteří Čechové, kteří drželi palce Japonsku, většina však fandila carskému Rusku. Důkazem rusofilství českého národa v jeho roli diváka ve válečné aréně je i v těchto dobách stále oblíbený hostinec s názvem Port Artur, který najdete v Náchodě. Ve svých dílech jej zobrazil i spisovatel Josef Škvorecký. Hostinec, otevřený v roce 1904, získal jméno po tehdejší ruské námořní základně na Dálném východě, která byla dějištěm první etapy rusko-japonské války. Nás však nyní zajímá finální část rusko-japonského ozbrojeného střetnutí: námořní bitva u Cušimy, která se odehrála v roce 1905.

Mocenské ambice

Nejprve však bude vhodné pospat příčiny i celkový historický kontext válečného konfliktu. Zjed-

nodušeně můžeme konstatovat, že příčiny rusko-japonské války spočívaly ve snaze carského Ruska najít na Dálném východě nezamrzající námořní přístav. Tradiční Vladivostok tomuto kritériu ne zcela vyhovoval, a tak si Rusko pronajalo od Číny část pobřeží a vybudovalo zde námořní základnu s názvem Port-Artur. Taková expanzivní politika se ovšem nelíbila Japonsku, které by se rádo stalo nejen regionální, ale i světovou velmocí. Japonci v roce 1904 napadli ruský Port-Artur a těžce poškodili dvojici zde dislokovaných ruských bitevních lodí. Při japonském útoku se vyznamenal admirál Hikonodžó Kamimura, jehož, byť trochu počeštěná verze jména, se tak skvěle hodila do rýmovaného popěvku v úvodu našeho pojednání. Ruská flotila byla nakonec donucena stáhnout se z Port-Arturu. Tím značně utrpěla pověst Ruska, což vedlo cara Mikuláše II., aby vyslal na Dálný východ loď Baltické flotily. Plných sedm měsíců se plavila druhá ruská tichomořská eskadra vstříc japonskému loďstvu. Cílem a brzy i hrotem mnoha lodí ruské flotily se stal Cušimský průliv mezi japonským ostrovem Kjúšú a Korejským poloostrovem. Japonské námořnictvo ruskou eskadru drtivě porazilo. Ruské ztráty byly obrovské. Když se například potopila bitevní loď Navarin, z původní

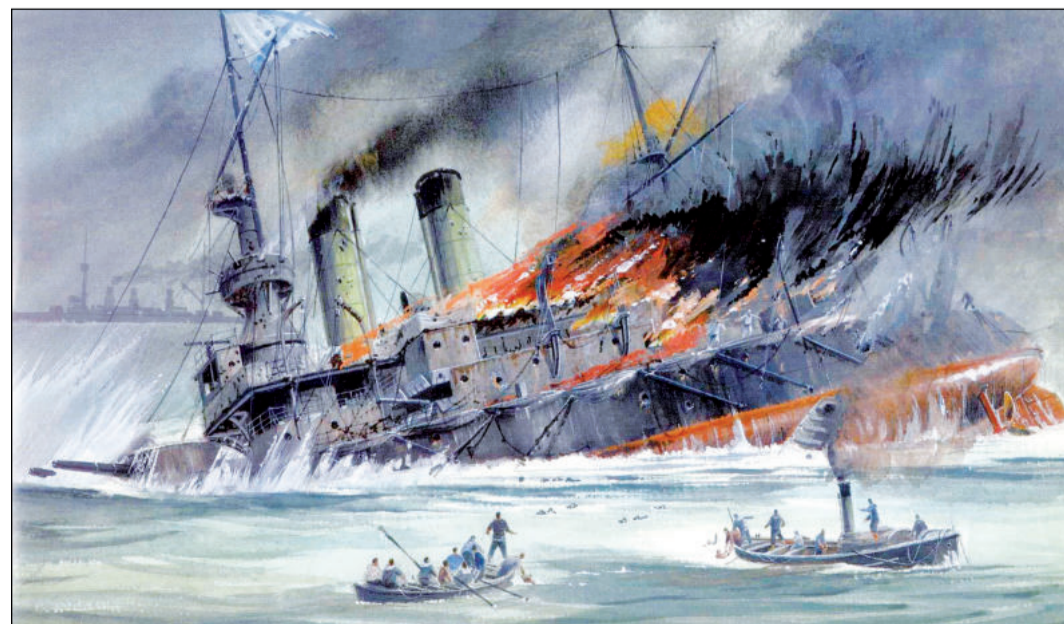
posádky 622 mužů se zachránili pouze tři námořníci. Rusové ztratili 8 bitevních lodí, 6 křižníků a 6 torpédoborců. Celkem zahynulo 4 380 ruských námořníků. Japonsko se takřka přes noc dostalo na úroveň světových velmocí. Pro Rusko byla bitva u Cušimy z 27.–28. května 1905 začátkem konce carské éry. Přišla revoluce v roce 1905, poté revoluce v roce 1917. Dosavadní světový řád se otřásl v základech.

