

HASIČSKÉ NOVINY



Hasičský rodičovský fanklub

... fandí na straně 5

Sovičky ze Sovětic

... "hasí" a trénují na straně 4



Ročník 33, číslo 2-2022, 28. ledna 2022

Vydává Sdružení hasičů Čech, Moravy a Slezska

Státní znak mohou od roku 2022 používat i dobrovolní hasiči



Od prvního ledna roku 2022 přibyla do zákona o užívání státních symbolů České republiky možnost používat státní znak i pro jednotky sborů dobrovolných hasičů obcí, jednotky hasičských záchranných sborů podniků, jednotky sborů dobrovolných hasičů podniků a spolky působící na úseku požární ochrany. Jedná se o velký státní znak, který reprezentuje spojení všech historických zemí státu. Autorem návrhu i výtvarného provedení je heraldik Jiří Louda. Velký státní znak tvoří čtvercový štít. V prvním a čtvrtém poli je historický znak Čech – stříbrný dvouocasý lev ve skoku se zlatou zbrojí a zlatou korunou na červeném poli. Ve druhém poli se nachází znak Moravy – orlice stříbrno-červeně šachovaná se zlatou zbrojí a korunou na modrém poli (moravská orlice). Ve třetím poli je znak Slezska – černá orlice se stříbrným perisoniem (půlměsícového tvaru), uprostřed s křížkem, ukončeným trojlístky, se zlatou korunou a červenou zbrojí na zlatém podkladu.

zdroj obrázku:
Public domain,
via Wikimedia Commons



Lehkou nohu na plynu po celý rok 2022! Hasičské statistiky stále varují... foto mř

Březenský železniční tunel je pod dohledem nejmodernějších technologií

Druhý nejdelší železniční tunel na našem území se nachází na trati z Chomutova do Žatce. Instalace zařízení na portály tunelu přispěla k eliminování neoprávněného vstupu osob do jeho tubusu, a tím došlo ke zvýšení bezpečnosti železničního provozu. Tunel uvedený do provozu 1. dubna 2007 se nachází na vybudované přeložce úseku Březno u Chomutova – Chomutov trati 124 z Lužné u Rakovníka do Žatce. Celkově bylo z důvodu uvolnění hñedouhelných ložisek firmě Se-

veročeské doly přeloženo 7,1 km trati. Březenský tunel byl se svými 1 758 metry až do zprovoznění Ejpovického tunelu (4 150 m) nejdelším železničním tunelem v České republice. Špičková moderní technologie systému Accur8vision využívá k detekci pohybu kombinaci technologie LiDAR (známé třeba z autonomních vozidel) a kamerového dohledu. Technologie LiDAR pracuje na obdobném principu jako radar, ale namísto rádiových vln používá světelný paprsek emitovaný laserovou diodou a vyznačuje

se velmi vysokou přesností detekce v rozmezí 2 až 3 cm. V případě, že výpravi vyhodnotí poplachové hlášení jako závažné narušení bezpečnosti, zastaví provoz na trati a dohled celého systému střežení (tedy ovládání otočných kamer a rozhlasu) si přebere Hasičský záchranný sbor Správy železnic přímo ze svého dispečinku v Chomutově, kde je zřízeno další dohledové pracoviště. Prezentace nového zabezpečení Březenského tunelu se uskutečnila v roce 2021 v železniční stanici Droužkovice. Navázalo na ni taktické cvičení

složek Integrovaného záchranného systému. Byl vyhlášen II. stupeň požárního poplachu, zúčastnilo se ho 10 jednotek. Cvičení bylo zaměřeno na simulovaný požár vlakové soupravy společnosti GW Train. V důsledku technické závady na ní došlo k požáru přibližně 900 m od vjezdového portálu Droužkovice. Po příjezdu na místo události byla prováděna záchrana a evakuace cestujících a likvidace požáru. Současně byly prověřeny i veškeré prvky bezpečnostních zařízení tunelu.

www.spravazeleznic.cz



Bilanční tisková konference HZS ČR za rok 2021

V lednu se na Generálním ředitelství HZS ČR konala tisková konference, během které generální ředitel genmjr. Vladimír Vlček bilancoval činnost Hasičského záchranného sboru České republiky v roce 2021. Generální ředitel mimo jiné zavzpomínal na tragicky zemřelé hasiče při výbuchu plynu v Koryčanech, připomněl zásahy u největších požárů, po tornádu v Jihomoravském kraji, dále realizované humanitární pomoci v zahraničí a shrnul veškeré činnosti hasičů v souvislosti s onemocněním COVID-19. Hlavním tématem budoucnosti sboru je navýšení početního stavu výjezdových hasičů a navýšení dlouhodobě podfinancovaného rozpočtu HZS ČR, stejně tak jako navýšení finanční podpory pro jednotky SDH obcí.

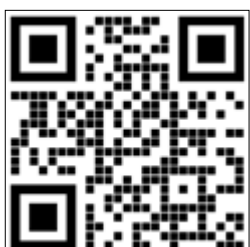
zdroj foto HZS ČR
(autor Jan Kostík)



Hasiči představují svoje Kartoňáky

Kartoňáci jsou výchovný projekt pro děti předškolního věku a pro malé školáky rozvíjený u HZS Jihočeského kraje. Jedná se o pětiminutové šoty prezentované na youtubeovém kanále vždy na konkrétní téma – požár doma, bezpečné koupání, bruslení, pouštění draka, linky tísňového volání, sirény, rozdělování ohně v přírodě. Zatím se podařilo dokončit 8 dílů Kartoňáků. Proč se projekt nazývá Kartoňáci? Kartoňáci jsou vyrobeni prostě z kartonu, z kousků krabic – kulisy, loutky, všechny rekvizity.

dle zprávy
kpt. Mgr. Kamily Mráčkové,
zdroj foto HZS JČ



Seminář o dýchací technice

... najdete na straně 6

Pozvánka do Železničního muzea Zlonice

... čeká na straně 8

Znalostní test

... zkuste na straně 7



V dnešním výběru hasičských zásahů za uplynulé období najdete řadu dopravních nehod. Potvrzuje to i celkový trend, kdy ubývá zásahů u požárů, ale zvyšuje se počet výjezdů k dopravním nehodám. Samozřejmě, nacházíme se – pro řidiče a další účastníky silničního provozu – v klimaticky složitým období roku. To se pochoptitelně odráží na složení portfolia hasičských zásahů, ve kterém tvoří dopravní nehody nezanedbatelnou část. Automobily jsou sice stále

dokonalejší, ale na kluzkou silnici a další nástrahy zimního počasí, jsou i bezpečnostní asistenční systémy někdy krátké... Rovněž je zde i lidský faktor: netolerance, agresivní jízda, nepozornost při řízení vozidla. Pořád tak platí stará dobrá rada o lehké noze na plynovém pedálu a dodržení pravidla, že každá cesta by měla probíhat tak, aby nám zajistila i bezpečný návrat domů.

redakce

Při dopravní nehodě se zranilo sedm osob

V lednu byla středočeským hasičům oznámena vážná dopravní nehoda na silnici první třídy číslo 18 nedaleko obce Obory na Příbramsku. Podle prvotní informace došlo k čelnímu střetu dvou osobních automobilů, přičemž v jednom z nich zůstal zaklíněný řidič. Operační důstojník na místo vyslal profesionální hasiče z příbramské a sedlečské stanice. Jednotky provedeným průzkumem zjistily, že v jednom z vozidel cestovaly čtyři osoby a ve druhém tři. Všechny byly předány zraněné zdravotnické záchranné službě k dalšímu ošetření. Vyprošťovat hasiči na místě nemuseli, jedné osobě však pomohli z vo-

zidla. Během vyšetřování dopravní nehody Policií ČR se na místo dostavil řidič nákladního automobilu, který uvedl, že je také účastníkem nehody a má poškozený návěš. Hasiči následně zasypali uniklé provozní kapaliny a zajistili vozidla proti vzniku požáru. K zachování akceschopnosti byla sedlečská profesionální stanice zálohována dobrovolnou jednotkou obce Sedlčany, která držela pohotovost na své vlastní zbrojnici. Silnice byla v místě střetu po celou dobu zásahu uzavřena.

dle zprávy
por. Ing. Terezy Fliegerové,
HZS Středočeského kraje



Při nehodě se zranily děti

V lednu došlo na silnici č. 490 u Nivnického Dvora v okrese Uherské Hradiště k nehodě dvou osobních automobilů. Požární poplach byl vyhlášen jednotce profesionálních hasičů z požární stanice Uherský Brod. Průzkumem byli na místě zjištěni čtyři zranění osoby. Mezi zraněnými byly dvě děti, které od hasičů dostaly dráčka Záchranáčka. Na místě nehody byly všechny základní složky IZS. Na místě byl i vrtulník letecké záchranné služby, který jednu zraněnou osobu transportoval do nemocnice.

dle zprávy
nprap. Romana Žemličky,
HZS Zlínského kraje



Vyproštění osob



Tři jednotky hasičů zasahovaly u havárie dvou osobních automobilů u obce Rudice. Z vozidla, které skončilo mimo komunikaci, vyprostili dva cestující. Při záchraně řidiče museli použít hydraulické vyprošťovací zařízení. Řidiče druhého vozu vyprošťovat nemuseli. Všechny tři účastníky nehody si převzala do své péče záchranná služba. Komunikace byla po dobu zásahu neprůjezdná.