Moře v plamenech

Zařadili jsme bitvu u Cušimy na tematickou stranu Hasičských novin, protože velkou roli v tomto námořním střetnutí hrál oheň, přesněji řečeno boj s požáry na lodních palubách i v podpalubí. Historikové tvrdí, že se jednalo o první moderní námořní bitvu v lidských dějinách. Moderní byla i ve smyslu boje s požáry v průběhu bitvy. Na lodích existovaly hasičské čety, požární přepážky, k hašení byla používána výkonná čerpadla. Spisovatel Alexej Silyč Novikov-Priboj, který se bitvy osobně účastnil jako člen posádky jedné z ruských lodí, si dokonce všiml i úrovně preventivních požárních opatření. Ve svém rozsáhlém eposu Cušima hodnotí Novikov-Priboj připravenost ruských lodí k boji a porovnává ji se situací na lodích nepřítele. Skoro jako preventivní požární hlídka

spisovatel negativně hodnotil řadu snadno hořlavých nástaveb na palubách ruských křižníků, které budou jistě vítaným zdrojem pro oheň zažehnutý dělostřeleckými souboji mezi loděmi ruské a japonské eskadry. Naopak, japonské lodě byly podobných hořlavých a zbytečných materiálů na palubách ušetřeny. Novikov-Priboj v eposu popisuje i heroický boj námořníků nejen s nepřítelem, ale i s ohněm, který pokrýl jako ohnivý koberec paluby řady ruských lodí. Žár plamenů, jedovaté plyny v hořících uhelných jamách bitevních lodí, těžké popáleniny – to všechno byla dvoudenní bitva u Cušimy. Zapomenutá bitva skoro již zapomenuté války, o které však v Čechách v letech 1904–1905 s nadšením psaly noviny a lidé na její velké bitvy i malé šarvátky, na souši i na moři, skládali veselé rýmováčky a objednávali rundy v náhodském Port-Arturu. Za nějaký ten rok si bohužel možná právě na zprávy o bitvě u Cušimy vzpomněli čeští námořníci bojující na rakousko-uherských válečných lodích i ponorkách, v plamenech jiné války, na vlnách jiného hořícího moře. Ale to už by byla jiná kapitola, o které zase někdy přičtě...

Připravil Mirek Brát,
zdroje obrázků a foto:
via wiki, pinterest, flickr,
youtube



Japonské loďstvo uštědřilo ruské eskadře u Cušimy tvrdou lekci.



Z. P. Rožestvenskij, velitel II. ruské tichomořské eskadry



Japonské flotě velí Heihachirō Tōgō.



Bitvy u Cušimy se účastnil i křižník Aurora. Čím se později proslavil, netřeba připomínat.



Ruské a japonské loďstvo se střetlo v průlivu mezi Korejským poloostrovem a japonským ostrovem Kjúšú.