dle zprávy Jana Dvořáka,
HZS Jihomoravského kraje

Požár s milionovou škodou



V lednu přijalo Operační a informační středisko HZS Jihočeského kraje zprávu o požáru rodinného domu v obci Zliv. K požáru byli vysláni profesionální hasiči ze stanice České Budějovice včetně automobilového žebříku a jednotky SDH obce Zliv a Hluboká nad Vltavou. Když hasiči k požáru přijeli, hořela plamenným hořením

veranda stavebně bezprostředně navazující na dům. Požár se dál rozšířil i na střešní jednopodlažního rodinného domu. Z něj vyšly samy bez pomoci hasičů dvě osoby, převzala si je ZZS. Přibližně hodinu zabralo zasahujícím hasičům, než dostali požár pod kontrolu. Následovalo dohašování shořelé střešní konstrukce. Místní dobro-

Požár chalupy na Semilsku

V lednu přijalo Krajské operační a informační středisko Hasičského záchranného sboru Libereckého kraje informaci o požáru chalupy v obci Slaná, části Bořkov na Semilsku. K požáru postupně vyjelo šest jednotek požární ochrany. V době příjezdu první jednotky na místo události bylo požárem zasaženo celé podkroví objektu. Velitel zásahu rozhodl o nasazení čtyř vodních proudů a zřízení čerpacího stanoviště pomocí plovoucích čerpadel na řece Olešce. Hasiči požár lokalizovali po cca čtyřiceti minutách od zahájení hasebních prací. Následně až do likvidace požáru vyhledávali skrytá ohniska

a rozebírali střešní konstrukci. Během haseního zásahu museli rovněž ochlazovat tlakové láhve s propanbutanem, které z objektu vynesli. Velitel zásahu nařídil místní jednotce po dobu 24 hodin dohled na požářišti. Událost se obešla bez zranění. Příčinou vzniku požáru byla manipulace s otevřeným ohněm, škoda a uchráněné hodnoty zatím nejsou vyčísleny. Na místě zasahovaly jednotky ze stanice HZS Semily, dále JSDHO Semily, Slaná, Košťálov, Lomnice nad Popelkou a Železný Brod.

dle zprávy
por. Davida Kořínka, DiS,
HZS Libereckého kraje



Nehoda kamionu se zvířaty

Pět jednotek hasičů zasahovalo v lednu na silnici č. 355 u Chrásti na Chrudimsku u nehody kamionu, který skončil na boku v příkopu. V kamionu byla převážena zvířata, přesněji vepřiči a krávy. Hasiči na místě vytvořili provizorní ohradu ze žebříků a následně dírou ve střeše kamionu vytahovali ven prasata. Na pomoc vyrazil i automobilový jeřáb z Pardubic. Celkem bylo uvnitř kolem 100 kusů prasat, z toho 30 jich nepřežilo. Převážených krav bylo celkem 8, jedna nehodu nepřežila. Zásah byl náročný a komplikovaný – asi 25 hasičů muselo vyřešit postupně

přístup ke všem zvířatům a následně je všechna vyprostit. Odtahem přívěsu bylo možné se dostat k dalším vepřům a následně je zachránit z havarovaného vozu. Zástupce firmy převážející zvířata poslal na místo náhradní kamion pro jejich přeložení a odvezení z místa události. Povoláno bylo také vozidlo kafilérie. Hasiči celé vozidlo po vyproštění vepřů vyčistili. Na místě byli i zaměstnanci veterinární správy.

por. Bc. Vendula Horáková,
tisková mluvčí
HZS Pardubického kraje



Automobil skončil v rybníku

V lednu vyjela jednotka profesionálních hasičů ze stanice Hrotovice do obce Bačice, kde vůz sjel do rybníka. V péči zdravotníků skončila po nehodě jedna osoba. Na vyproštění vozidla si velitel zásahu na místo vyžádal jeřáb ze stanice profesionálních hasičů v Třebíči. Průběh, příčina a veškeré okolnosti dopravní nehody jsou předmětem policejního vyšetřování.

dle zprávy
kpt. Ing. Bc. Petry Musilové,
HZS Kraje Vysočina



Z vozidla museli hasiči vyprostit i asistenčního psa

Dopravní nehoda dvou osobních aut komplikovala v lednu provoz na silnici I/6. Nehoda se stala u odbočky na Žlutice. Na místě zasahovaly tři jednotky hasičů. Osoby z obou vozidel dokázaly vystoupit bez další pomoci, zraněnou řidičku a spolujezdku z jednoho auta si převzala posádka záchranné služby, ve stejném autě pak zůstal zavřený v zavazadlovém prostoru vodič pes. Kvůli deformaci karosérie nebylo možné kufr otevřít, hasiči museli tyto zadní dveře odtrnout s použitím hydraulických vyprošťovacích nástrojů, poté si psa převzali známí zraněné posádky. Hasiči zlikvidovali uniklé

provozní kapaliny a asistovali při naložení havarovaných vozidel na odtahovou službu. Proč se nehoda stala, vyšetřuje policie. Místo nehody, tedy odbočka ze silnice I/6 na Žlutice, patří k úsekům, kde k dopravním nehodám dochází velmi často. Prakticky všechny podobné křižovatky frekventované silnice I/6 jsou rizikovými místy a je potřeba při vyjíždění z vedlejší silnice, ale i při odbočování z hlavní silnice dbát zvýšené opatrnosti. Zasahující jednotky: HZS Toužim (CAS 20 T815), JSDH Bochoř (CAS 20 T815), JSDH Žlutice (CAS 20 T815)

HZS Karlovarského kraje



Hasiči vyprošťovali auto ze srážu



Tři jednotky hasičů zasahovaly v Návsi u nehody osobního automobilu značky Seat, který skončil na pravém boku v příkrém svahu ve křoví na sjezdu ze silnice 474 na obchvat obce. Hasiči museli ze seatu vyprostit zraněného řidiče středního věku, pak přijel hasičský vyprošťovací speciál z Frýdku-Místku, který přeložil havarované auto na vozidlo odtahové služby. Nebyl zaznamenán žádný únik provozních kapalin. Zasahovaly zde dvě jednotky Hasičského záchranného sboru Moravskoslezského kraje (HZS MSK) – ze stanic v Třinci a Frýdku-Místku, odkud přijel vyprošťovací speciál na podvozku Tatra 815, spo-

lečně s nimi jednotka dobrovolných hasičů z nedalekého Jablunkova, která přijela na místo nehody jako první. Hasiči nejprve stabilizovali havarované auto, ležící na boku v příkrém svahu, a to stabilizační tyčí Holmatro. Pak ze seatu opatrně vyprostili zraněného řidiče bez použití hydraulického nářadí a předali jej týmu ZZS MSK. Po příjezdu vyprošťovací tatro nejprve přitáhlo vozidlo třineckých profesionálních hasičů havarovaný seat blíž k poškozeným svodidlům a silnici, aby ji hasičský speciál dokázal zvednout a přenést na vozidlo odtahové služby pomocí hydraulické ruky.

HZS Moravskoslezského kraje

Dva osudné výbuchy,

které byly inspirací pro román Krakatit

V Hasičských novinách pravidelně připomínáme historické události katastrofického rázu, které by určitě neměly upadnout v zapomnění, protože jejich důsledky znamenaly velké ztráty na životech i obrovské materiální škody. Zkáza ohněm, silou výbuchu – to všechny obsahují i dvě události, které jistě z lidské paměti jen tak nevymizí. Navíc, memento v nich obsažené, se objevilo v umělecké formě i v díle jednoho z nejvýznamnějších českých spisovatelů.



Výbuchy sopek hrozí i ve 21. století.

Dítě Krakatoy

Na místě původního výbuchu se v důsledku tuhnutí lávových proudů objevil v roce 1930 (ještě za života Karla Čapka) nový ostrov, který dostal název „*Anak Krakatau*“ („*Dítě Krakatoy*“). Dne 22. prosince 2018 ve 21:03 místního času došlo k sesuvu jeho sopečného kuželu. Zhroutil se do moře během pouhých dvou minut, což způsobilo tsunami, která se bez varování prohnala napříč Sundským průlivem. Vlna o výšce 5 metrů zničila několik stovek domů, usmrtila 437 lidí a 14 059 jich zranila. To z ní dělá erupci s největším počtem obětí v rámci 21. století. Původně se myslelo, že tsunami způsobilo podmořský sesuv, ovšem satelitní snímky a záznamy z helikoptéry o den později potvrdily, že došlo k sesuvu samotné sopky směrem na jihozápad. Tím se odhalil přívod magmatu, což se projevilo několik dní trvajícími erupcemi. Ostrov ztratil 2/3 své výšky a objemu, přičemž jeho výška se snížila z původních 338 m na 113 m.



Kužel sopky Anak Krakatau.

Zdroje foto: Josef Čapek, Public domain, via Wikimedia Commons, Tyke, CC BY-SA 4.0 <<https://creativecommons.org/licenses/by-sa/4.0/>>, via Wikimedia Commons, avu-edm, CC BY 3.0 <<https://creativecommons.org/licenses/by/3.0/>>, via Wikimedia Commons, Unknown author, Public domain, via Wikimedia Commons, Lord Mountbatten, CC BY-SA 3.0 <<https://creativecommons.org/licenses/by-sa/3.0/>>, via Wikimedia Commons, Lithograph: Parker & Coward, Britain.; Public domain, via Wikimedia Commons, Dwi Pambudo, CC BY-SA 4.0 <<https://creativecommons.org/licenses/by-sa/4.0/>>, via Wikimedia Commons, 509th Operations Group, Public domain, via Wikimedia Commons, Janmad, CC BY 3.0 <<https://creativecommons.org/licenses/by/3.0/>>, via Wikimedia Commons, Ernest Brooks, Public domain, via Wikimedia Commons



Pohled na plzeňskou část Bolevec.