Sbírka na pomoc zvířatům

Hasiči ze Lhoty u Kladna zorganizovali sbírku na pomoc zvířatům chovaným v tamním Statku u Merlina. Sbíral se tvrdý chléb, ovoce, zelenina a další pamlsky pro němé tváře. Sbírkou se vydařila a zvířatům chutnalo. Radost z takového konání by měl jistě nejen patron hasičů – sv. Florian, ale i sv. František z Assisi – patron němých tváří. (zdroj foto FB Státek U Merlina)



Vodou proti skále

Dobrovolní hasiči ze Špindlerova Mlýna zasahovali ve spolupráci s profesionálními hasiči ze stanice Vrchlabí na silnici č. 295 v části Hořejší Vrchlabí. V této lokalitě totiž došlo k uvolnění kamenů ze skály a následnému pádu do vozovky. Jeden jízdní pruh musel být uzavřen. Jednotky zajišťovaly odklizení kamenů z komunikace. Protože hrozilo další uvolnění částí skály, strhávali zbytky úlomků hasiči pomocí vodního proudu. Silničáři následně zajistili osazení komunikace dopravním značením pro snížení rychlosti.

zdroj foto: JSDH Špindlerův Mlýn



Kuře Zbilík baví děti

Historie SDH Zbilidy v okrese Jihlava se začala psát roku 1889. Dříve se hasičské zbrojnice říkalo hasičské skladiště a byla v něm uložena koněspřežná ruční stříkačka, která se z velké části dochovala dodnes a je uložena ve zbrojnici. „Byli bychom rádi, pokud by se nám tuto historickou stříkačku podařilo postupně zrestaurovat spolu se starou stříkačkou PS8, která se také ze starších let dochovala. Ze starší výbavy disponujeme ještě kolovou stříkačkou DS16, která je funkční a slouží jako záložní stroj. Skutečnost, že techniku máme do dnešních dnů, je zásluhou našeho nejstaršího člena Josefa Hodače. Celá desetiletí o ní podle svých možností pečoval,“ sdělil starosta sboru Jiří Huďa.



jara a léta 2019, kdy se rozhodly závodit v požárním útoku. V dané sezóně stihly zaběhnout pouze požární útok v sousedním Šimanově, kde probíhal jeden ze závodů soutěže Putovní Ježek. Výsledek pro ženy nebyl bohužel uspokojivý, přesto si svou první soutěž naplno užily a těšily se na další příležitost napravit si reputaci. Vloni se pro pandemii žádný závod neuskutečnil, proto se ženy již moc těší na okamžik, kdy budou moci nasadit přílby a absolvovat další soutěž. Věnovaly se alespoň spolupřátelství úklidových akcí, poutí nebo akcí pro děti, byť bezkontaktně.

Družstvo mužů

Muži soutěží pravidelně od roku 2013, mezi nejvýznamnější úspěchy patří třetí místo v požárním útoku při oslavách založení sboru. Ve výjezdové jednotce JPO V je devět hasičů z celkového počtu 19 členů sboru. K vybavení patří požární stříkačka PS12 nebo motorová pila. Od loňského roku jednotka vlastní také plovoucí čerpadlo, které obdržela díky Hasičskému fondu nadace Agrofert. „V roce 2019 se nám podařilo získat za podpory obce výjezdové auto VW LT 35, které je využíváno ke všem výjezdům jednotky. V loňském roce se povedlo jednotce pořídit ochranný oblek Sršeň, sady na hašení lesních požárů a nové rukavice. Letos by měl výbavu doplnit starší auto-

mobil Škoda 706 RTHP CAS 25,“ připomněl Jiří Huďa.

Činnost pro komunitu

V posledních letech hasiči ze Zbilidy pořádali poutě a pálení čarodějnic, soutěž v požárním útoku, úklid obce a dokonce letní kino, které mělo u občanů velký úspěch. Nemałym překvapením byla předloni pro sbor hojná účast při dušičkovém lampionovém průvodu a pozitivní reakce zúčastněných. Loni s ohledem na pandemii připravili hasiči dětem speciální Mikulášskou stezku odvahy, kde se děti mezi sebou sice nepotkávaly, ale přesto zažily zajímavou cestu zakončenou setkáním s Mikulášem. Ve spolupráci s obcí SDH pořádá tradiční Svatojánskou pouť a spolupracuje při dětském dni. V minulosti proběhly různé brigády ke zvelebování obce i mimo ni, například stahování větviček v lese. Společně věří, že se podobné akce budou opakovat, jakmile se život v zemi vrátí do normálních kolejí.