Obálka románu Krakatit.



Silu krakatitu překonaly jaderné zbraně.

Výbuch muničního skladu

Výbuch sopky Krakatoa v roce 1883 byl však i pro Karla Čapka historickou událostí (narodil se v roce 1890). Byl spisovatel svědkem nějakého katastrofálního výbuchu, který zůstal v jeho mysli a spojil se později se symbolem krakatitu? Badatelé se shodují na tom, že Karla Čapka v mnohém ovlivnila Bolevecká katastrofa v roce 1917. Tehdy vybuchlo velké množství trhaviny v muniční továrně Škodových závodů. Největší muniční továrna v rakouské monarchii se během okamžiku ocitla v troskách. Všechny budovy kromě jedné byly zcela zničeny. Dlouhou dobu však nebylo možné začít s odklizením sutin a vyprošťováním raněných či mrtvých. Vzduchem stále létaly střepiny z vybuchující munice a jakákoliv neopatrnost mohla lehce způsobit další sérii explozí.



Moderní zbraně potřebují množství munice. Ta se musí někde vyrobit...



Výbuch sopky Krakatoa.

Romány Karla Čapka (1890-1938) jsou všeobecně známé a uznávané doma i v zahraničí. V mnoha ohledech se Karel Čapek ukázal jako vizionář, který dobře odhadl i směry vědeckého a technického vývoje. Rovněž však dokázal varovat před ničivými silami, které tento pokrok uvolnil k „*volnému*“, zejména pak válečnému využití. Otázka, kterou následně zodpovíme, zní: Jaké historické události ovlivnily Karla Čapka při práci na románu Krakatit?

Exploze sopky Krakatoa

Krakatit je Čapkův román z roku 1922. Jeho hlavní myšlenkou je zneužití vědy pro vojenské účely. Konkrétním produktem, na který je směřována čtenářova pozornost, je výbušnina krakatit. Při hodnocení krakatitu se nabízí srovnání s účinky jaderné zbraně. Pokládáme-li si otázku, z čeho Karel Čapek „*vyrobil*“ krakatit, nemáme tím samozřejmě na mysli, že by snad slavný spisovatel chvíli psal, aby se poté věnoval práci v chemické laboratoři. Na mysl máme spíše inspiraci pro vizi tak silné výbušniny. Zde se Čapek prozrazuje již v samotném názvu románu: Krakatit. I na Karla Čapka silně zapůsobila katastrofa, kterou způsobil v roce 1883 výbuch indo-

néské sopky Krakatoa. Zahynulo zde 36 000 lidí. Měřeno moderní optikou, exploze indonéské sopky byla srovnatelná s účinky desítek vodíkových pum. Výbuch slyšeli i obyvatelé 3000 kilometrů vzdálené Austrálie. Na několik let se snížila průměrná teplota na planetě, Evropu vydělily krvavé západy slunce. Erupce Krakatoy byla po výbuchu sopky Tambory v roce 1815 jednou z nejmrtvnostnějších a největších sopečných erupcí. Mrtvá těla byla rok po pohromě objevena dokonce až v Africe, kam je dopravily ostrůvky plovoucí pemzy. Karel Čapek měl o názvu knihy i samotné výbušniny nepředstavitelné síly jasno: Krakatit.



Spisovatel a vizionář Karel Čapek.



Karel Čapek s prezidentem T. G. Masayrekn.

Hasiči první na místě

I přesto se našlo dost odvážlivců, kteří vyrazili na pomoc. Již pět minut po prvním výbuchu se na cestu k továrně vydal městský hasičský sbor, brzy jej následovali také mnozí lékaři, samaritáni a sestry. K místu neštěstí se sbíhali lidé z celého okolí, a tak museli vojáci s četníky uzavřít přístup k továrně, aby zamezili další tragédii (vzhledem k účelu továrny veškeré práce řídily vojenské úřady). Hasiči se snažili zlikvidovat požár, vojáci z plzeňské posádky pročešávali les a zneškodňovali rozptýlené střelivo. Zdravotníci ošetřili na 1000 raněných – popálených, osleplých, bezrukých i beznohých. Obvaziště zřídili v nedaleké dělnické kolonii Orlik, v Třešně na návsi, v hostinci na Zavadilce při Boleveckém rybníku i na plzeňské radnici. Vážněji raněné lidi rozvezly přistavené

vozy do plzeňských nemocnic. Ukázalo se, že někteří dělníci měli štěstí a spásnou myšlenku. Schovávali se v tunelu pokusné střílny, aby odtud po několika hodinách ve vhodné chvíli utekli do bezpečí. Konečná bilance byla velmi smutná: Zahynulo 150 lidí. Čapek výbuch pozoroval ze zámku Chyšky vzdáleného 40 kilometrů. Pracoval zde jako vychovatel. Nad továrnou se objevil i charakteristický obří hřib dýmu. Kdoví, třeba se o pár let později Karel Čapek rozhodoval, jestli výbušninu v připravovaném románu pojmenuje krakatit nebo bolevec... Síly přírody však tentokrát ještě zvítězily nad tvořivou a zároveň ničivou schopností lidského ducha. S pozdějším objevením síly skryté v atomu je to již jiné. Především o tom je román Krakatit, dílo velkého humanisty i vizionáře Karla Čapka.

připravil Mirek Brát

OKÉNKO KE SLOVENSKÝM SOUSEDŮM



Dopravní nehoda hasičského automobilu

Smůla se občas nalepí i na hasiče spěchající k zásahu. Výjimkou nejsou ani slovenští hasiči. Naštěstí, jejich lednová nehoda měla relativně dobrý konec... K nehodě došlo na silniční komunikaci v okrese Martin. Hasiči jeli k zásahu u jiné dopravní nehody v automobilu Iveco za použití zvukových a světelných výstražných znamení. Při předjíždění stojících vozidel v katastru obce Košťany nad Turcem, okres Martin jim do jízdní dráhy z dosud přesně nezjištěných příčin vjelo osobní motorové vozidlo Škoda, které ve stejném směru jízdy vedl 29letý řidič. Následně došlo ke srážce vozidel a hasičský vůz skončil převrácený mimo vozovku. Při dopravní nehodě ke zranění osob nedošlo. Hmotná škoda byla předběžně vyčíslena na 43.000,- EUR. Silnice byla z důvodu dokumentování a odstraňování následků dopravní nehody na nezbytně nutnou dobu zcela uzavřena.

zdroj foto: dobrovolnihasici.sk



INFO PRO HASIČE



Máme pro vás dvě informace. První je vztažená k prodloužení platnosti kvalifikací udělovaných SH ČMS. Výkonný výbor SH ČMS dne 2. 12. 2021 na základě usnesení č. 88/2-12-2021 schválil prodloužení kvalifikací, které uděluje SH ČMS, všem, kteří si je nestihli obnovit. Platnost kvalifikací se prodlužuje do 31. 12.2022. Jedná se například o kvalifikace Vedoucí mládeže, Rozhodčí soutěží mládeže, Garant vzdělávání na úseku mládeže, Rozhodčí požárního sportu, Rozhodčí TFA a Rozhodčí CTIF. Upozorňujeme, že prodloužení se netýká kvalifikace Rozhodčí – instruktor PS, kterou je nutné obnovit v řádném termínu! Rovněž ze zdroje dh.cz pochází informace o možnosti stažení materiálů pro činnost prevence. Na dh.cz je pro vás připravena například metodická příručka pro činnost referentů prevence a výchovné činnosti – preventivistů sborů dobrovolných hasičů.



Za hasičskou historií do obce Lhota Rapotina

V dnešním zastavení naší pravidelné rubriky věnované starší historii sborů dobrovolných hasičů v různých částech naší republiky se podíváme do obce Lhota Rapotina v okrese Blansko v Jihomoravském kraji. První písemná zmínka o obci pochází z roku 1364. O více než pět století později zde vzniká i hasičský dobrovolný sbor. K jeho založení došlo počátkem roku 1903. Již 24. června téhož roku se sbor poprvé účastnil hašení požáru v Jabloněch. Ve dvacátých letech se sbor zaměřil především na svoji obnovu po první světové válce. Byla doplněna výzbroj, zakoupeno 120 metrů hadic a zakoupena motorová stříkačka. Třicátá léta byla ve znamení pokroku a rozvoje lhoteckého hasičství. Roku 1932 byl náčelník sboru František Borek zvolen okrskovým náčelníkem. Byl zakoupen vrak automobilu STEYER a Josefem Vachem a Stanislavem Borkem zprovozněn. V padesátých letech přichází doba dalšího rozkvětu. Byla povolena rekonstrukce auta na požární výjezdový vůz a zahájena přestavba hasičské zbrojnice. V šestém desetiletí svého působení přikládá sbor důraz na práci s mládeží. V roce 1994 bylo zakoupeno zásahové vozidlo Avia 31 prodloužený valník. V roce 1995 byla provedena rekonstrukce zbrojnice. Tohoto roku se také poprvé uskutečnila pouťová zábava s ohňostrojem, který se stal tradicí. V roce 1996 se na soutěži poprvé v novodobé historii sboru mimo družstva mužů objevuje také družstvo dorostenců a družstvo žákyň. Rok 2003 byl velmi významný. Uplynulo 100 let od založení hasičského sboru. V roce 2004 na žádost SDH obec zakoupila první hasičskou cisternu Škoda 706 RTHP z Kunštátu, kterou si členové sboru z prostředků obce přetvořili k obrazu svému. Sbor v té době disponoval dvěma požárními stříkačkami, dvěma zásahovými vozy, osmi dýchacími přístroji, motorovou pilou, plovoucím čerpadlem a dalším vybavením. Nelze opomenout ani reprezentativní budovu hasičské zbrojnice.

zdroj textu a foto web obce

Vznik ledu na stojatých a tekoucích vodách

Zima je obdobím, kdy je led na vodních plochách sice vítaným prostředím například pro vyznavače bruslení, ale zároveň z pohybu po zamrzlé vodní ploše plynou vážná rizika. A hasiči mají zase plné ruce práce... Neškodí si některá zajímavá a užitečná data o ledu a jeho tvorbě zopakovat.