„Rádi bychom chtěli veřejně poděkovat zastupitelům naší obce za nemalou finanční podporu, díky níž si můžeme dovolit vybavení, na které bychom ze svých prostředků nedosáhli. Jsme rádi, že si vzájemně vycházíme vstřícně, že spolupráce nemá trhliny a můžeme být užiteční pro občany,“ dodal starosta sboru.

Věra Nutilová, foto archiv SDH

HASIČI NA SÍTI XXXII.



Stránky SDH Jevíčko
<http://sdhjvicko.cz/>

V pravidelné rubrice věnované hasičským webovým prezentacím se dnes vypravíme do Jevíčka, města na Moravě tvořícího centrum severní části Malé Hané. Administrativně však patří do okresu Svitavy v Pardubickém kraji. Dobrovolný sbor hasičský zde byl založen roku 1870, po velkém požáru v roce 1869. Myšlenky o zřízení hasičského sboru se ujal František Till, lékárník v Jevíčku. Vycvičení větší pohyblivé skupiny občanů za účelem boje proti ohni, se ujal obchodník František Harvík. Shromáždil dobrovolníky a cvičil je jak zasahovat při požáru. Na to zřídilo obecní zastupitelstvo hasičský sbor r. 1870, s velením německým. Příčiněm a snahou MUDr. Jana Klimeše, lékaře a starosty města, a pana Emanuela Sedláčka velitele sboru, bylo svoláno do Jevíčka dne 7. 7. 1889 české hasičstvo z politického okresu Mor. Třebová. Toto svolání bylo za účelem vytvoření XII. hasičské župy, která od tohoto dne započala svoji činnost. Starostou župy byl zvolen p. MUDr. Jan Klimeš, jeho náměstem pan Emanuel Sedláček... Tolik výňatky ze zajímavé a bohaté historie SDH Jevíčko, kterou si můžete přečíst přímo na hasičském webu. Grafika těchto internetových stránek je velmi zdařilá. Web funguje na samostatné nezávislé doméně a obsahuje všechny podstatné informace nejen z historie, ale i současných aktivit sboru a jednotky. Líbily se nám například snímky zařazené do archivu. Škoda jen, že fotografickým obsahem nebyl naplněn i odkaz Výjezdová technika.

foto: úvodní strana webu



Úvodní strana webu

STALO SE... aneb ohlédnutí v čase



I rokem 2021 vás v Hasičských novinách provází rubrika, ze které by možná měl radost i pan Komenský. Proč? Protože právě on říkal: Svěřovat věci pouze paměti znamená zapisovat je do větru, neboť naše paměť je prchavá. Pamatujete si například, co se stalo na jebo před devíti lety? Naše rubrika vám chce připomenout události, příběhy, zprávy: tuctové a všední či naopak výjimečné a důležité z obecného i hasičského hlediska, které se udály již před více lety. Můžete pak porovnávat, zda je aktuální období roku 2021 jiné či podobné, než bylo to, které se již po pás propadlo do řeky času...

Přenesme se v čase do dubna roku 2012, kdy se tvořily statistiky související s fenoménem „pálení čarodějnic“. Tehdy bylo konstatováno, že nejvíce požárů od roku 2008 likvidovali hasiči právě 30. dubna 2012. Jednalo se o zásah u 154 požárů přímo 30. dubna a likvidaci dalších 24 požárů v prvních šesti hodinách dne 1. května. Požáry si vyžádaly jeden lidský život. Škoda byla vyčíslena na částku 6,2 milionu korun. Ke vzniku požárů ovšem značně přispělo i tehdejší horké a suché počasí. Například jen za 4 dny v tomto období hasiči likvidovali 614 požárů. Dlouhodobý denní průměr tehdy činil 55 požárů.