Stojaté vody

Poklesnou-li teploty pod bod mrazu, vrchní vrstvy vody se rychle ochlazuje. Jakmile se voda ochladí na teplotu 4 °C, kdy je její měrná hustota nejvyšší, klesá ke dnu. Teplotně chladnější, ale lehčí voda zůstává při hladině. Při dalším ochlazování dojde k zamrznutí, které pak už probíhá poměrně stejnoměrně. Voda patří k látkám, které mají nižší hustotu v pevném stavu než v tekutém. To znamená, že led na povrchu vody plave. Teplota vzduchu má vliv na tvrdost ledu, ten má nejnižší tvrdost při teplotě okolo 0 °C a nejvyšší při -30 °C. Nosnost a pevnost také snižují praskliny až o 40 – 75 %. Pevnost ještě více snižují různé nečistoty a vzduchové bubliny, které se tam dostaly při zamrznutí. Nejtenčí led bývá při břehu. Pevná země se rychleji ohřívá a vede účinněji

Tekoucí vody

Zcela odlišně se vytváří led na tekoucí vodě. Led se začíná tvořit nestejněmárně až při -0,1 až -0,2 °C. Vlivem proudění dochází k neustálému mísení teplejší a studenější vody, které způsobuje, že jednotlivé ostrůvky vznikajícího ledu pozvolna narůstají v rozsáhlejší ledové plochy, které se - v klidnějších místech toku, nad jezy, hrázemi, v zátokách - spojují ve velká ledová pole. Když se vodní tok pokryje po čase souvislou plochou ledu, je potřeba dbát zvýšené opatrnosti a je nutné počítat s tím,

Únosnost ledu

Orientační hodnoty únosnosti ledu jsou v české i zahraniční odborné literatuře uváděny odlišně. Například hodnota síly ledu pro bezpečné rekreační sportování se pohybuje v rozmezí od 20 cm do 35 cm. Únosnost ledu do 5 cm je velice nízká a často dochází k probourání dospělých osob. Síla ledu 5 až 10 cm unese chodící dospělou osobu o hmotnosti 80 kg, případně více osob, které mají rozstup mezi sebou minimálně 3 m. Skupinu dospělých osob, která jde bez rozestupů, bezpečně unese led o síle 10 až 20 cm. Jak již bylo výše uvedeno, 20 až 35 cm se uvádí jako tloušťka ledu, na které lze bezpečně provozovat rekreační sporty, při nichž dochází k velké kumulaci osob a dynamickému zatížení. Zmíněná síla ledu je také dostatečně únosná na jízdu sněžných skútrů a malých osobních vozidel. Vrstva ledu nad 35 cm unese i nákladní automobil.

ze zdroje HZS ČR, ilustrační foto mf



Sovičky ze Sovětic

Šest let pracují s předškolními mladými hasiči v Sověticích. Vedoucími jsou Iva Lučická a Monika Dušková, které jsou si navzájem skvělými a sešlými pomocníky.

„V současnosti pracujeme se šestnácti dětmi ve věku od tří let. U nás nemáme o předškoláky nouzi, děti si například v mateřské škole povídají o hasičích, a v krátké době máme další zájemce. Rodiče dokonce vozí děti na schůzky z okolních obcí, například Stračovské Lhoty, Mžan nebo Hněvčevsi. Pomoc rodičů je pro nás nesmírně cenná, jezdí s námi na akce a soutěže, pomáhají s dozorem, přípravou,“ uvedla Iva Lučická.

„Hoří nám domeček“

Jak vedoucí připomínají, příprava chce trpělivost a specifický přístup s ohledem na věk dětí. Nutné je střídání činností tak, aby jednotlivé úkony děti neunavily a bavily je. Jejich oddíl s názvem Sovičky je známý v širokém okolí. Coby prezentaci jejich činnosti připravili pro děti vedoucí ve spolupráci s členy sboru ukázkou „*Hoří nám domeček*“. V ní se představují předškoláci s hašením, poskytnutím první pomoci zraněným sourozencům, balí hadice a uklízejí po požáru. Chlapi ze sboru vyrobili krásné hasičské vozidlo, na kterém si k zásahu vezou malí hasiči veškeré vybavení - hadice, rozdělovač, proudnice a lékařské brašny.

„Výjezd předškoláků“

Jak zásah takové výjezdové jednotky předškoláků vypadá? Požární poplach je vyhlášen

sírenou, která svolá jednotku k výjezdu, hasiči spěchají k požárnímu autu. Malému veliteli zásahu byla svěřena radiostanice pro efektivní komunikaci, hlásí připravenost k výjezdu, vyjíždějí k domku, kde jsou zároveň nahlášené dvě zraněné osoby. Po příjezdu na místo má každý svůj úkol daný, záchranáři spěchají provést průzkum hořícího domu a odvést chodícího raněného, na nosítkách odnést druhého zraněného k lékařům. Ti si mezitím z automobilu vzali své brašny, deku a v rychlosti připravili zázemí pro raněné. Následně je ošetří od popálenin, drobných oděrek a jsou připraveni dokonce k transfuzi. Mezitím malí hasiči spojí své hadice od hydrantu přes požární automobil, přes rozdělovač a hadice s proudnicemi, znakuji „*chceme vodu*“ a požár je brzy uhašen. Velitel jednotky hlásí sbalení hadic a odchod. Každý hasič smotá svou hadici, uklidí do požárního auta a za doprovodu hudby už jen mávají obecenstvu a odjíždějí na základnu.

Sovičky na výjezdech

Sovičky získaly za dobu svého trvání velkou popularitu. Z toho důvodu kolektiv zvu mnohé obce na zpestření svých akcí. „S dětmi jezdíme každoročně na setkání přípravků, která se konají na jaře v Břehách u Pardubic a na konci léta v Holovousech. Letos děti předvedly své hasičské dovednosti například při oslavách založení



Sovičky při svém vystoupení

hasičského sboru v Malšově Lhotě či na Medových slavnostech v Hrádku u Nechanic. Pořádáme prázdninové víkendy například na téma pohádkových bytostí, indiánů, pravěku, cirkusu nebo pirátů. V závěru víkendů děti společně hledají poklad a odměny,“ upřesnila Monika Dušková. Letos na podzim s dětmi opět začnou trénovat v tělocvičně.

Podpora u obce i sboru

„Pro děti je nejvzácnější odměnou, když se jim povede celá ukáзка a užívají si náležitě potlesku fanoušků a diváků. Moc se radují z odměn, ale na prvním místě u předškoláků jsou skutečné medaile. S těmi chodí některé děti spát, jiné se jimi chlubí kamarádům nebo paní učitelce ve školce. Z těch dětí, které prošly přípravkou, několik přešlo do kolektivu mladých hasičů. Pro nás je to úžasná odměna,“ konstatovala Iva Lučická. Obě

vedoucí se netají tím, že v členské základně sboru našli skutečné zájemce a pomocnou ruku. Váží si rovněž podpory obecního úřadu.

Epilog

„Vždy, když děti vystupují na veřejnosti a sledujeme, jak jsou nadšené, natěšené, spokojené, cítíme sílu ohlasu obecenstva. To je ten největší dar. V té chvíli vidíme a cítíme, proč trávíme svůj volný čas s těmito dětmi. Po deseti letech jsou to pak již adolescenti, kteří maturují na zdravotní, veterinární či na hasičské škole. Přestože to nejsou naše pokrevní děti, jsou to stále naše hasičské děti. Jsem ráda, když přijedou na kávu, svěří se s radostmi a starostmi, někdy překvapí náhlým poraněním nebo zdravotním problémem a já nelemím a jedu s nimi v noci na pohotovost. Patří trvale do naší hasičské rodiny!“ dodala Iva Lučická.

Věra Nutilová

Na soutěže s rodičovským fanklubem

Hasiči SDH Valdice v Královéhradeckém kraji dlouhé roky pracují s mládeží. Děje se tak pod taktovkou matadora mezi trenéry Milana Fikara, který se práci s mládeží věnuje neuvěřitelných 44 let. Má za sebou také úspěchy při trénování dorostenek, které měly možnost několikrát startovat na krajském a národním kole Plamenu. Vydátnými pomocníky mu jsou dvě Veroniky – Sutnerová a Knobová, Kateřina Danišová a Michal Nazarevič. V oddíle mají děti ve věku od 6 do 15 let.