(ilustrační foto: hasiči Žacléř)



VE ZKRATCE

Nová hasičská stanice

Sportovní stadion „Dukla“ v Havlíčkově Brodě je místem, kde se konají soutěže dobrovolných a profesionálních hasičů v požárním sportu. Je součástí areálu HZS Kraje Vysočina, kde nyní vyrostla nová hasičská stanice. Tvoří ji tři navazující objekty. V prvním objektu je zázemí stanice, ve střední části jsou velkoprostorové garáže a poslední část je vyhrazena pro strojní, chemickou a technickou službu. Projekt stanice byl uzpůsoben tak, aby odolal všem extrémním projevům počasí.

(zdroj foto HZS ČR)



Hasičská tréninková věž TYP:

Kadet DUO FIT

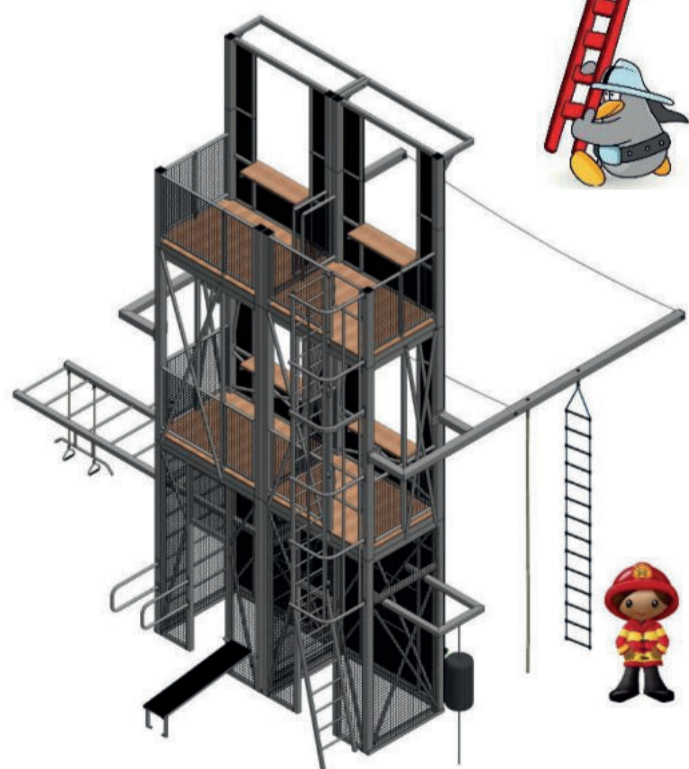
Rozměry: 7,34 x 8,33 x výška 9,51 m



Výrobce: GLOBAL SPORT ČUPA s.r.o.
Nová Ves 35, 739 11 Frýdlant n.O.
739 739 911, vyvelecka@gsport.cz

Obchodní zastoupení: Ing. Martin Mrózek
604 840 537, hasici@gsport.cz

Na vývoji našich zařízení spolupracujeme se Sdružením hasičů Čech, Moravy a Slezska



Multifunkční zařízení spojující prvky pro nácvik disciplín požárního sportu, hry Plamen, TFA a venkovní prvky pro zvyšování tělesné zdatnosti.

Další varianty věží zde:

www.hasicska-vez.cz

Pozvánka do (budoucího) Hasičského muzea v Líšnici

Obec Líšnice leží v podhůří Orlických hor, podél toku řeky Divoké Orlice, asi 3 km východně od města Žamberk. Nejstarší spolkem v obci je sbor dobrovolných hasičů

založený již v roce 1887. I to je důvod, proč se lišničtí hasiči chtějí podělit o svoji dlouhou historii. V objektu původní hasičské zbrojnice z roku 1913 (viz fotografie)

vzniká hasičské minimuzeum. Jen pro zajímavost: zbrojnice byla rok před první světovou válkou postavena nákladem 1.036 korun. To byly ceny! Mezi historické hasičské exponáty v Líšnici patří stříkačka z roku 1890 (čtyřkolová, tažená koňmi). Dále je to ruční dvoukolová stříkačka. Ta pochází z roku 1912. Objekt budoucího malého hasičského muzea leží v okolí turistických tras včetně cyklostezky. O návštěvníky by tak hasičské minimuzeum nemělo mít nouzi ani z řad běžné veřejnosti.

Objekt bude de facto „přístupný“ zájemcům 24 hodin. I když nebudou otevřeny vstupní dveře, do muzea snadno nahlédnete velkými okny. Hasičská expozice se stane i součástí oficiálního vycházkového okruhu obcí Líšnice. (zdroj foto: FB SDH Líšnice)



ŘÁDKOVÁ INZERCE

● **Dobráci, s. r. o.**, hledá pro externí spolupráci šikovného mistra z Havlíčkovodska, S DÍLNOU, na nákladní vozidlo, klempířinu, kosmetické úpravy vozidel a pod. Řidičský průkaz typu C, vítán. Perspektiva dlouhodobé spolupráce, vytížení po celý rok. Nabízíme hasičským sborům: 1) odzkoušené, hasičské vozy, se zárukou v 100% stavu: cisterny (CAS), technická vozidla (TA), velitelská vozidla DA L1Z. V ceně vozidla: 1) STK a EK, CZ, evidenční čísla. 2) Vozidlo je barevně upravené dle požadavků Vyhlášky 53/2010. Nabídka, vozidel na: <https://www.dobraci.sk/cars/>, použitá výbava, e-shop: <https://shop.dobraci.sk/>. Ověřitelné reference více jak 80 hasičských sborů, kterým jsme odevzdali auta v rocích 2003–2021. Více info na: dobraci@dobraci.sk.

● **Vzdělávací středisko Ivana Kubičková – T. E. P., s. r. o.**, nabízí v Praze kurzy v oblasti PO, BOZP a ekologie. Bližší informace na tel. 603 441 171 nebo www.tep-kubickova.cz.

Pojďme všichni sborem... za traktorem

Začátkem loňského roku se hasiči z SDH Hlavňov v okrese Police nad Metují setkali se zástupci města a shodli se na tom, že hasičské vozidlo ARO potřebám hasičů již nevyhovuje a jeho údržba je nejen časově, ale také finančně značně náročná. Našli společnou řeč a dohodli se, že situaci budou společně řešit. „Po několika výpravách do autobazaru jsme objevili bílý devítimístný automobil Volkswagen Transporter 2.0 TDI long z roku 2010. Automobil bylo nutné „obléct“ do hasičského kabátu, s tím nám pomohla jedna z firem z Nového Města nad Metují, která na automobil instalovala červenou folii s nápisem HASIČI. Dalším problémem byl vozík na požární stříkačku. Původní podvozek nesplňoval technické požadavky. Pomohla další firma na Mladoboleslavsku, původní skříň z vozíku byla umístěna na nový podvozek, instalovány byly majáky a ještě než napadl sníh, stihli jsme zakoupit nové zimní pneumatiky, vyměnit olej a filtry. Nyní je vozidlo kompletně připraveno k výjezdu,“ uvedl starosta sboru Jan Špulák.

Královéhradecký kraj z dotačního programu Regionální rozvoj - Podpora Sdružení hasičů Čech, Moravy a Slezska v Královéhradeckém kraji. „Za podporu moc děkujeme, stejně díky patří členům sboru a dalším, kteří nám jakýmkoliv způsobem pomohli,“ sdělil starosta Jan Špulák.

Pěšky za traktorem na soutěž

V roce 2020 si hasiči příliš nezasoutěžili. Jejich první start byl až v červnu ve Velké Ledhují. „Neměli jsme ještě pojízdné vozidlo. Vydali jsme se tak pěšky za traktorem s přířezem. „Díky tomuto tříkilometrovému pochodu jsme stanuli na startu v dobré fyzické kondici a umístili se na třetím místě, vyhráli pěkný pohár, který jsme si opět pěšky donesli domů,“ upřesnil s úsměvem starosta. Dočkali se ještě startu v Pěkově. V Hlavňově pořádají vlastní soutěž s námětem imitace zásahu při požáru. Je oproti klasickému požárnímu útoku zajímavější. Po startu sedmičlenné družstvo doběhne k nastartovanému vozídlu, dojde na místo zásahu, vyloží