Kolektiv přípravky

Početně zastoupený je kolektiv přípravky, který má 20 členů. Vedoucími jsou Miloslav Bret a Helena Jandová. „Vše je založeno na hře, postupně nejmenší děti poznávají hasičské dovednosti a soutěžní disciplíny. Každoročně se účastníme setkání přípravky v Holovousech, na tuto akci se děti nesmírně těší také proto, že budou oceněny medailí. Letos (2021 – pozn. red.) jsme dokonce vyslali jednu hličku přípravky do okresního závodu hasičské všestrannosti v Bračce – Rybníčku. Mezi nejkrásnější úspěchy naší práce patří skutečnost, že tak malí hasiči mají chuť trénovat, učit se novým věcem a poznávat nové kamarády,“ uvedli vedoucí.

Dorostenecké družstvo

„Děti pomalu odrůstaly, proto jsme se rozhodli založit dorostenecké družstvo. V současné době máme devět dorostenců a jednu dorostenku, brzy se k ní přidá další dívka, která má zájem trénovat. Naším hlavním úkolem je příprava na okresní kolo dorostu a branného závodu. Bohužel je to velice málo, jedna soutěž na jaře a druhá na podzim, proto trénujeme požární útok a zúčastňujeme se soutěží. Také naše dospělácké družstvo letos absolvovalo celý ročník Poháru starostky OSH Jičín. Podle pravidel můžeme závodit jen mimo soutěž, neboť všichni členové ještě

nesplňují podmínku 15 let věku pro start mezi dospělými. To nám nevadí, je to velká zkušenost, těší nás, že v tak mladém věku družstvo dorostenců pěkně proháňá soupeře. Většinou se umísťujeme okolo čtvrtého až šestého místa, v Jiřicích se povedl výstup na bronzovou příčku. Pravidla nám umožňují půjčit si nejvýš dva členy, a tak jsme je nasazovali do týmu Valdice A a B,“ upřesnil současný vedoucí dorostu Radek Drobný.

Rodičovský fanklub

Dorost se letos zúčastnil několika závodů mimo okres Jičín. Startovali v Bílých Poličanech, Choustníkově Hradišti a Bakově nad Jizerou. „Jsou to jiné okresy a jiná pravidla, zde byli naši dorostenci připuštěni do soutěže jako plnohodnotné týmy. Největším úspěchem bylo letos druhé místo na soutěži v Bakově nad

Jizerou, přestože záměrem bylo pouze získat zkušenosti na naší první noční soutěži. Kluci předvedli tak skvělý útok, že jen místní SDH Bakov je dokázal porazit. Další patnáct týmů zůstalo za námi. Překvapili nejen sebe a mě, ale hlavně rodiče. Rodiče tvoří skvělý fanklub, který nás na každý závod doprovází, fandí, pomáhá se zázemím a společně tvoří vynikající partu,“ připomněl vedoucí dorostu.

Pandemii navzdory

Tísňivé období pandemie Covid – 19 bylo příčinou, že se kolektiv mladých hasičů nemohly scházet. S nemalým nadšením v květnu nastalo částečné rozvolnění. Mladí hasiči mohli trénovat a připravovat se na okresní kolo hry Plamen včetně dorostu. Žáci obsadili 8. místo, dorostenci skončili na druhém místě po napínavé bi-

tvě, kdy sice vyhráli požární útok, ale Lužany měli bezchybné testy, o konečném pořadí pak rozhodl běh na 100 metrů s překážkami. Hasiči ve Valdici byli rádi, že v roce 2021 mohli uskutečnit posezení nejen pro členy sboru, ale také občany obce a rodiče mladých hasičů. V září pořádali 21. ročník memoriálu Františka Pokorného, který je zařazen do seriálu Poháru starostky OSH Jičín. Činnost sboru byla stejná jako v celé republice ovlivněna pandemií. Na začátku roku 2021 byl nucen zrušit výroční valnou hromadu, což se stalo poprvé v historii. Také jim odpadl již tradiční Valdický Masopust, jehož pořadatelem je sbor

Partnerství obce

Obecní úřad Valdice je podle slov hasičů, velice důležitým partnerem. „S paní starostkou Věrou Skrbkovou je vždy dohoda. Moc a moc děkujeme touto cestou nejen jí, ale také zastupitelstvu. To je také důvod, proč je na desecích našich hasičů uveden coby generální sponzor obec Valdice. Snažíme se získat finanční prostředky také z jiných zdrojů. Podáváme žádosti o dotace nejen Královéhradeckému kraji, ale také Národní sportovní agentuře. A současně se pořádají další akce, které nám trochu naplní pokladnu financemi, jako již zmíněný Masopust nebo hasičská soutěž,“ dodal Radek Drobný.

Věra Nutilová



foto: archiv sboru, mladí hasiči

Setkání hasičských historiků a kronikářů



Setkání hasičských historiků a kronikářů bylo plánováno jako akce, na které se sejdou zájemci o práci hasičského historika či kronikáře a budou mít možnost jednak získat nové poznatky, které jim usnadní jejich práci, ale také se vzájemně poznat, diskutovat a tím utužovat komunitu zájemců o hasičskou historii. Příznivě se upřímně, že tato oblast je v rámci sdružení poněkud na okraji zájmu, jakkoliv je pro hasičské hnutí důležitá. A tak došlo k rozhodnutí uspořádat tuto akci v rámci Okresního sdružení hasičů Praha – západ, a to ve spolupráci s dalšími partnery – z těch nejdůležitějších zmíním Ústřední odbornou radu historie a muzejnictví SH ČMS či Státní okresní archiv v Dobrušce. A určité musíme zmínit i Zámek Řitka, neboť právě zde našlo naše setkání azyl. Paní majitelka Gabriela Krístková nám zde vytvořila podmínky doslova rodinné – a to za ceny velmi příznivé, za což jí náleží naše obrovské poděkování a rovněž tak celé její rodině a přátelům, kteří se zajištěním akce obětavě pomáhali.

Obrovským – a v každém případě příjemným – překvapením pro nás bylo, že o tuto akci projevil zájem hasiči (a také hasičky) z různých koutů České republiky. A tak se na zámku v Řitce sešlo více než 30 hasičských historiků

a kronikářů, kromě toho pak také členové Ústřední odborné rady historie a muzejnictví, která si v rámci této akce naplánovala své zasedání, a kromě toho také několik členů štábu, který zajišťoval záležitosti administrativní a organizační. A program byl připraven bohatý – celkem sedm prezentací na různá témata pokrývajících velkou část práce hasičského historika – činnost kronikáře, restaurování, uchovávání archivních materiálů, spolupráce s archivem či digitalizace dokumentů. K tomu pak doprovodný program v podobě několika expozic, konkrétně se jednalo o expozici hasičských funkčních označení sběratele pana Jiřího Svobody, expozici různých

hasičských předmětů sběratele pana Františka Poláka a expozici příběhů zapojení hasičů na Praze – západ do protinacistického odboje, kterou zpracovala Petra Myslíková Cejpková. Vzácným hostem našeho setkání byl místopředseda Senátu ČR, p. Jiří Oberfalzer, velký podporovatel hasičského hnutí a hasičských myšlenek a tradic.

Kromě oficiálního programu probíhala samozřejmě také jednání neoficiální, která byla neméně důležitá. Pro tyto účely byly rovněž připraveny prostory, kde mohli účastníci v klidu a pohodě diskutovat a k diskusi přikusovat něco dobrého na zub.

Akci považujeme za zdařilou. Samozřejmě, že drobné mušky se vyskytly, ale na první ročník

proběhla akce zdárně. První ročník? My doufáme, že jsme založili tradici. Byli bychom rádi, kdyby se podobná akce stala tradicí, ať už se další ročníky budou konat u nás či například v jiném okrese, abychom poznali zase jiný kout naší vlasti. Věříme, že by setkání kronikářů mohlo v dalších letech patřit mezi standardní akce, stejně jako například republikové akce sportovní, byť je zřejmé, že tento typ akce bude vždy akcí menšího rozsahu. O rozsah však nejde, jde o možnost scházet se, vyměňovat si své zkušenosti v oblasti historie a kronikářství, rozvíjet přátelství, jež je skutečnou hodnotou v životě nejen hasičským...

Josef Myslín,
OSH Praha-západ



Vzpomínka na významného bysterského hasiče pana Františka Moravce

7. ledna 2022, na samém začátku nového roku, zemřel ve věku 92 let významný a obětavý člen Sboru dobrovolných hasičů v Bystrém pan František Moravec. Do bysterského sboru vstoupil v roce 1954. Od samého vstupu do sboru byl velmi aktivním členem. Již od poloviny padesátých let minulého století zastával funkci vedoucího mládeže bysterského sboru. Brzy se stal členem výboru a od roku

1962 byl pověřen funkcí zástupce velitele sboru. V roce 1965 byl zvolen za velitele sboru a úspěšně řídil činnost při zásazích a námětových cvičeních v Bystrém a jeho okolí ve svitavském okrese. V dřívějších dobách, jako člen a funkcionář výboru sboru, zastupoval SDH Bystré při jednáních vyšších hasičských orgánů. Ve starším věku patřil vždy k činným členům a pomáhal aktivně organizovat

kulturní a společenské události sboru. Jeho dlouholetá a záslužná práce byla oceněna řadou uznání a hasičských vyznamenání. Byl nositelem medaile Za mimořádné zásluhy a byl vyznamenán Řádem sv. Floriána. Jméno pana Františka Moravce zůstane v paměti současných členů sboru a bude zapsáno do historie bysterského sboru.

výbor SDH Bystré

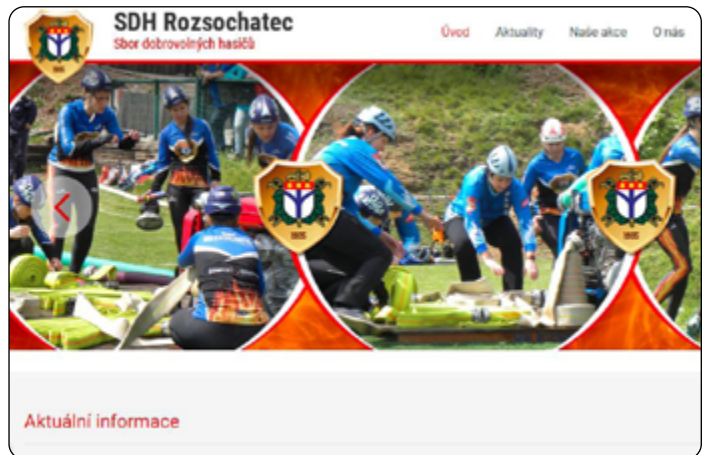
Hasiči na síti XLIX.



Stránky SDH Rozsochatec

<https://www.sdh-rozsochatec.cz/>

V dnešním čísle Hasičských novin se v dalším dílu naší pravidelné rubriky za hasičskou webovou prezentací vypravíme do obce Rozsochatec v okrese Havlíčkův Brod v Kraji Vysočina. Protéká tudy Břevnický potok, který je pravostranným přítokem řeky Sázavy. Obec Rozsochatec v roce 2011 obdržela ocenění v soutěži Vesnice Vysočiny, konkrétně získala ocenění bílá stuha, tj. ocenění za činnost mládeže. V roce 1905 byl v Rozsochatci založen sbor dobrovolných hasičů. Na obecním úřadě se přihlásilo 17 mužů pro činnou službu a rukouáním se zavázali „službě hasičské se věnovati dle sil svých svědomitě vykonávati“. První valná hromada se konala 19. března 1905 v panském hostinci. Přítomno bylo 28 členů. Jeden zakládající, 15 činných a 12 přispívajících. V současnosti dokumentuje zdejší hasičský život i webová prezentace umístěná na zabezpečené doméně prvního řádu. Stránky se nám graficky velmi líbily. Jsou přehledné, srozumitelné a především aktualizované. V hlavních odkazech, které si rozkliknete na úvodní straně webu, se dozvíte slovem i obrazem mnohé o činnosti sboru. Nechybí stručná historie, prezentace práce s mládeží atd. Na webu najdete strukturu sboru včetně jmen, kontaktní údaje najdete v samostatné sekci i ve formě rychlého kontaktu též na úvodní stránce webové prezentace. Samozřejmostí je i „tlačítko“, které vás přeměruje i na profil rozsochateckých hasičů na sociální síti facebook.



Úvodní strana webu

STALO SE... aneb ohlédnutí v čase



I rokem 2022 vás v Hasičských novinách provází rubrika, ze které by možná měl radost i pan Komenský. Proč? Protože právě on říkal: Svěřovat věci pouhé paměti znamená zapisovat je do větru, neboť naše paměť je prchavá. Pamatujete si například, co se stalo v lednu před šesti lety? Naše rubrika vám chce připomenout události, příběhy, zprávy: tuctové a všední či naopak výjimečné a důležité z obecného i hasičského hlediska, které se udály již před více lety. Můžete pak porovnávat, zda je aktuální období roku 2022 podobné či jiné, než bylo to, které se již po pás propadlo do řeky času...

Přenesme se v čase do ledna roku 2016, kdy proběhlo v Ostravě slavnostní předání nových zásahových vozidel padesáti vybraným sborům dobrovolných hasičů z Moravskoslezského kraje. Mezi těmito sbory byl i Sbor dobrovolných hasičů v Bolaticích. Zástupcům obce a jednotky SDH obce Bolatice bylo předáno do užívání nové zásahové vozidlo na podvozku Mercedes Benz Sprinter s označením 516 CDI. Jednalo se o devítimístný automobil s pohonem všech čtyř kol, automatizovanou převodovkou a elektrickým lanovým navijákem. Ve vozovém parku bolatické jednotky nahradil Avii s rokem výroby 1982. Náklady na vozidlo činily 3,8 mil. Kč, nákup byl hrazen ze strukturálních fondů EU.

zdroj foto: hasici.bolatice.cz



VE ZKRATCE

Leden 2022 přinesl i mezistátní výpomoc našich jednotek požární ochrany v Polsku. Dobrovolní hasiči z Deštného v Orlických horách a Orlického Záhoří byli vysláni v sobotu 8. 1. kolem 18:30 hod. v rámci přeshraniční spolupráce k požáru roubenky v polské obci Lasówka. Jednotky pomáhaly na místě s dodávkou hasební vody do cisteren polských hasičů. Zpět na základny se dobrovolní hasiči vraceli po 20. hodině.

dle zdroje
HZS KHK
foto: JSDH
Deštné v Orlických horách



Ocenění za mimořádné činy při záchraně lidského života obdržel i dobrovolný hasič

Město Plzeň při svém 12. ročníku Slavnostního setkání ocenilo osobnosti, které vykonaly mimořádné činy při záchraně lidského života a majetku. Poděkování obdrželo z rukou primátora města Plzně Martina Baxy a radního pro oblast bezpečnosti Martina Zrzavce celkem 19 příslušníků integrovaného záchranného systému a odvážný občan. Mezi oceněnými byl i člen jednotky SDH Litice. Jednalo se o zásah, kdy došlo v Liticích před Lidovým domem ke kolapsu muže, který upadl do bezvědomí a nedýchal.

Kolapsu byl přítomen příslušník Hasičského záchranného sboru Plzeňského kraje (HZS PK) Lukáš Fořt, toho času mimo službu. Bezodkladně zareagoval a zahájil kardiopulmonální resuscitaci. Při nepřímé srdeční masáži mu byl nápomocen přítomný Ladislav Fišera, člen JSDH Litice a občan Martin Houdek, který držel hlavu resuscitovaného v záklonu. S ohledem na závažnost situace byla na místo prostřednictvím tísňové linky 155 povolána zdravotnická záchranná služba, která si po příjezdu pacienta převzala

a pokračovala již v odborné kardiopulmonální resuscitaci, kdy se následně podařilo pacienta navrátit ke spontánnímu oběhu. Dle vyjádření lékaře Zdravotnické záchranné služby Plzeňského kraje (ZZS PK) Marcela Hájka byla před příjezdem ZZS prováděna velmi kvalitní manuální srdeční masáž na pevném podkladu, tedy velice účinná. Zachránci Lukáš Fořt, Ladislav Fišera a Martin Houdek mají díky svému včasnému zareagování nemalý podíl na záchraně bezprostředně ohroženého života. zdroj tz



Slavnostní předání ocenění.

Jak volat nejen hasiče...?

Každý z nás se může dostat do situace, kdy se stane svědkem nebo přímým účastníkem mimořádné události, která ohrožuje náš život,

zdraví, majetek nebo bezpečnost. Pro nahlášení těchto událostí jsou zřízena tísňová čísla složek integrovaného záchranného systému.

Volání na ně je bezplatné. Jak by však měl takový „vzorový“ telefonát vlastně vypadat? Při volání na tísňovou linku platí pravidlo: Co? Kde? Kdo? Je nutné hovořit srozumitelně a uvést: CO se stalo, popis události (např. požár v bytě, dopravní nehoda, únik nebezpečných látek). KDE se to stalo, pokud možno přesnou adresu, včetně města nebo popisu místa události, všimněte si orientačních bodů v okolí (např. obchodní dům a okolí popište). KDO volá (uveďte své jméno a kontakt, číslo telefonu, ze kterého voláte). Nikdy nezavěšujte, dokud Vás k tomu operátor tísňové linky nevyzve (potřebuje např. upřesnit informace o Vámi nahlášené mimořádné události). ilustrační foto ze zdroje HZS ČR



Pomoc od NADACE ČEZ

V roce 2021 si pořídil sbor dobrovolných hasičů v Kuklíku nové vybavení pro zásahovou činnost. Díky pomoci nadace ČEZ byl zakoupen ozónový generátor a čtyři radiostanice Motorola. Generátor je využíván pro dezinfekci prostor hasičské zbrojnice, zásahových vozidel i pro pomoc obyvatelům obce. Nové radiostanice nahradily již dosluhující komunikační techniku naší zásahové jednotky, která byla již na hranici životnosti. Na nákup nového vybavení nadace velmi štědrě přispěla částkou 30 tisíc korun. Těto podpory si velice vážíme a všem pracovníkům ČEZu děkujeme.

Vladimír Peňáz,
starosta SDH Kuklík



Seminář zaměřený na novinky v dýchací technice

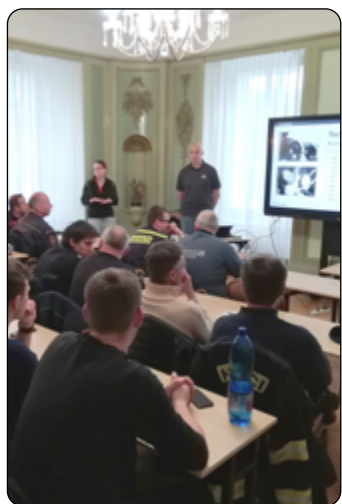
V Ústřední hasičské škole v Bílých Poličanech se 13.-14. ledna 2022 uskutečnil seminář zaměřený na novinky v dýchací technice. Prezentovány byly produkty značky INTERSPIRO, lídra a průkopníka ze švédského Stockholmu s více než 90letou tradicí a zkušenostmi ve vývoji a výrobě přístrojů pro ochranu dýchacích cest v nedýchatelném prostředí. Prezentace byla dvoudenní a určena pro profesionální i dobrovolné hasiče. Na seminář se například objevili i zástupci Báňské záchranné služby z Odolova. Součástí semináře bylo i testování techniky na tamním polygonu. Seminář vedl sales manager značky INTERSPIRO Sergej Maslov, zkušený specialista s celoevropskou působností.