a sestaví techniku pro dopravu vody z umělého vodního zdroje. „Uprostřed vedení jsou další překážky jako napevno umístěný přetlakový ventil, průřezové okno a okna další, kterými jsou proudem vody sraženy terče. Věříme, že druhý letošní říjnový den budeme zorganizovat další, v pořadí triadvacátý ročník této oblíbené akce. Byli jsme také povoláni k rozsáhlému požáru haly se senem. Zásah trval několik dnů a byla to pro nás cenná zkušenost,“ dodal jednatel sboru Aleš Berger.

Vzpomínka na člena sboru

Smutnou událostí ve sboru bylo loňské úmrtí Jaroslava Obršála staršího. Byl jedním z hasičů, kteří se zúčastnili v roce 1956 dálkové dopravy vody na Sněžku. Cvičení se tehdy účastnilo 270 osob, dopravu vody provádělo 22 nejlepších požárních družstev z jednotlivých okresů tehdejšího Královéhradeckého kraje.

Věra Nutilová,
foto archiv sboru

Podpora města i kraje

Kromě automobilu hasiči investovali čas a peníze do rekonstrukce a modernizace požární stříkačky PS 12. „Jeli jsme do Olomouce a tam nás v odborné firmě hned při příchodu uvítali slovy „tož chlapi, co jste to sem dotáhli, co je to za šrot“. Za měsíc jsme měli stříkačku opravenou a těšili se, že ji budeme moci vyzkoušet na soutěžích. Bohužel, covid-19 byl příčinou, že se mnohé soutěže nekonaly. Věříme, že ji budeme moci naostro vyzkoušet letos,“ připomněl starosta. Celou akci „nový hasičský automobil“ financovalo město Police nad Metují. Rekonstrukci požární stříkačky podpořil finančně



PAVLIŠ A HARTMANN
VÝROBA POŽÁRNÍ TECHNIKY

JARNÍ AKCE

Přenosné plovoucí čerpadlo Poseidon 1

31.000,- bez DPH



Přenosné plovoucí čerpadlo Poseidon 1BS

28.900,- bez DPH



Přenosné plovoucí čerpadlo Cyklon 2/1500

38.900,- bez DPH



Přenosné plovoucí čerpadlo Mamut 2400

44.000,- bez DPH

Přenosné plovoucí čerpadlo 800 BS

24.000,- bez DPH



ZDARMA

zásahové hadice

- hadice v celkové délce 30 m dle příslušného typu čerpadla
- hliníkové spojky



Akce platí pro objednávky vytvořené v dubnu 2021

PAVLIŠ A HARTMANN spol. s r. o.
V Telčicích 249
533 12
Chvaletice

Tel. 466 985 890-2
Fax. 466 985 367
E-mail: office@php.cz
www.php.cz

Ing. Josef Pavlišťík, Servis PPS

Babice č. 30, 756 43 Kelč, e-mail: info@pps12.cz,
www: www.pps12.cz, tel.: 608 866 129,

- výroba a prodej náhradních dílů hasičských stříkaček PS 12



vložka chladiče dvojvnutří



plášť čerpadla - novinka

- prodej nových zásahových i sportovních strojů různých objemů

vývěva - úprava vývěvy

- generální opravy a provádění přestaveb PS 12

olejová vana s těsněním

vezeko®
více informací na www.vezeko.cz

PŘESTAVBA SKŘÍNĚ PS 12 na podvozek VEZEKO

Cena podvozku pod PPS 26 817,- Kč bez DPH / 32 449,- Kč vč. DPH
Výškově stavitelná oj - příplatek 13 100,- Kč bez DPH / 15 851,- Kč vč. DPH

MOŽNOST MONTÁŽE STAVITELNÉ OJE S VÝMĚNNÝM PŘIPOJENÍM NA KLOUB ISO 50 NEBO OKO ISO 40 ▲

Celková hmotnost 750 kg | zesílená nebrzděná náprava 1300 kg | Konstrukční rychlost 130 km/hod | Kola 185 R 14C