Tradice a inovace

Značka INTERSPIRO začínala jako součást švédské nadnárodní průmyslové skupiny AGA založené v roce 1904 švédským držitelem Nobelovy ceny Gustafem Dalénem. Rodokmen inovací značky INTERSPIRO zahrnuje mnoho technologických milníků, které jsou dnes považovány za průmyslové standardy. Od roku 2003 je INTERSPIRO součástí skupiny Ocenco, jednoho ze světových lídrů v ochraně dýchacích cest. Díky tvrdé práci a neustálým inovacím INTERSPIRO vyvinulo prostředky chránící dýchací cesty v těch nejextremnějších podmínkách. V nedýchatelném prostředí

nad zemí i pod zemí, nad hladinou i pod ní. Firemní filosofie je vysoká bezpečnost, přesvědčivý výkon a funkční spolehlivost, a proto pod přísnou kontrolou standardů kvality vyvíjí a vyrábí produkty a systémy, které spolehlivě fungují a umožňují tak uživateli soustředit se pouze na splnění stanoveného úkolu. Technika INTERSPIRA je s úspěchem využívána hasičskými a záchrannými službami, obrannými a vojenskými organizacemi, pracovníky v těžkém průmyslu, veřejnými službami, lodními, pobřežními společnostmi, jakož i pro potápěči v tom nejširším možném profesionálním nasazení. Výstroj INTERSPIRO poskytl i asistenci při návratu astronautů z Měsíce.



Prezentace v Bílých Poličanech

Seminář konaný v Ústřední hasičské škole v Bílých Poličanech se zaměřil především na celobličevoé masky, postroje, tlakové lahve. Účastníci se mohli na místě přesvědčit o sofistikovaných inovacích, které značka INTERSPIRO přináší pro hasiče: maximálně komfortní postroje, povrchové ventily celobličevoých masek prodlužující dobu zásahu, vyspělou komunikační techniku, jednoduchou údržbu, důraz na ultimativní bezpečnost používané techniky. Některá technická řešení značky INTERSPIRO jsou ojedinělými patenty, které nenajdeme u žádného z dalších výrobců.

Akci organizačně zajistily:
Tým INTERSPIRO,
tým FINN SUB s.r.o.
(společnost zajišťuje dovoz produktů INTERSPIRO pro ČR a SR včetně servisu a servisního školení)
a tým ÚHS Bílé Poličany.
Hn-pr

Hasiči rozvezli více než 5 milionů testů pro školy

Na základě žádosti Ministerstva školství, mládeže a tělovýchovy, rozvezli příslušníci a zaměstnanci Záchranného útvaru HZS ČR a Skladovacího a opravárenského zařízení HZS ČR na počátku ledna 2022 do krajů 5,61 milionu kusů antigenních testů. Jedná se prozatím o největší jednorázovou distribuci testů pro MŠMT

do krajů. Nakládka testů proběhla ve skladu CTPark Prague Airport v Kněževsi. Na rozvoz bylo nasazeno 18 nákladních automobilů a 4 jízdní soupravy. Do rozvozu bylo zapojeno 34 příslušníků a zaměstnanců Hasičského záchranného sboru ČR.

foto zdroj:ZÚ HZS ČR



Ze staré zbrojnice nová

V loňském roce proběhlo u příležitosti 125 let SDH Vrchovina v Královéhradeckém kraji slavnostní předání zrekonstruované hasičské zbrojnice. „Když jsme před pěti lety zajišťovali projektovou dokumentaci na novou hasičskou zbrojnici, nechali jsme si současně zpracovat studii o rozvoji ve staré hasičské zbrojnici. Když jsme otevřeli v roce 2017 zbrojnici novou, nikdo z nás nečekal, že by bylo možné v dohledné době realizovat jednu ze tří navrhovaných variant na rekonstrukci staré zbrojnice,“ připomněl starosta SDH Jaromír Erlebach. Počátkem září 2019 starosta města Nová Paka hasičům sdělil, že se rýsuje možnost dotace na její rekonstrukci, posléze byl vypsán dotační program Královéhradeckého kraje, odkud bylo

možné čerpat finanční prostředky. V lednu příštího roku byla městem Nová Paka podána žádost o poskytnutí dotace z Programu obnovy místních částí obcí v Královéhradeckém kraji. Ta byla poskytnuta ve výši 1 083 000 Kč. V prosinci 2020 bylo započato vyklizení, demontáž zařízení a drobné bourací práce, které provedli členové SDH. Byla přidělena dotace na výměnu podlahy v klubovně a volební místnosti.

Celková cena za rekonstrukci hasičárny včetně interiéru se vyšplhala na neuvěřitelných 5 078 768 Kč, z toho 1 120 000 Kč poskytl Královéhradecký kraj formou dotací, 133 262 Kč investoval do rekonstrukce osadní výbor Vrchovina a Sbor dobrovolných hasičů ve Vrchovině do akce vložil

100 735 Kč. „Abychom co nejvíce ušetřili finanční prostředky, podíleli jsme se na různých pracích. Byly to například demontáže obkladů, vybourání zárubní, demolice příček, odstranění parket, oškrábání a otlučení omítek. Betonovali jsme chybějící podlahy, zazdívali otvory po vestavěných skříních, odváželi suť, zesílili strop v sále, vyrobili konstrukci pultu na pódium, upravili konstrukce stolů do klubovny a mnoho dalších činností. Při těchto pracích členové sboru odpracovali 1800 hodin a ušetřily cca 400 000 Kč. Největší dík patří městu Nová Paka, jeho vedení a Jiřímu Zaplatílkovi, který přes všechny nesnáze a problémy dokázal stavbu dozorovat a dotáhnout do této podoby,“ dodal starosta sboru.

Výjezdová jednotka JPO II má velice dobré zázemí ve zbrojnici, která sousedí s dnes rekonstruovanou starou požární zbrojnicí. Ta byla slavnostně otevřena v roce 2017. Jednotka aktivně pomáhala v posledních dvou letech při pandemii Covid-19 s distribucí roušek po vesnici, členové dováželi transportérem s přívěsným vozíkem ze skladu v Hradci Králové dezinfekci Anticovid do Nové Paky. Jednotka se v omezeném počtu scházela, aby zajistila nejnútější činnosti a soustředila se na výjezdovou činnost. „V roce 2020 jsme měli 31 výjezdů, nejnáročnější událostí byl 28. října 2020 požár firmy Hilding Anders (bývalé TRO-

PICO) v Roztokách u Jilemnice. Prioritní jsou práce na hasičské technice. Na vozidlo CAS 24 Liaz byly zakoupeny nové pneumatiky a baterie, ve výbavě máme vysavač na likvidaci obtížného hmyzu,“ uvedl velitel jednotky Stanislav Hylmar. Slavnostního předání zbrojnice se zúčastnila řada hostů, mezi nimi náměstek hejtmana Královéhradeckého kraje Rudolf Cogan a poslanec Parlamentu ČR Josef Cogan, zástupci města Nová Paka, Hasičského záchranného sboru a řady SDH v okolí. Obec Vrchovina patří v současnosti k těm sborům a jednotkám, které mají skvělé zázemí, které přispěje k výraznému zkvalitnění činnosti.

Věra Nutilová

ZAÚJALO NÁS...

Pardubický kraj pomáhá dobrovolným hasičům

Hejtman Pardubického kraje Martin Netolický jednal s krajským ředitelem Hasičského záchranného sboru ČR Alešem Černohorským, starostou Krajského sdružení hasičů Pardubického kraje Josefem Bidmonem, členy výkonného výboru a jednotlivými okresními starosty dobrovolných hasičů (SH ČMS). Reč byla především o nastavení správné dotační podpory Pardubického kraje na pořízení dopravních automobilů či další potřebné hasičské techniky. Od roku 2016 podpořil kraj pořízení 214 nových dopravních automobilů celkovou částkou 64 milionů korun. „V době koronavirové pandemie se ukázalo, že modernizace a posilování vybavenosti dobrovolných hasičů je správným krokem, protože díky novým dopravním automobilům jsme schopni zajišťovat systém distribuce osobních ochranných pomůcek, dezinfekce či testů do škol. Tento systém je v našem kraji velmi dobře funkční. Je však otázkou, do jaké míry budeme schopni rozvozy zajišťovat i nadále, pokud by se jednalo o závozy několikrát týdně,“ řekl hejtman s tím, že v tuto chvíli probíhá rozvoz přibližně jednou za 14 dní, což je pro dobrovolné hasiče bez obtíží zvládnutelné.

ilustrační foto: SDH Dolní Čermná



Otestujte si své hasičské znalosti

Nebezpečí infekce

Test (správné odpovědi najdete pod čarou, zdroj testu s laskavým svolením portálu pozary.cz):

1. Z potravy pochází:

- a) antroponózy
- b) alimentární infekce
- c) infekce přenesené do živé tkáně a krevního oběhu

2. Antropozoonóza je například:

- a) vzteklna
- b) tyfus
- c) chřipka

3. Proti vzdušným infekcím se chráníme:

- a) intenzivní hygienou
- b) preventivním očkováním
- c) dýchacím přístrojem

4. Pro ochranu u dopravních nehod používáme:

- a) dýchací přístroje
- b) latexové rukavice
- c) masky s filtrem

5. K přenosu viru HIV na hasiče může dojít:

- a) vzduchem
- b) kontaktem se zraněným
- c) při jeho poranění



správné odpovědi: 1b, 2a, 3c, 4b, 5c



foto: archiv SDH Vrchovina

PRO CHVÍLE ODDECHU

Hasičské lodě



Mezi pomocníky hasičů patří i speciálně upravené čluny a lodě. Jejich předobraz můžeme spatřovat v člunech vybavených čerpadlem, které se objevily na Britských ostrovech v 18. století. Poháněny byly lidskou silou a prováděly hašení v přístavu Bristol. Naše země moře nemá, ale i přesto mají i naši hasiči svoje „hladinové jednotky“. V roce 1974 se hasičská loď na Vltavě podílela na zásobování vodou při jednom velkém požáru... Zkuste tajenku naší dnešní křížovky.

ilustrační foto Mirek Brát

				2		7
	7		6	1		9
		3			1	
6		7			4	5
	9	4		6	1	
1	4			8		7
2				9		
9	3		8	5		7
5	1					

Tajenka: „POŽÁR VELETRŽNÍHO PALÁCE“

Hasiči využívají technologické uzávěry dálničního tunelu Klimkovice k taktickým cvičením



V době, kdy probíhají v dálničném tunelu Klimkovice práce údržby, průběžně jsou uzavírány oba tunelové tubusy. Toho využívají hasiči k nácviku zásahů v této v Moravskoslezském kraji ojedinělé stavbě. Tunel Klimkovice je dlouhý více než 1 000 metrů, pro prvotní zásah při mimořádné události uvnitř tunelu jsou předurčeny mimo jiné profesionální jednotky ze stanic HZS Moravskoslezského kraje (HZS MSK) v Bílovci, Ostravě-Prívězu a Ostravě-Zábřehu. Zásahy v podzemní dopravní infrastruktuře jsou specifické, ať už se jedná o dopravní nehody či požáry. V prvním červencovém týdnu roku 2019 se ve dvou turnusech vystřídalo celkem šedesát příslušníků HZS MSK na speciálním výcviku v Mezinárodní hasičské akademii ve Švýcarsku, který byl zaměřen právě na tuto problematiku. Hasiči během lednové uzavírky nacvičovali zásahy právě u dopravních nehod a požárů – ve čtvrtek 13. ledna 2022 si hašení v tunelu vyzkoušela jednotka HZS MSK z Bílovce. Hasiči v prvotní fázi zastavují před tunelem a s jednotkou přijíždějící z opačného směru si vzájemně radiostanicemi potvrzují fungující uzavření provozu. Specifické je i rozvíjení dopravního a útočného hadicového vedení – při podobných zásazích je při simulaci počítáno s tím, že je tunel plný vozidel, která nemohla pokračovat dále

v jízdě, hasiči tak hadice rozvíjejí maximálně úsporně ve vztahu k volnému prostoru. Nezbytným pomocníkem je zde – stejně jako u ostatních požárů – termokamera, která mimo jiné umožňuje vidět skrze zakouřený prostor. Hasiči občanům v případě vypuknutí požáru uvnitř tunelu radí okamžitě zasažený tunelový tubus opustit k tomu určenými evakuačními propojkami, které jsou navíc při podobné mimořádné události přetlakově odvětrávány – na stěnách tunelu jsou informační tabule se vzdálenostmi a směrovou šipkou k nejbližšímu únikovému východu.

text a foto ze zdroje
HZS Moravskoslezského kraje

Pozvánka do Železničního muzea Zlonice

V dnešním zastavení naší „šňůry“ putování za hasičskými expozicemi doma i v zahraničí vás pozveme do Železničního muzea Zlonice v okrese Kladno ve Středočeském kraji. Nelekejte se, i ve zdejších depozitáři se nacházejí koněspřežné stříkačky a další historická hasičská technika, i když hlavním zaměřením muzejních expozic je samozřejmě železniční technika. Železniční muzeum Zlonice je projektem zaměřeným na oblasti historie železniční dopravy, které nejsou obecně známy. Především se jedná o lokomotivy cukrovár a malodráhy cihlen. Nechybí ani rozsáhlá expozice zabezpečovací techniky, nákladní vagóny, modelová železnice a další drobné předměty z oblasti železniční dopravy a přepravy. Doplněním expozic jsou nákladní autoveterány a další drobná historická technická zařízení. První expozice muzea byla zpřístupněna 6. 9. 1997 jako stálá výstava exponátů dvou soukromých vlastníků. Po první úspěšné sezóně bylo dne 31. 12. 1998 zaregistrováno občanské sdružení Klub

Železničního muzea Zlonice, které koordinuje doplňování sbírkového fondu muzea a činnost členů. Areál muzea se nachází v Lisovicích, západní části městyse Zlonice. Sbírkový fond železničního muzea Zlonice zahrnuje zhruba 200 exponátů a souborů. Mezi unikáty patří především sbírka šesti cukrovárských lokomotiv z let 1912

až 1955. Adresa muzea je Lisovice 7, 273 71 Zlonice. Chcete-li navštívit zajímavou technickou expozici a nebýt přitom ochuzeni ani o hasičskou historickou techniku, dejte si Železniční muzeum Zlonice do vašich plánů na výlety za krásami naší vlasti.

zdroj foto:
web městyse Zlonice



Publikace poradí seniorům, jak zvládnout požár

Na seniory a majitele objektů pro bydlení cílí dvě příručky, které pro širokou veřejnost připravilo olomoucké hejtmanství ve spolupráci s Hasičským záchranným

sborem Olomouckého kraje. Především na starší spoluobčany myslí brožura s jednoduchým názvem Příručka pro seniory. Ta srozumitelnou a přehlednou formou př-

pomíná základní pravidla požární ochrany a bezpečnosti. Radí, kam zavolat a co říci v případě nebezpečných či krizových situací. Jak se zachovat, když začne hořet nebo když přijde velká voda. V každé ze sedmi kapitol senioři najdou příklad z praxe a v závěru kvíz doplněný křížovkami či osmisměrkami. Druhá publikace nazvaná Klíč k bezpečnému bydlení je pak určená především majitelům objektů pro bydlení, předsedům bytových družstev nebo společenství vlastníků jednotek. Brožura je seznámí s tím, jak objekty zabezpečit proti vzniku požáru v jednotlivých domácnostech i ve společných prostorách. Nechybí legislativní informace či požární prevence. Všechny publikace jsou volně ke stažení například na webových stránkách Olomouckého kraje.



Výročí SDH Černá

V letošním roce si v obci Černá (Kraj Vysočina) připomenou již 120. výročí založení tamního sboru dobrovolných hasičů. Organizované hasičské dobrovolnictví v obci funguje již od roku 1902. V současné době má sbor 47 členů. Místní hasiči se nejen zapojují do různých hasičských soutěží, ale také každoročně pořádají soutěž O Černického šneka. Mezi další činnosti hasičského sboru patří nejen pravidelný sběr železného šrotu v obci, ale i pořádání dobrovolných brigád. Jedna zajímavost na závěr: Sbor dobrovolných hasičů Černá se může pochlubit plně funkční historickou stříkačkou – Vystřelil a syn z roku 1933.

Setkání psovodů

V Příbyslavi se v první polovině ledna uskutečnilo setkání psovodů SH ČMS. Hlavním tématem byla budoucnost směřování psovodů nejen v tomto roce, ale i v letech následujících. „Na pracovním setkání se řešily předpisy, vzdělávání a praktická činnost psovodů, zejména jejich postavení v systému IZS,“ uvedl Pavel Morávek, zástupce

velitele psovodů SH ČMS. Jednání se účastnili zástupci družstev psovodů a velitelé, za SH ČMS byl přítomen J. Aulický. Ze schůzky rovněž vzešel návrh na vznik tří pracovních skupin, z čehož první se bude věnovat zkušebnímu řádu, druhá vzdělávání a třetí vzdělávání technické podpory psovodů.

Mgr. Irena Špačková

HASIČSKÉ NOVINY

na monitoru vašeho počítače i displeji telefonu

www.facebook.com/hasicskenoviny

www.hasicskenoviny.cz

více informací na www.vezeko.cz

PŘESTAVBA SKŘÍNĚ PS 12 na podvozek VEZEKO

Cena podvozku pod PPS **32 841,- Kč** bez DPH / **39 738,- Kč** vč. DPH
Výškově stavitelná oj - příplatek **16 043,- Kč** bez DPH / **19 412,- Kč** vč. DPH

MOŽNOST MONTÁŽE STAVITELNÉ OJE S VÝMĚNNÝM PŘIPOJENÍM NA KLOUB ISO 50 NEBO OKO ISO 40 ▲

Celková hmotnost **750 kg** | Zesílená nebrzděná náprava **1300 kg** | Konstrukční rychlost **130 km/hod** | Kola **185 R 14C**

Pavliš a Hartmann
výroba a prodej požární techniky

I v novém roce jsme zde pro vás,
vybrat si můžete z široké nabídky výrobků.

**Oblíbený ventilátor VP - 450/S
opět v prodeji**

www.phhp.cz
<https://eshop.phhp.cz/>

PAVLIŠ A HARTMANN spol. s r. o.
V Telčicích 249
533 12 Chvaletice

Tel.: +420 466 985 890
E-mail: office@phhp.cz